交通報告
二零零六年

甲部 ： 意外及傷亡
乙部 ： 執法

香 港 警 務 處
交 通 總 部

檔號： CP/T 225/30

香港灣仔
軍器廠街 1 號
警察總部
警政大樓 32 字樓
交通總部

交通報告
二零零六年

		頁 碼
序言 和 整體情況		1-3
釋義		4
甲部：交通意外及傷亡統計報告		
統計表 1	各警察總區的交通意外數字	5
統計表 2	二零零二年至二零零六年交通意外數字趨勢圖	5
統計表 3	按月統計的交通意外數字	6
統計表 4	在過去十三個月的交通意外數字趨勢圖	6
統計表 5	港島總區各分區的交通意外數字	7
統計表 6	東九龍總區各分區的交通意外數字	7
統計表 7	西九龍總區各分區的交通意外數字	8
統計表 8	新界南總區各分區的交通意外數字	8
統計表 9	新界北總區各分區的交通意外數字	9
統計表 10	二零零五年涉及交通意外的各類車輛數目	10
統計表 11	二零零六年涉及交通意外的各類車輛數目	11
統計表 12	按全日每小時統計的交通意外數字	12
統計表 13	按一星期七天分別統計的交通意外數字	13
統計表 14	涉及駕駛人的主要意外成因統計數字	14

頁　碼

統計表 15	涉及駕駛人的主要意外成因統計數字比較圖	14
統計表 16	各警察總區涉及單車的交通意外數字	15
統計表 17	各警區涉及單車的交通意外數字比較圖	15
統計表 18	快速公路的交通意外數字	16
統計表 19	在快速公路交通意外中涉及駕駛人的主要意外成因統計數字	17
統計表 20	在快速公路交通意外中涉及駕駛人的主要意外成因統計數字比較圖	17
統計表 21	二零零六年全港排列榜首的 20 個交通意外黑點	18
統計表 22	各警察總區的交通意外傷亡人數	19
統計表 23	二零零二年至二零零六年交通意外傷亡數字趨勢圖	19
統計表 24	按月統計的交通意外傷亡人數	20
統計表 25	在過去十三個月的交通意外傷亡人數趨勢圖	20
統計表 26	按道路使用者類別統計的傷亡人數	21
統計表 27	按道路使用者類別統計的傷亡人數比較圖	21
統計表 28	按年齡組別統計的傷亡人數	22
統計表 29	按年齡組別統計的傷亡人數比較圖	22

頁　碼

乙部：交通執法統計報告

統計表 30	交通檢控數字比較圖	23
統計表 31	靈活執行交通法例政策（STEP）統計數字比較	24
統計表 32	二零零六年各警察總區的交通檢控統計數字	25
統計表 33	二零零六年投訴的士違例的數字	26
統計表 34	二零零六年的士違例事項的檢控數字	27
統計表 35	因交通意外而提出檢控的數字	28

二零零六年
交通報告

序言

本報告包括兩部分：甲部檢討二零零六年的交通意外及傷亡情況，乙部詳述警方在此期間所採取的執法行動。

2. 本報告有三個目的：第一、利用各類統計資料和圖表，顯示檢討期內的交通意外數字及傷亡人數，並闡明警方所採取的整體執法行動。第二、為警務處各總區和警區的管理層提供基點，以便加強執法行動的成效，以期減少交通意外。最後，為所有關注的團體提供基本資料，以便進行有關交通事故的研究和分析。本報告中的圖表均準確列明各類數字的增減百分率，而為了清楚簡潔起見，本序言所述的百分率已合為整數。

整體情況

交通意外

3. 與二零零五年比較，二零零六年的交通意外總數減少了 213 宗，由 15,062 宗減至 14,849 宗，減幅為 1%。致命交通意外則減少了 4 宗，由 139 宗減至 135 宗，減幅為 3%，是 49 年來的最低記錄。[統計表 1]

4. 道路交界處及行人過路處仍然是最容易發生交通意外的地點。在 14,849 宗交通意外中，4,441 宗（佔 30%）在道路交界處或其附近發生；5,900 宗（佔 40%）在行人過路處或其附近發生。在所有意外中，12,058 宗（佔 81%）是由司機的過失引致。

5. 至於涉及交通意外的車輛類別中，私家車佔最大比例，數目達 6,211 輛，佔 28%；其次是貨車，共 4,113 輛，佔 18%；接着是的士，共 3,744 輛，佔 17%；最後是電單車，共 2,791 輛，佔 12%。不過，若以每千輛領有牌照車輛為單位統計，意外率最高的車輛類別為專營公共巴士，達 332 輛；其次是公共小型巴士，共 246 輛；而的士和電單車，則分別為 208 輛和 78 輛。私家車的意外率只是 17 輛，是意外率最低的車輛類別。[統計表 11]

交通意外傷亡者

6. 與二零零五年比較, 二零零六年的交通意外傷亡人數減少了 347 人, 由 19,220 人減至 18,873 人, 減幅為 2%。在這 18,873 名傷亡人士中, 144 人死亡, 減少了 7 人, 減幅為 5%。[統計表 22]

7. 在交通意外傷亡人數方面, 司機（包括電單車司機及騎單車者）佔傷亡人數的最大部分。傷亡司機共有 8,328 名, 佔 44%；其次是乘客, 共 6,312 人, 佔 34%；最後是行人, 共 4,233 人, 佔 22%。不過, 行人的死亡或嚴重受傷比率均高於其他類別的傷亡者。其中 60 歲或以上的行人更為死亡比率最高的一群。[統計表 26 及統計表 28]

交通執法

8. 在這段期間, 警方的執法行動繼續集中於減少交通意外和改善交通流量兩方面, 二零零六年的整體執法數字為 1,141,059 宗, 與二零零五年比較增加了 5%。[統計表 30]

9. 至於針對酒後駕駛的執法工作, 二零零六年共 42,812 名司機接受酒精呼氣測試, 與二零零五年比較增加了 0.5%。在這些司機中, 1,341 名人士體內的酒精含量超逾訂明限度, 而 600 名人士則曾飲用含酒精飲品, 但其體內的酒精含量低於訂明限度。與二零零五年相比, 這兩類司機的人數, 前者增加了 6 人, 增幅為 0.4%；而後者則增加了 78 人, 增幅為 15%。二零零六年驗出司機體內的酒精含量超逾訂明限度的命中率為 3.1%, 與二零零五年相同。[統計表 31]

10. 二零零六年共 959 名司機被裁定觸犯與酒後駕駛有關的罪行, 罰款金額由港幣 500 元至 20,000 元不等；而被取消駕駛資格的期限, 則由 14 天至 36 個月不等。11 名司機因酒後駕駛而被判入獄, 刑期由 7 天至 4 個月不等。

11. 針對與佩戴安全帶有關的違例事項所採取的執法行動, 由二零零五年的 18,912 宗減少至二零零六年的 17,165 宗, 減幅為 9%。[統計表 31]

12. 關於公共小巴安全帶的法例已於二零零四年八月一日生效，規定在該日或該日後登記的公共小巴必須裝設安全帶及高背座椅。此外，由該日起，公共小巴乘客必須佩戴裝設於其座位上的安全帶，違例者最高可被判罰款 5,000 元及入獄 3 個月。二零零六年的有關執法數字為 1,481 宗。

13. 警方於二零零五年十一月起進行大型行動(代號為'OutRanger')，包括連串在 24 小時內專門針對公共小巴安全帶的教育及執法行動。警方分別在二零零六年二月及七月進行了兩次這種行動，共 783 名公共小巴乘客獲發傳票。

14. 警方於二零零六年接獲 1,662 宗市民提出與的士有關的違例事項的投訴，以及 1,366 宗由交通投訴組轉介的投訴，共 3,028 宗投訴需要警方進行調查，較二零零五年增加了 34 宗，增幅為 1%。二零零六年與的士有關的違例事項檢控數字為 2,916 宗，較二零零五年增加了 523 宗，增幅為 22%。兩名的士司機定罪後，被法庭取消駕駛資格。[統計表 33 及統計表 34]

15. 二零零六年共有 3,573 名人士遭取消駕駛資格，較二零零五年增加了 21%。任何駕駛者在 24 個月內累積違例駕駛記分達 15 分或以上，便會被取消駕駛資格。這項罰則對於駕駛態度不良的駕駛者有很大的阻嚇作用。

香港警務處
交通總部
二零零七年五月

附註： 警務處內部人員請注意，本報告亦可在警察內聯網‘POINT’上瀏覽。
瀏覽路線：單位索引→T→交通總部(支援部)→歡迎蒞臨交通總部內聯網網頁→統計數字→交通報告

釋義

意外

每項交通意外統計數字中可能會涉及一輛以上的車輛或多於一個人傷亡，但仍只是代表一宗事故。

意外分析

本報告所述的交通意外主因或成因，皆為負責調查該宗意外的警務人員經分析後所得的結論。

意外黑點

任何地點在最近十二個月內曾發生九宗或以上有人受傷的交通意外，或者曾發生六宗或以上有行人受傷的交通意外，即列為*交通意外黑點*。

致命意外

*「致命」*意外是指有一個或多於一個人，在交通意外中死亡。

嚴重意外

*「嚴重」*意外是指有一個或多於一個人受傷，並須留在醫院診治十二小時以上的交通意外。

輕微意外

*「輕微」*意外是指有一個或多於一個人受傷，但不需留在醫院診治超過十二小時的交通意外。

甲部

二零零六年
交通意外及傷亡統計報告

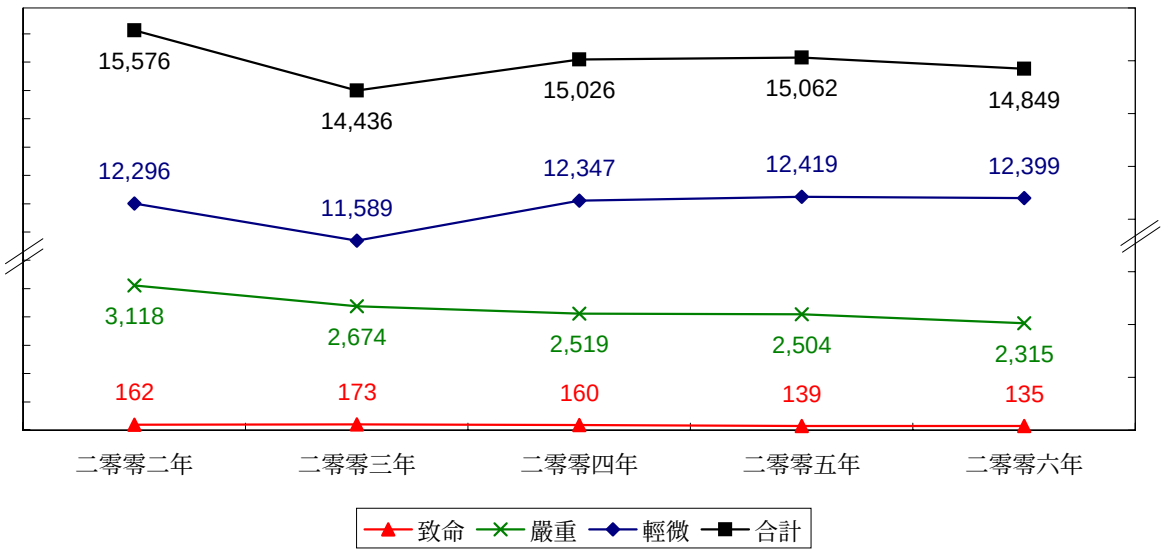
統計表 1 -- 各警察總區的交通意外數字

年份 / 總區 / 嚴重程度	二零零五年				二零零六年				增減百分率
	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
港島	35	481	2,524	3,040	23	486	2,561	3,070	+1.0%
東九龍	21	442	1,768	2,231	20	371	1,716	2,107	-5.6%
西九龍	29	398	3,286	3,713	31	370	3,177	3,578	-3.6%
新界南	16	685	2,191	2,892	32	603	2,377	3,012	+4.1%
新界北	38	498	2,650	3,186	29	485	2,568	3,082	-3.3%
合計	**139**	**2,504**	**12,419**	**15,062**	**135** (-2.9%)	**2,315** (-7.5%)	**12,399** (-0.2%)	**14,849** (-1.4%)	-1.4%

括號內的數字是與去年比較的百分率。

統計表 2

二零零二年至二零零六年交通意外數字趨勢

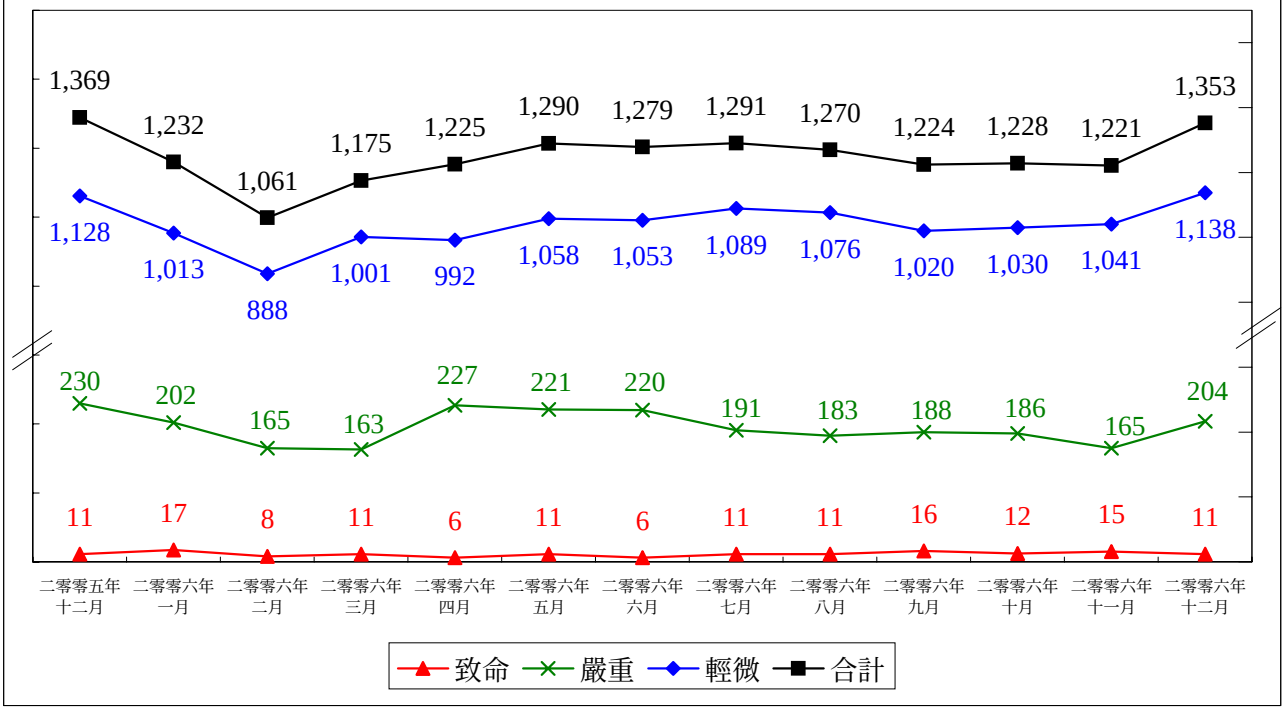


統計表 3 -- 按月統計的交通意外數字

年份 / 月份 / 嚴重程度	二零零四年				二零零五年				二零零六年				增減百分率
	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
一月	15	204	1,044	1,263	13	198	1,001	1,212	17	202	1,013	1,232	+1.7%
二月	11	187	923	1,121	7	200	917	1,124	8	165	888	1,061	-5.6%
三月	19	189	944	1,152	13	225	991	1,229	11	163	1,001	1,175	-4.4%
四月	12	220	996	1,228	10	237	1,024	1,271	6	227	992	1,225	-3.6%
五月	8	225	1,089	1,322	14	181	1,064	1,259	11	221	1,058	1,290	+2.5%
六月	19	201	1,039	1,259	14	193	966	1,173	6	220	1,053	1,279	+9.0%
七月	13	215	1,059	1,287	9	218	1,089	1,316	11	191	1,089	1,291	-1.9%
八月	11	221	1,019	1,251	11	191	1,098	1,300	11	183	1,076	1,270	-2.3%
九月	17	208	1,034	1,259	11	214	1,055	1,280	16	188	1,020	1,224	-4.4%
十月	8	233	1,058	1,299	13	206	983	1,202	12	186	1,030	1,228	+2.2%
十一月	16	207	1,056	1,279	13	211	1,103	1,327	15	165	1,041	1,221	-8.0%
十二月	11	209	1,086	1,306	11	230	1,128	1,369	11	204	1,138	1,353	-1.2%
合計	**160**	**2,519**	**12,347**	**15,026**	**139**	**2,504**	**12,419**	**15,062**	**135**	**2,315**	**12,399**	**14,849**	-1.4%

統計表 4

在過去十三個月的交通意外數字趨勢



統計表 5 -- 港島總區內各分區的交通意外數字

期間 / 分區 / 嚴重程度	二零零五年				二零零六年				增減百分率
	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
中區	3	33	203	239	1	26	212	239	0%
海傍	2	36	191	229	1	41	196	238	+3.9%
山頂	0	3	17	20	0	2	17	19	-5.0%
西區	8	68	246	322	9	59	273	341	+5.9%
香港仔	2	49	294	345	3	72	314	389	+12.8%
赤柱	0	13	61	74	1	11	46	58	-21.6%
跑馬地	2	24	186	212	2	19	152	173	-18.4%
灣仔	5	79	589	673	1	89	612	702	+4.3%
北角	5	70	335	410	2	67	347	416	+1.5%
柴灣	8	105	402	515	3	97	390	490	-4.9%
長洲 *	0	1	0	1	0	3	2	5	+400.0%
合計	35	481	2,524	3,040	23	486	2,561	3,070	+1.0%

* 發生在離島上的交通意外（大嶼山除外）已納入港島總區的交通意外數字內。

統計表 6 -- 東九龍總區內各分區的交通意外數字

期間 / 分區 / 嚴重程度	二零零五年				二零零六年				增減百分率
	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
黃大仙	4	100	403	507	3	89	418	510	+0.6%
慈雲山	1	18	78	97	0	10	38	48	-50.5%
西貢	3	33	111	147	1	32	120	153	+4.1%
觀塘	6	104	443	553	2	90	442	534	-3.4%
將軍澳	2	92	307	401	5	71	306	382	-4.7%
牛頭角	3	46	243	292	6	37	234	277	-5.1%
秀茂坪	2	49	183	234	3	42	158	203	-13.2%
合計	21	442	1,768	2,231	20	371	1,716	2,107	-5.6%

統計表 7 -- 西九龍總區內各分區的交通意外數字

期間 / 分區 嚴重程度	二零零五年				二零零六年				增減百分率
	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
油麻地	4	44	486	534	7	43	415	465	-12.9%
尖沙咀	2	28	303	333	0	20	288	308	-7.5%
旺角	4	101	643	748	8	76	642	726	-2.9%
深水埗	5	86	448	539	5	67	444	516	-4.3%
長沙灣	7	42	373	422	4	63	370	437	+3.6%
九龍城	5	59	632	696	4	61	629	694	-0.3%
紅磡	2	38	401	441	3	40	389	432	-2.0%
合計	29	398	3,286	3,713	31	370	3,177	3,578	-3.6%

統計表 8 -- 新界南總區內各分區的交通意外數字

期間 / 分區 嚴重程度	二零零五年				二零零六年				增減百分率
	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
荃灣	4	214	586	804	7	167	558	732	-9.0%
葵涌	3	115	337	455	6	84	367	457	+0.4%
青衣	4	53	169	226	4	80	277	361	+59.7%
沙田	4	112	495	611	6	128	571	705	+15.4%
田心	0	49	162	211	5	30	154	189	-10.4%
馬鞍山	1	72	244	317	3	63	248	314	-0.9%
大嶼山北	0	41	86	127	1	29	108	138	+8.7%
大嶼山南	0	10	41	51	0	7	32	39	-23.5%
赤鱲角機場	0	19	71	90	0	15	62	77	-14.4%
合計	16	685	2,191	2,892	32	603	2,377	3,012	+4.1%

統計表 9 -- 新界北總區內各分區的交通意外數字

期間 / 分區 / 嚴重程度	二零零五年				二零零六年				增減百分率
	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
屯門	2	68	333	403	1	51	273	325	-19.4%
青山	1	44	248	293	1	58	234	293	0%
天水圍	1	33	208	242	3	37	209	249	+2.9%
元朗	13	110	471	594	8	92	430	530	-10.8%
八鄉	4	37	120	161	2	32	143	177	+9.9%
大埔	3	121	761	885	4	124	723	851	-3.8%
上水	4	52	376	432	6	62	375	443	+2.5%
落馬洲	7	23	88	118	4	17	127	148	+25.4%
打鼓嶺	1	4	21	26	0	3	19	22	-15.4%
沙頭角	2	6	24	32	0	9	35	44	+37.5%
合計	38	498	2,650	3,186	29	485	2,568	3,082	-3.3%

統計表 10 -- 二零零五年涉及交通意外的各類車輛數目

總區	嚴重程度	電單車	私家車	私家小型巴士	公共小型巴士（註：1）	貨車	私家巴士	專營公共巴士（註：2）	其他巴士（註：3）	的士	電車	單車	手推車	其他車輛（註：4）	輕便鐵路車輛	合計
港島	致命	6	7	0	6	12	0	4	3	3	1	1	0	0	0	**43**
	嚴重	118	156	7	37	78	0	78	18	118	10	11	5	6	0	**642**
	輕微	505	1,028	12	167	478	4	501	67	874	66	41	17	12	0	**3,772**
	合計	629	1,191	19	210	568	4	583	88	995	77	53	22	18	0	**4,457**
東九龍	致命	2	6	0	3	11	0	3	0	3	0	1	0	1	0	**30**
	嚴重	130	154	6	48	112	1	47	6	85	0	16	2	0	0	**607**
	輕微	472	825	8	183	542	3	235	42	449	0	56	12	3	0	**2,830**
	合計	604	985	14	234	665	4	285	48	537	0	73	14	4	0	**3,467**
西九龍	致命	4	4	1	4	17	0	3	2	3	0	0	1	0	0	**39**
	嚴重	69	134	3	46	118	1	53	10	87	0	16	0	1	0	**538**
	輕微	658	1,501	16	262	804	5	482	100	1,070	0	112	21	4	0	**5,035**
	合計	731	1,639	20	312	939	6	538	112	1,160	0	128	22	5	0	**5,612**
新界南	致命	2	3	0	2	9	0	6	0	2	0	0	0	0	0	**24**
	嚴重	127	234	2	43	261	0	59	18	132	0	115	3	5	0	**999**
	輕微	361	816	5	149	745	8	245	80	367	0	460	1	24	0	**3,261**
	合計	490	1,053	7	194	1,015	8	310	98	501	0	575	4	29	0	**4,284**
新界北	致命	1	16	0	6	25	0	1	0	2	0	6	0	0	0	**57**
	嚴重	76	205	3	36	202	0	35	20	82	0	87	1	0	3	**750**
	輕微	304	1,214	18	140	809	2	177	84	475	0	823	6	6	9	**4,067**
	合計	381	1,435	21	182	1,036	2	213	104	559	0	916	7	6	12	**4,874**
合計	致命	15	36	1	21	74	0	17	5	13	1	8	1	1	0	**193**
	嚴重	520	883	21	210	771	2	272	72	504	10	245	11	12	3	**3,536**
	輕微	2,300	5,384	59	901	3,378	22	1,640	373	3,235	66	1,492	57	49	9	**18,965**
	合計	2,835	6,303	81	1,132	4,223	24	1,929	450	3,752	77	1,745	69	62	12	**22,694**
所佔百分率		12.5%	27.8%	0.4%	5.0%	18.6%	0.1%	8.5%	2.0%	16.5%	0.3%	7.7%	0.3%	0.3%	0.1%	100%
意外率以每千輛領有牌照車輛為單位		83.3	18.0	43.6	260.4	37.7	50.3	329.4	64.9	208.3	← 不適用 →					38.3

註

1 ： 包括專利小型巴士

2 ： 九龍巴士、專營城巴、新大嶼山巴士、新世界第一巴士和龍運巴士

3 ：‘ 其他巴士 ’ 包括非專營的公共巴士、地鐵/九鐵接駁巴士及不能確認的專營巴士

4 ：‘ 其他車輛 ’ 包括拖架、鄉村機動車輛、車種不詳車輛及其他車輛

統計表 11 -- 二零零六年涉及交通意外的各類車輛數目

總區	嚴重程度	電單車	私家車	私家小型巴士	公共小型巴士（註：1）	貨車	私家巴士	專營公共巴士（註：2）	其他巴士（註：3）	的士	電車	單車	手推車	其他車輛（註：4）	輕便鐵路車輛	合計
港島	致命	2	6	0	3	10	0	5	0	1	1	0	0	0	0	**28**
	嚴重	99	132	1	41	89	1	90	13	151	19	6	3	9	0	**654**
	輕微	551	1,107	13	174	479	2	465	73	875	48	34	18	34	0	**3,873**
	合計	652	1,245	14	218	578	3	560	86	1,027	68	40	21	43	0	**4,555**
東九龍	致命	4	3	0	2	11	0	1	1	3	0	3	0	0	0	**28**
	嚴重	114	117	4	43	94	1	40	5	72	0	10	1	5	0	**506**
	輕微	401	804	15	158	536	3	224	53	439	0	54	9	14	0	**2,710**
	合計	519	924	19	203	641	4	265	59	514	0	67	10	19	0	**3,244**
西九龍	致命	2	4	0	5	12	0	4	2	6	0	1	0	0	0	**36**
	嚴重	75	116	1	27	94	0	51	9	107	0	12	4	0	0	**496**
	輕微	613	1,417	12	248	791	2	523	103	1,041	0	85	23	5	0	**4,863**
	合計	690	1,537	13	280	897	2	578	114	1,154	0	98	27	5	0	**5,395**
新界南	致命	3	11	0	3	25	0	2	4	3	0	1	0	2	0	**54**
	嚴重	99	206	4	42	216	1	56	13	103	0	103	1	3	0	**847**
	輕微	440	929	7	155	809	5	285	78	439	0	443	2	35	0	**3,627**
	合計	542	1,146	11	200	1,050	6	343	95	545	0	547	3	40	0	**4,528**
新界北	致命	1	11	0	2	14	0	2	1	7	0	6	0	0	0	**44**
	嚴重	84	206	2	24	169	0	25	12	76	0	95	3	6	4	**706**
	輕微	303	1,142	16	142	764	4	171	82	421	0	814	7	31	15	**3,912**
	合計	388	1,359	18	168	947	4	198	95	504	0	915	10	37	19	**4,662**
合計	致命	12	35	0	15	72	0	14	8	20	1	11	0	2	0	**190**
	嚴重	471	777	12	177	662	3	262	52	509	19	226	12	23	4	**3,209**
	輕微	2,308	5,399	63	877	3,379	16	1,668	389	3,215	48	1,430	59	119	15	**18,985**
	合計	2,791	6,211	75	1,069	4,113	19	1,944	449	3,744	68	1,667	71	144	19	**22,384**
所佔百分率		12.5%	27.7%	0.3%	4.8%	18.4%	0.1%	8.7%	2.0%	16.7%	0.3%	7.4%	0.3%	0.6%	0.1%	100%
意外率以每千輛領有牌照車輛為單位		77.7	17.2	40.1	245.8	36.5	40.3	332.2	65.1	207.6	← 不適用 →					36.9

註

1 ： 包括專利小型巴士

2 ： 九龍巴士、專營城巴、新大嶼山巴士、新世界第一巴士和龍運巴士

3 ：‘ 其他巴士 ’ 包括非專營的公共巴士、地鐵/九鐵接駁巴士及不能確認的專營巴士

4 ：‘ 其他車輛 ’ 包括拖架、鄉村機動車輛、車種不詳車輛及其他車輛

統計表 12 -- 按全日每小時統計的交通意外數字

期間 / 時間 / 總區	二零零五年						二零零六年						增減百分率
	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計	
0001-0100	0.17	0.20	0.31	0.19	0.19	1.05	0.18	0.16	0.29	0.19	0.27	1.08	+2.9%
0101-0200	0.15	0.14	0.19	0.16	0.17	0.82	0.13	0.13	0.18	0.18	0.17	0.78	-4.9%
0201-0300	0.11	0.09	0.22	0.13	0.17	0.72	0.13	0.10	0.18	0.12	0.14	0.66	-8.3%
0301-0400	0.10	0.08	0.15	0.10	0.09	0.52	0.07	0.07	0.22	0.16	0.09	0.61	+17.3%
0401-0500	0.08	0.05	0.14	0.05	0.09	0.40	0.08	0.07	0.13	0.08	0.08	0.45	+12.5%
0501-0600	0.08	0.07	0.14	0.10	0.13	0.52	0.08	0.09	0.13	0.10	0.10	0.50	-3.8%
0601-0700	0.14	0.11	0.18	0.16	0.20	0.79	0.15	0.13	0.21	0.19	0.17	0.85	+7.6%
0701-0800	0.38	0.29	0.36	0.43	0.42	1.87	0.32	0.27	0.30	0.38	0.43	1.70	-9.1%
0801-0900	0.48	0.47	0.50	0.49	0.53	2.47	0.50	0.41	0.56	0.47	0.47	2.40	-2.8%
0901-1000	0.50	0.39	0.49	0.47	0.52	2.38	0.49	0.32	0.52	0.44	0.42	2.19	-8.0%
1001-1100	0.41	0.31	0.49	0.38	0.33	1.92	0.39	0.31	0.45	0.44	0.36	1.96	+2.1%
1101-1200	0.44	0.29	0.62	0.40	0.46	2.21	0.48	0.29	0.50	0.50	0.41	2.19	-0.9%
1201-1300	0.46	0.33	0.63	0.48	0.46	2.35	0.55	0.29	0.56	0.47	0.50	2.36	+0.4%
1301-1400	0.48	0.32	0.55	0.50	0.53	2.38	0.50	0.28	0.58	0.39	0.45	2.19	-8.0%
1401-1500	0.48	0.36	0.63	0.51	0.49	2.46	0.50	0.35	0.54	0.45	0.48	2.32	-5.7%
1501-1600	0.54	0.33	0.61	0.48	0.52	2.47	0.62	0.33	0.62	0.58	0.58	2.74	+10.9%
1601-1700	0.58	0.34	0.62	0.50	0.66	2.69	0.54	0.37	0.65	0.59	0.67	2.81	+4.5%
1701-1800	0.59	0.32	0.66	0.60	0.58	2.74	0.47	0.39	0.58	0.58	0.66	2.68	-2.2%
1801-1900	0.52	0.45	0.66	0.53	0.64	2.81	0.51	0.38	0.68	0.49	0.54	2.61	-7.1%
1901-2000	0.44	0.31	0.57	0.37	0.43	2.11	0.46	0.29	0.58	0.38	0.44	2.15	+1.9%
2001-2100	0.35	0.22	0.44	0.23	0.26	1.49	0.38	0.19	0.38	0.31	0.25	1.51	+1.3%
2101-2200	0.28	0.21	0.37	0.24	0.30	1.40	0.36	0.17	0.32	0.29	0.25	1.39	-0.7%
2201-2300	0.28	0.22	0.35	0.25	0.33	1.42	0.28	0.23	0.35	0.23	0.28	1.37	-3.5%
2301-2400	0.26	0.22	0.28	0.17	0.22	1.15	0.24	0.16	0.29	0.23	0.25	1.17	+1.7%

統計表 13 -- 按一星期七天分別統計的交通意外數字

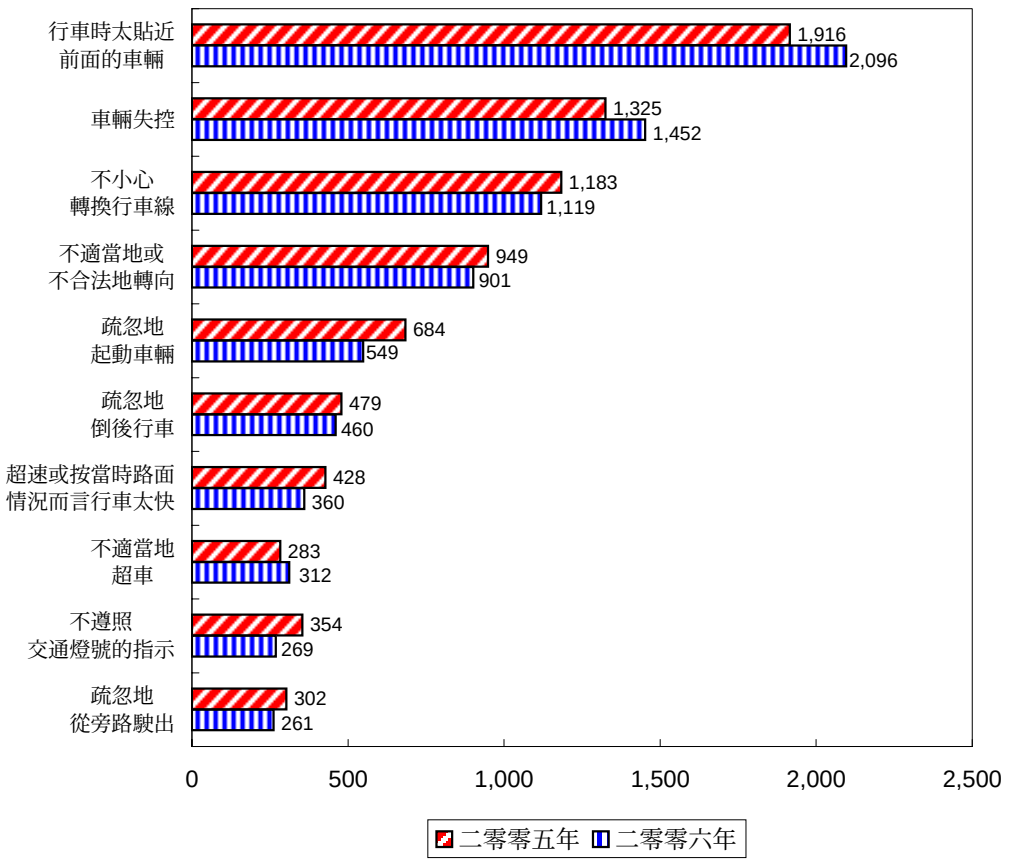
期間 / 日 / 總區	二零零五年						二零零六年						增減百分率
	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計	
星期日	7.46	5.33	9.31	8.33	9.73	40.15	6.94	5.25	7.60	8.21	9.85	37.85	-5.7%
星期一	8.23	6.85	10.73	8.13	8.44	42.38	8.31	5.27	10.00	7.23	7.71	38.52	-9.1%
星期二	7.94	6.12	9.60	7.29	8.42	39.37	8.85	5.69	9.73	8.06	7.81	40.13	+1.9%
星期三	8.40	6.06	10.10	7.44	8.35	40.35	8.06	6.06	10.17	8.33	7.83	40.44	+0.2%
星期四	8.56	5.81	10.21	7.08	8.23	39.88	8.42	5.71	9.46	8.40	7.92	39.92	+0.1%
星期五	8.98	5.94	10.58	8.00	8.71	42.21	9.10	6.06	10.46	8.79	8.48	42.88	+1.6%
星期六	8.72	6.68	10.68	9.17	9.21	44.45	9.23	6.38	11.23	8.75	9.48	45.08	+1.4%

統計表 14 -- 涉及駕駛人的主要意外成因統計數字

意外成因	二零零五年	二零零六年	增減百分率
1. 行車時太貼近前面的車輛	1,916 (1,786)	2,096 (1,950)	+9.4% +9.2%
2. 車輛失控	1,325 (1,316)	1,452 (1,448)	+9.6% +10.0%
3. 不小心轉換行車線	1,183 (1,139)	1,119 (1,097)	-5.4% -3.7%
4. 不適當地或不合法地轉向	949 (943)	901 (896)	-5.1% -5.0%
5. 疏忽地起動車輛	684 (681)	549 (544)	-19.7% -20.1%
6. 疏忽地倒後行車	479 (479)	460 (456)	-4.0% -4.8%
7. 超速或按當時路面情況而言行車太快	428 (419)	360 (358)	-15.9% -14.6%
8. 不適當地超車	283 (282)	312 (308)	+10.2% +9.2%
9. 不遵照交通燈號的指示	354 (331)	269 (256)	-24.0% -22.7%
10. 疏忽地從旁路駛出	302 (301)	261 (261)	-13.6% -13.3%

臚列在上的是司機人數，而括號內的數字為交通意外宗數。

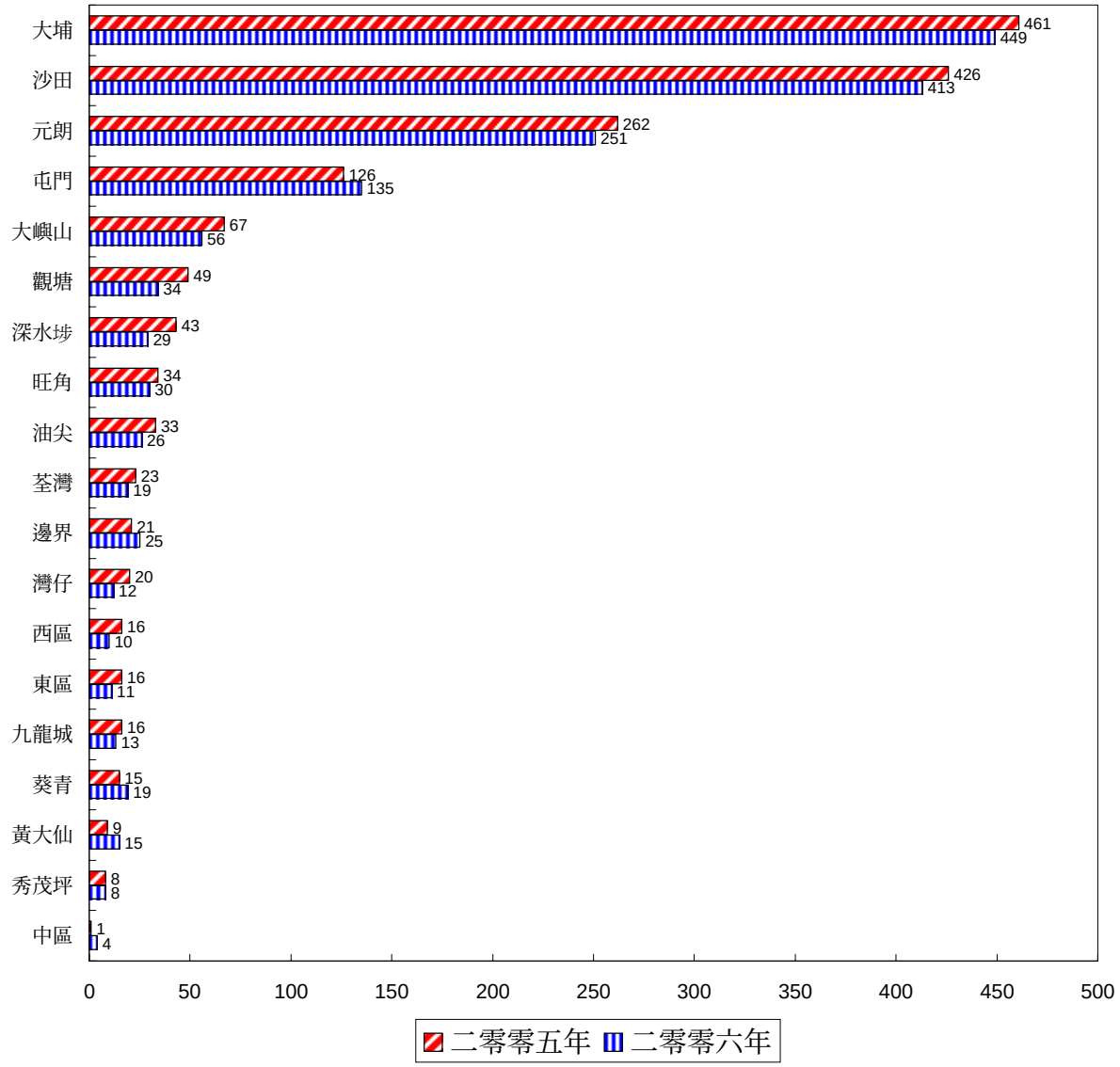
統計表 15 涉及駕駛人的主要意外成因統計數字比較



統計表 16 -- 各警察總區涉及單車的交通意外數字

期間	二零零五年									二零零六年									增減百分率
總區	在單車徑				在馬路上				合計	在單車徑				在馬路上				合計	
	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計		
港島	0	0	0	0	1	11	41	53	53	0	0	0	0	0	6	31	37	37	-30.2%
東九龍	0	0	3	3	1	14	48	63	66	0	0	5	5	1	10	41	52	57	-13.6%
西九龍	0	0	0	0	0	16	110	126	126	0	0	0	0	1	12	85	98	98	-22.2%
新界南	0	35	216	251	0	65	215	280	531	0	33	167	200	1	64	242	307	507	-4.5%
新界北	0	8	157	165	6	76	623	705	870	0	10	180	190	6	81	583	670	860	-1.1%
合計	**0**	**43**	**376**	**419**	**8**	**182**	**1,037**	**1,227**	**1,646**	**0**	**43**	**352**	**395**	**9**	**173**	**982**	**1,164**	**1,559**	-5.3%

統計表 17



統計表 18 -- 快速公路的交通意外數字

快速公路	二零零五年				二零零六年				增減百分率
	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
沙田路	0	2	10	12	0	2	12	14	+16.7%
吐露港公路	0	30	122	152	0	28	144	172	+13.2%
粉嶺公路	1	12	61	74	1	20	72	93	+25.7%
新田公路	6	9	36	51	2	9	44	55	+7.8%
元朗公路	0	15	54	69	1	5	33	39	-43.5%
屯門公路	1	44	148	193	4	42	129	175	-9.3%
荃灣公路	0	12	33	45	1	12	44	57	+26.7%
大埔公路 - 沙田段 *	0	5	14	19	0	6	23	29	+52.6%
大老山公路	0	7	15	22	0	3	17	20	-9.1%
觀塘繞道	1	17	54	72	3	10	78	91	+26.4%
港島東區走廊	5	33	100	138	2	12	144	158	+14.5%
北大嶼山公路	1	18	36	55	0	7	38	45	-18.2%
青葵公路	0	10	21	31	0	13	47	60	+93.5%
西九龍公路	1	5	12	18	0	3	19	22	+22.2%
長青公路	0	3	12	15	0	5	20	25	+66.7%
青朗公路	1	6	18	25	1	7	33	41	+64.0%
合 計	**17**	**228**	**746**	**991**	**15**	**184**	**897**	**1,096**	**+10.6%**

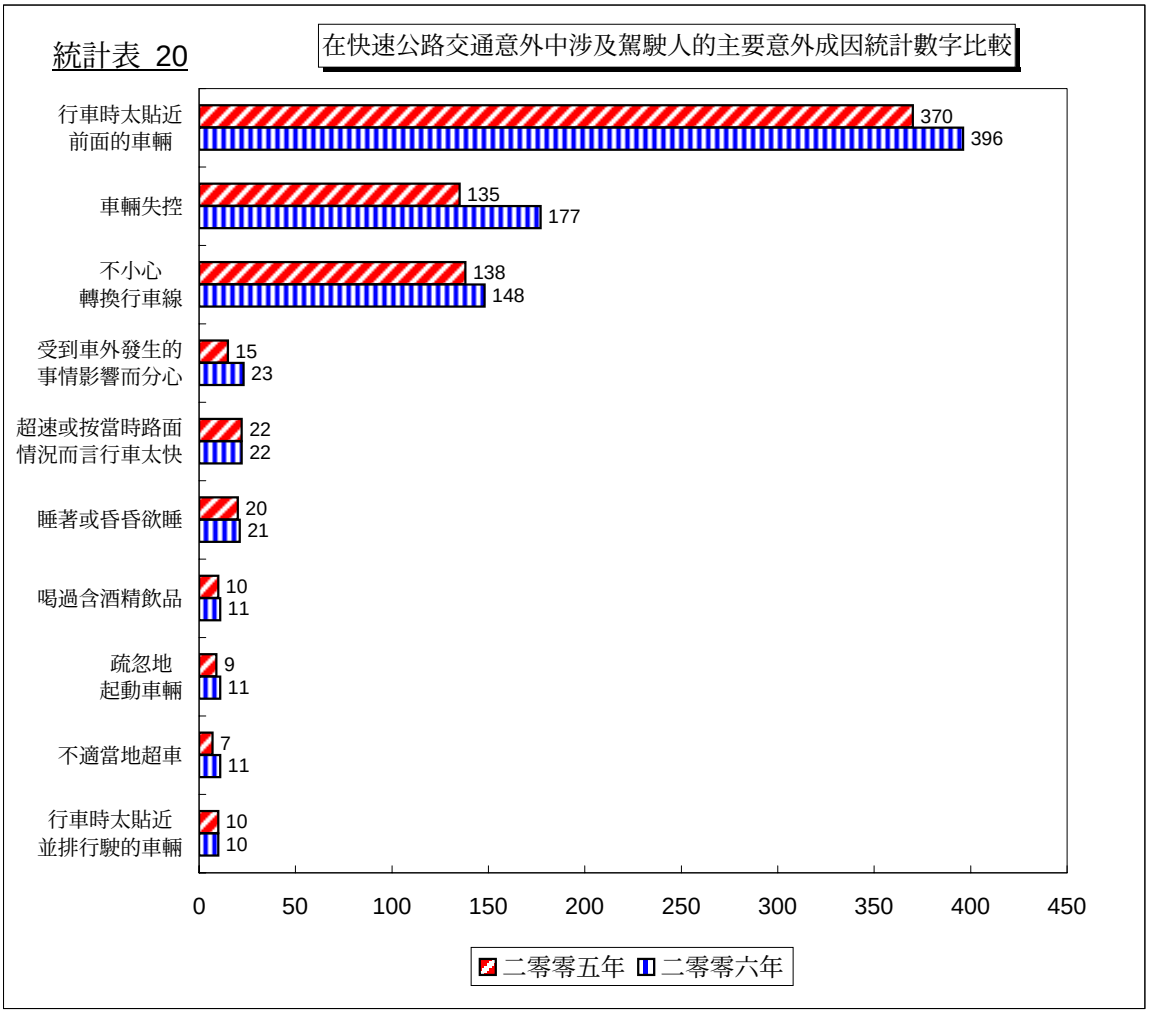
* 只包括沙田馬場及香港職業訓練局（沙田）一段。

統計表 19 -- 在快速公路交通意外中涉及駕駛人的主要意外成因統計數字

意外成因	二零零五年	二零零六年	增減 百分率
1. 行車時太貼近前面的車輛	370 (317)	396 (334)	+7.0% +5.4%
2. 車輛失控	135 (132)	177 (177)	+31.1% +34.1%
3. 不小心轉換行車線	138 (133)	148 (145)	+7.2% +9.0%
4. 受到車外發生的事情影響而分心	15 (12)	23 (23)	+53.3% +91.7%
5. 超速或按當時路面情況而言行車太快	22 (21)	22 (22)	0% +4.8%
6. 睡著或昏昏欲睡	20 (20)	21 (21)	+5.0% +5.0%
7. 喝過含酒精飲品	10 (10)	11 (11)	+10.0% +10.0%
8. 疏忽地起動車輛	9 (9)	11 (11)	+22.2% +22.2%
9. 不適當地超車	7 (7)	11 (11)	+57.1% +57.1%
10. 行車時太貼近並排行駛的車輛	10 (10)	10 (9)	0% -10.0%

臚列在上的是司機人數，而括號內的數字為交通意外宗數。

統計表 20



統計表 21 -- 二零零六年全港排列榜首的 20 個交通意外黑點

次序	地　點	交通意外數目	警察總區
1	亞皆老街/彌敦道	32	西九龍
2	呈祥道/大埔道	26	西九龍
3	柯士甸道/漆咸道南	24	西九龍
4	彌敦道/窩打老道	23	西九龍
5	漆咸道北/康莊道	22	西九龍
6	廣東道/九龍公園徑	22	西九龍
7	旺角道/彌敦道	18	西九龍
8	馬頭涌道/宋皇臺道	17	西九龍
9	亞皆老街/露明道	17	西九龍
10	清水灣道/新清水灣道	17	東九龍
11	禧福道/窩打老道	17	西九龍
12	佐敦道/彌敦道	16	西九龍
13	長沙灣道/大南西街	16	西九龍
14	啟田道/鯉魚門道	15	東九龍
15	櫻桃街/海泓道	15	西九龍
16	亞皆老街/公主道	15	西九龍
17	柯士甸道/廣東道	14	西九龍
18	康莊道/順風道	14	西九龍
19	亞皆老街/洗衣街	13	西九龍
20	金馬倫道/漆咸道南	13	西九龍

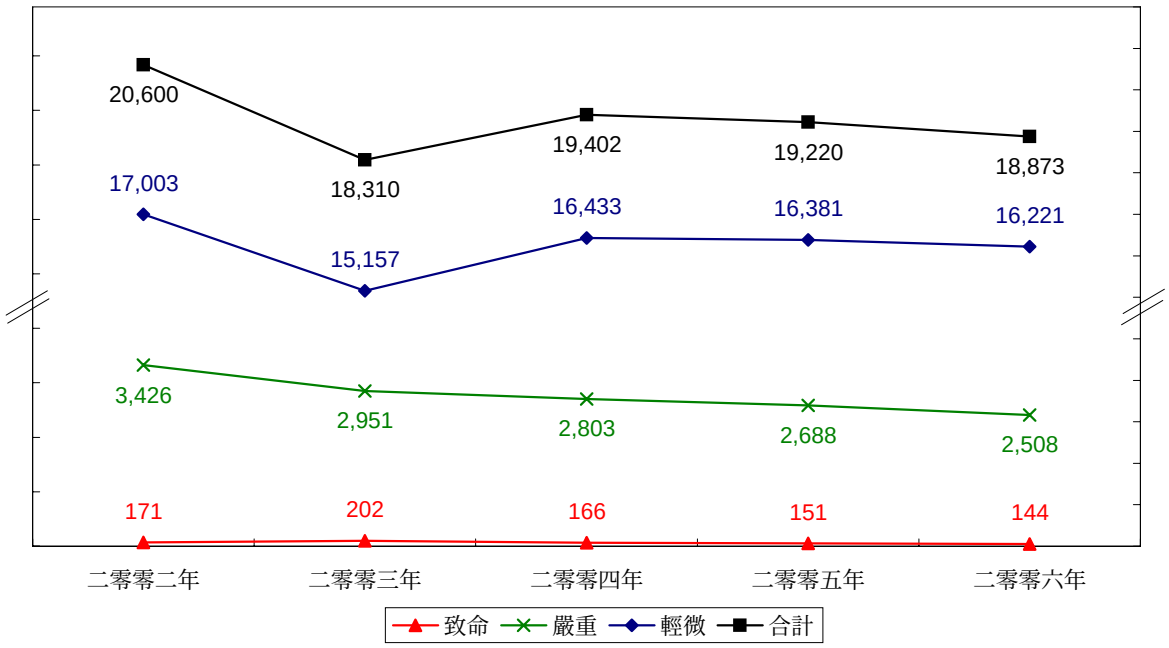
統表計 22 -- 各警察總區的交通意外傷亡人數

年份 / 總區 / 嚴重程度	二零零五年				二零零六年				增減百分率
	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
港島	38	511	3,204	3,753	24	501	3,278	3,803	+1.3%
東九龍	22	464	2,361	2,847	23	386	2,259	2,668	-6.3%
西九龍	29	418	4,025	4,472	32	398	3,974	4,404	-1.5%
新界南	20	749	3,091	3,860	33	676	3,249	3,958	+2.5%
新界北	42	546	3,700	4,288	32	547	3,461	4,040	-5.8%
合計	**151**	**2,688**	**16,381**	**19,220**	**144** (-4.6%)	**2,508** (-6.7%)	**16,221** (-1.0%)	**18,873** (-1.8%)	-1.8%

括號內的數字是與去年比較的百分率。

統計表 23

二零零二年至二零零六年交通意外傷亡數字趨勢

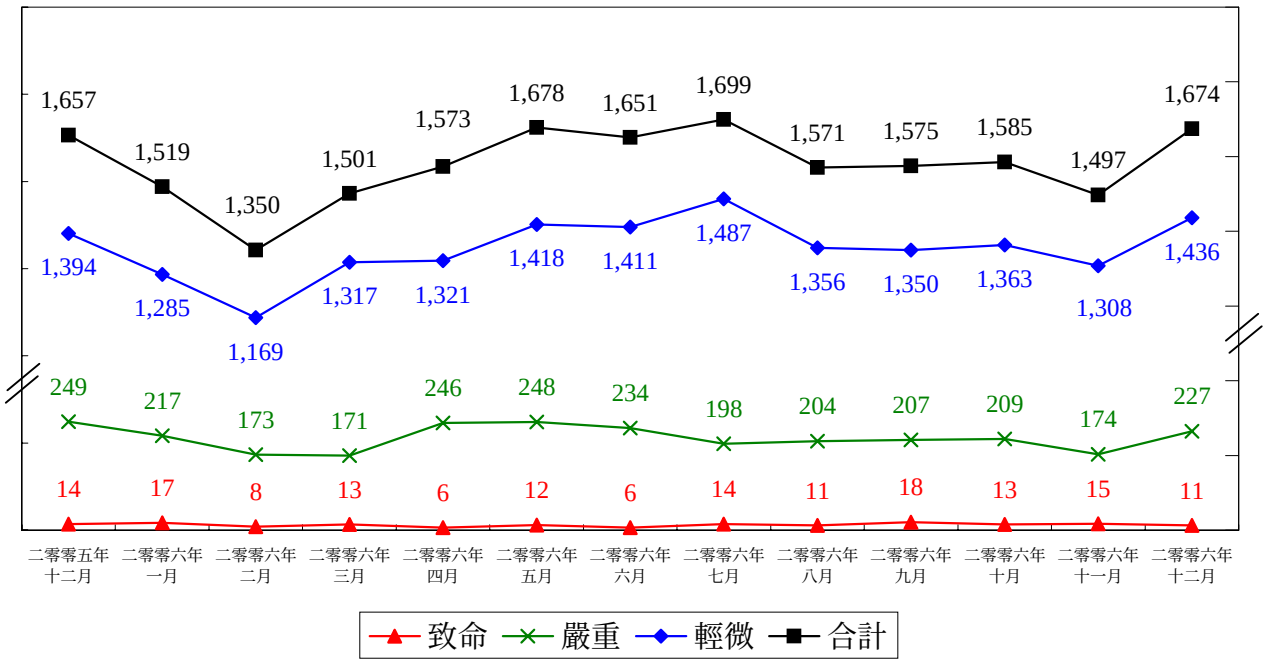


統計表 24 -- 按月統計的交通意外傷亡人數

年份 / 月份 / 嚴重程度	二零零四年				二零零五年				二零零六年				增減百分率
	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
一月	15	222	1,394	1,631	13	218	1,282	1,513	17	217	1,285	1,519	+0.4%
二月	11	208	1,218	1,437	8	213	1,193	1,414	8	173	1,169	1,350	-4.5%
三月	19	205	1,213	1,437	14	235	1,354	1,603	13	171	1,317	1,501	-6.4%
四月	12	236	1,289	1,537	12	248	1,402	1,662	6	246	1,321	1,573	-5.4%
五月	9	255	1,453	1,717	15	189	1,356	1,560	12	248	1,418	1,678	+7.6%
六月	19	221	1,362	1,602	15	207	1,269	1,491	6	234	1,411	1,651	+10.7%
七月	13	252	1,509	1,774	9	231	1,438	1,678	14	198	1,487	1,699	+1.3%
八月	11	249	1,436	1,696	11	207	1,465	1,683	11	204	1,356	1,571	-6.7%
九月	19	220	1,357	1,596	11	233	1,424	1,668	18	207	1,350	1,575	-5.6%
十月	10	276	1,408	1,694	13	219	1,249	1,481	13	209	1,363	1,585	+7.0%
十一月	16	220	1,390	1,626	16	239	1,555	1,810	15	174	1,308	1,497	-17.3%
十二月	12	239	1,404	1,655	14	249	1,394	1,657	11	227	1,436	1,674	+1.0%
合計	**166**	**2,803**	**16,433**	**19,402**	**151**	**2,688**	**16,381**	**19,220**	**144**	**2,508**	**16,221**	**18,873**	-1.8%

統計表 25

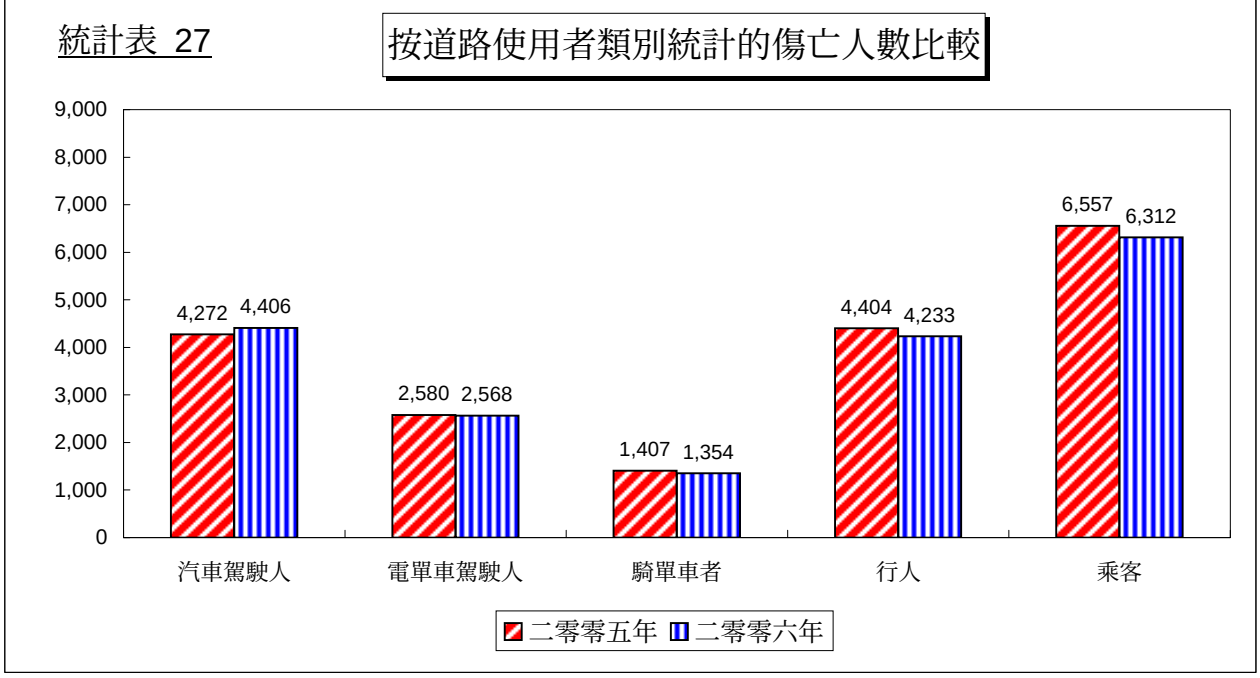
在過去十三個月的交通意外傷亡人數趨勢



統計表 26 -- 按道路使用者類別統計的傷亡人數

年份 / 道路使用者 / 嚴重程度	二零零五年						二零零六年						增減百分率
	致命	所佔百分率	嚴重	輕微	合計	所佔百分率	致命	所佔百分率	嚴重	輕微	合計	所佔百分率	
汽車駕駛人	28	18.5%	550	3,694	4,272	22.2%	29	20.1%	470	3,907	4,406	23.3%	+3.1%
電單車駕駛人	12	7.9%	434	2,134	2,580	13.4%	10	6.9%	403	2,155	2,568	13.6%	-0.5%
騎單車者	8	5.3%	194	1,205	1,407	7.3%	9	6.3%	184	1,161	1,354	7.2%	-3.8%
行人	78	51.7%	967	3,359	4,404	22.9%	78	54.2%	908	3,247	4,233	22.4%	-3.9%
乘客	25	16.6%	543	5,989	6,557	34.1%	18	12.5%	543	5,751	6,312	33.4%	-3.7%
合計	**151**		**2,688**	**16,381**	**19,220**		**144**		**2,508**	**16,221**	**18,873**		-1.8%

統計表 27

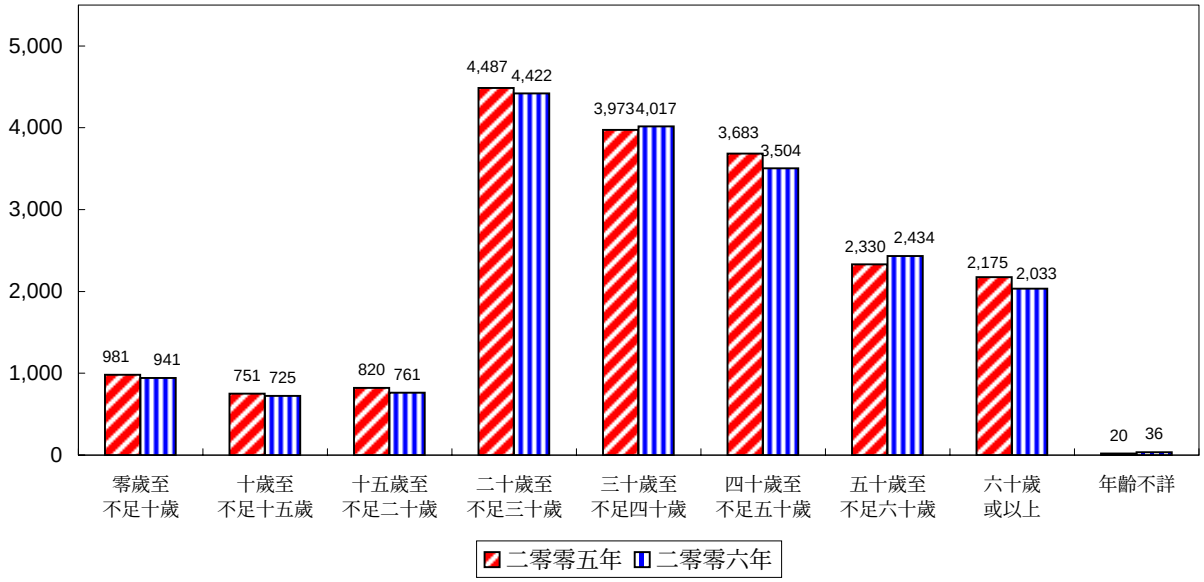


統計表 28 -- 按年齡組別統計的傷亡人數

年份 / 年齡組別 / 嚴重程度	二零零五年						二零零六年						增減百分率
	致命	所佔百分率	嚴重	輕微	合計	所佔百分率	致命	所佔百分率	嚴重	輕微	合計	所佔百分率	
零歲至不足十歲	2	1.3%	64	915	981	5.1%	5	3.5%	74	862	941	5.0%	-4.1%
十歲至不足十五歲	0	0%	103	648	751	3.9%	3	2.1%	125	597	725	3.8%	-3.5%
十五歲至不足二十歲	6	4.0%	106	708	820	4.3%	4	2.8%	105	652	761	4.0%	-7.2%
二十歲至不足三十歲	27	17.9%	589	3,871	4,487	23.3%	22	15.3%	538	3,862	4,422	23.4%	-1.4%
三十歲至不足四十歲	21	13.9%	498	3,454	3,973	20.7%	18	12.5%	442	3,557	4,017	21.3%	+1.1%
四十歲至不足五十歲	15	9.9%	445	3,223	3,683	19.2%	20	13.9%	433	3,051	3,504	18.6%	-4.9%
五十歲至不足六十歲	18	11.9%	366	1,946	2,330	12.1%	19	13.2%	314	2,101	2,434	12.9%	+4.5%
六十歲或以上	62	41.1%	516	1,597	2,175	11.3%	53	36.8%	471	1,509	2,033	10.8%	-6.5%
年齡不詳	0	0%	1	19	20	0.1%	0	0%	6	30	36	0.2%	+80.0%
合計	**151**		**2,688**	**16,381**	**19,220**		**144**		**2,508**	**16,221**	**18,873**		-1.8%

統計表 29

按年齡組別統計的傷亡人數比較



乙部

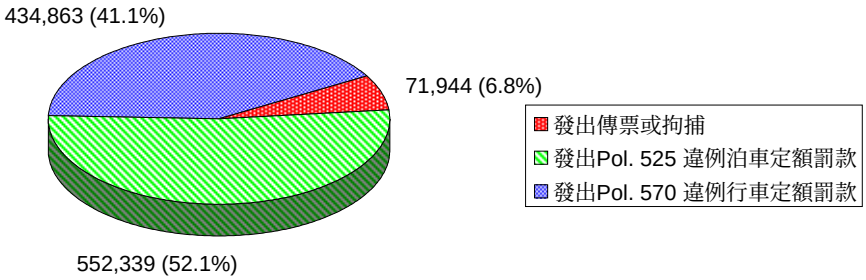
二零零六年
交通執法統計報告

統計表　30

交通檢控數字比較

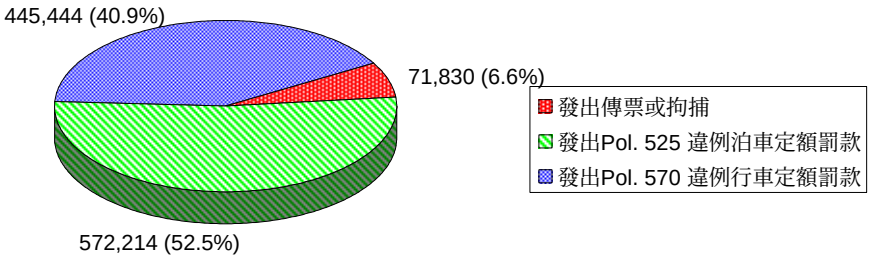
二零零四年

合計: 1,059,146



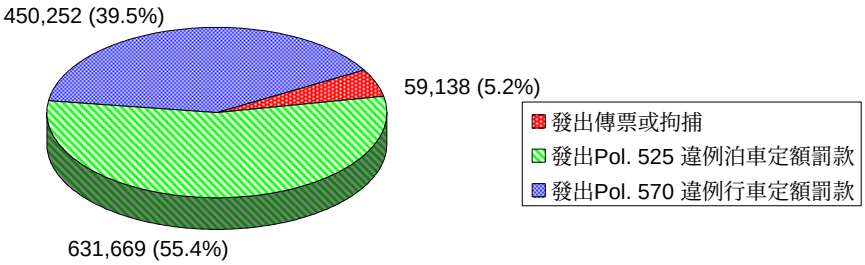
二零零五年

合計: 1,089,488



二零零六年

合計: 1,141,059



定額罰款 / 傳票 / 拘捕

現將二零零六年的各類交通檢控數字，與二零零五年比較，有以下增減：

	二零零五年	二零零六年	增 減 (百分率)
Pol. 525 定額罰款（違例泊車）	572,214	631,669	+59,455 (+10.4%)
Pol. 570 定額罰款（違例行車）	445,444	450,252	+4,808 (+1.1%)
傳票 *	68,143	55,286	-12,857 (-18.9%)
拘捕 **	3,687	3,852	+165 (+4.5%)
合計	1,089,488	1,141,059	+51,571 (+4.7%)

*　針對行人的檢控數字亦包括在內。
**　酒後駕駛的拘捕數字亦包括在內。

統計表 31 -- 「靈活執行交通法例政策」統計數字比較 -- 香港特別行政區

違例事項		二零零四年		二零零五年		二零零六年	
		傳票或拘捕	定額罰款通知書	傳票或拘捕	定額罰款通知書	傳票或拘捕	定額罰款通知書
*	酒後駕駛	1,487		1,335		1,341	
*	藥後駕駛	0		0		1	
* 1	危險駕駛 (包括引致有人死亡的案件)	336		338		308	
* 2	不小心駕駛	16,179		14,832		15,507	
* 3	超速每小時15公里以上但不多於30公里	3,566	131,246	3,661	138,104	1,793	133,934
* 3.1	超速每小時30公里以上但不多於45公里	380	9,557	398	8,741	203	8,021
* 3.2	超速每小時45公里以上	754	198	740	165	533	160
3.3	超速每小時15公里或以下	422	64,867	859	74,640	455	71,099
* 4	違反雙白線的規定	325	25,327	440	21,205	266	16,716
* 5	違反交通燈號的指示	380	38,996	466	41,277	530	42,386
6	掉頭造成阻塞	0	50	2	58	2	89
7	超額載重	1,194	7,602	1,299	6,644	784	4,729
8	載貨不穩	54	2,614	40	2,366	30	2,242
9	違反交通標誌的指示	511	53,657	953	55,601	718	47,484
10	違反快速公路右線行車的限制 (1)	239	3,990	131	2,862	111	7,597
10.1	在左邊超車	13	1,361	32	736	3	664
10.2	沒有靠道路左面行駛	1,824		1,249		11	
11	違反黃色方格路口的限制	10	4,042	11	2,336	4	1,871
11.1	違反黃色條紋過路處的限制		2,733		2,000		1,786
12	涉及安全帶的違例行為	546	17,331	1,431	17,481	1,727	15,438
13	駕駛時以手持方式使用流動電話 / 電訊設備 (2)	7,640		7,813		222	27,746
* 14	駕駛汽車進行競賽或速度試驗	2		2		2	
* 15	沒有讓斑馬線上的行人先行	14	329	21	339	34	230
16	與車輛構造及保養有關的違例事項	3,829	156	5,456	166	4,160	152
17	與道路工程標誌及照明有關的違例事項	543		581		457	
A1	駕駛人觸犯STEP 違例事項	40,248	364,056	42,090	374,721	29,202	382,344
	小計	**404,304**		**416,811**		**411,546**	
A2	駕駛人觸犯其他違例行車事項	10,756	70,807	9,777	70,723	9,584	67,908
A3	**駕駛人觸犯交通違例事項合計**	**485,867**		**497,311**		**489,038**	
18	魯莽騎踏單車	6		12		4	
19	不小心騎踏單車	266		230		198	
20	在酒類或藥物影響下騎踏單車	0		0		0	
21	疏忽地騎踏單車	0		0		0	
B1	騎單車者觸犯STEP 違例事項	272		242		202	
B2	騎單車者觸犯其他違例事項	3,538		4,210		4,925	
B3	**騎單車者觸犯交通違例事項合計**	**3,810**		**4,452**		**5,127**	
C1	駕駛人及騎單車者觸犯STEP 違例事項	40,520	364,056	42,332	374,721	29,404	382,344
C2	駕駛人及騎單車者觸犯其他違例事項	14,294	70,807	13,987	70,723	14,509	67,908
C3	**駕駛人及騎單車者觸犯交通違例事項合計**	54,814	434,863	56,319	445,444	43,913	450,252
		489,677		**501,763**		**494,165**	
D1	行人觸犯STEP 違例事項	17,077		15,501		15,194	
D2	行人觸犯其他違例事項	53		10		31	
D3	**行人觸犯交通違例事項合計**	**17,130**		**15,511**		**15,225**	
E1	觸犯STEP 違例事項合計	421,653		432,554		426,942	
E2	觸犯其他違例事項合計	85,154		84,720		82,448	
E3	**總計**	**506,807**		**517,274**		**509,390**	

F1	**發出的Pol. 525合計**	**552,339**	**572,214**	**631,669**

G1	對駕駛人發出口頭警告	350,624	296,390	260,008
G2	對行人發出口頭警告	60,404	44,841	34,946
G3	**發出口頭警告合計**	**411,028**	**341,231**	**294,954**

(1) 由二零零六年一月一日起, 「違反快速公路右線行車的限制」的定額罰款通知書（POL. 570違例行車定額罰款通知書）已納入這執法數字內。

(2) 由二零零六年一月一日起, 「駕駛時以手持方式使用流動電話／電訊設備」的定額罰款通知書（POL. 570違例行車定額罰款通知書）已納入這執法數字內。

* 違例駕駛記分事項

定額罰款通知書是指POL. 570違例行車定額罰款通知書

統計表 32 - 二零零六年各警察總區的交通檢控統計數字

	違例事項	港島		東九龍		西九龍		新界南		新界北		水警		中央交通違例檢控科		合計	
		傳票或拘捕	定額罰款通知書 Pol. 570	傳票或拘捕	定額罰款通知書 Pol. 570	傳票或拘捕	定額罰款通知書 Pol. 570	傳票或拘捕	定額罰款通知書 Pol. 570	傳票或拘捕	定額罰款通知書 Pol. 570	傳票或拘捕	定額罰款通知書 Pol. 570	傳票或拘捕	定額罰款通知書 Pol. 570	傳票或拘捕	定額罰款通知書 Pol. 570
*	酒後駕駛	159		115		231		206		630						1,341	
*	藥後駕駛									1						1	
*1	危險駕駛（包括引致有人死亡的案件）	22		42		86		74		84						308	
*2	不小心駕駛	2,288		2,290		4,746		3,959		2,224						15,507	
*3	超速每小時15公里以上但不多於30公里	187	11,592	56	14,756	22	10,985	1,092	62,725	436	33,876					1,793	133,934
*3.1	超速每小時30公里以上但不多於45公里	13	637	12	1,255	10	888	125	2,873	43	2,368					203	8,021
*3.2	超速每小時45公里以上	54	4	47	9	34	20	160	123	237	4			1		533	160
3.3	超速每小時15公里或以下	280	20,687	35	19,234	16	13,246	65	9,967	59	7,965					455	71,099
*4	違反雙白線的規定	98	4,488	23	4,403	42	3,358	71	2,326	30	2,141			2		266	16,716
*5	違反交通燈號的指示	103	4,486	31	5,353	134	20,676	58	4,248	204	7,623					530	42,386
6	掉頭造成阻塞	1	23		9		41	1	7		9					2	89
7	超額載重	28	171	46	928	24	1,703	182	945	432	982			72		784	4,729
8	載貨不穩	5	65	5	1,135	6	47	5	599	9	396					30	2,242
9	違反交通標誌的指示	412	11,760	40	9,988	72	9,978	155	7,298	39	8,460					718	47,484
10	違反快速公路右線行車的限制 (1)	3	319	4	957	4	873	47	3,621	53	1,827					111	7,597
10.1	在左邊超車		16		25		12	1	292	2	319					3	664
10.2	沒有靠道路左面行駛	1				1		4		5						11	
11	違反黃色方格路口的限制	1	564		99		775	1	208	2	225					4	1,871
11.1	違反黃色條紋過路處的限制		588		59		1,028		25		86						1,786
12	涉及安全帶的違例行為	129	2,874	394	2,109	462	4,763	483	3,932	259	1,760					1,727	15,438
13	駕駛時以手持方式使用流動電話 / 電訊設備 (2)	33	4,589	11	3,760	25	4,903	79	8,163	74	6,331					222	27,746
*14	駕駛汽車進行競賽或速度試驗			1						1						2	
*15	沒有讓斑馬線上的行人先行	26	35		97	5	40	1	12	2	46					34	230
16	與車輛構造及保養有關的違例事項	1,467	25	224	35	339	15	1,012	53	1,115	24	3				4,160	152
17	與道路工程標誌及照明有關的違例事項	98		194		15		38		112						457	
A1	駕駛人觸犯STEP 違例事項	5,408	62,923	3,570	64,211	6,274	73,351	7,819	107,417	6,053	74,442	3	0	75	0	29,202	382,344
	小計	**68,331**		**67,781**		**79,625**		**115,236**		**80,495**		**3**		**75**		**411,546**	
A2	駕駛人觸犯其他違例行車事項	1,600	19,343	1,116	12,335	2,310	14,683	1,777	9,913	2,750	11,634	31	0		0	9,584	67,908
A3	**駕駛人觸犯交通違例事項合計**	**89,274**		**81,232**		**96,618**		**126,926**		**94,879**		**34**		**75**		**489,038**	
18	魯莽騎踏單車					3		1								4	
19	不小心騎踏單車	8		6		84		38		62						198	
20	在酒類或藥物影響下騎踏單車															0	
21	疏忽地騎踏單車															0	
B1	騎單車者觸犯STEP 違例事項	8		6		87		39		62		0		0		202	
B2	騎單車者觸犯其他違例事項	25		90		772		783		3,130		124		1		4,925	
B3	**騎單車者觸犯交通違例事項合計**	**33**		**96**		**859**		**822**		**3,192**		**124**		**1**		**5,127**	**0**
C1	駕駛人及騎單車者觸犯STEP 違例事項	5,416	62,923	3,576	64,211	6,361	73,351	7,858	107,417	6,115	74,442	3	0	75	0	29,404	382,344
C2	駕駛人及騎單車者觸犯其他違例事項	1,625	19,343	1,206	12,335	3,082	14,683	2,560	9,913	5,880	11,634	155	0	1	0	14,509	67,908
C3	**駕駛人及騎單車者觸犯交通違例事項合計**	**7,041**	**82,266**	**4,782**	**76,546**	**9,443**	**88,034**	**10,418**	**117,330**	**11,995**	**86,076**	**158**	**0**	**76**	**0**	**43,913**	**450,252**
		89,307		**81,328**		**97,477**		**127,748**		**98,071**		**158**		**76**		**494,165**	
D1	行人觸犯STEP 違例事項	1,519		2,426		4,417		2,763		4,068		0		1		15,194	
D2	行人觸犯其他違例事項	0		26		2		1		1		0		1		31	
D3	**行人觸犯交通違例事項合計**	**1,519**		**2,452**		**4,419**		**2,764**		**4,069**		**0**		**2**		**15,225**	
E1	觸犯STEP 違例事項合計	69,858		70,213		84,129		118,038		84,625		3		76		426,942	
E2	觸犯其他違例事項合計	20,968		13,567		17,767		12,474		17,515		155		2		82,448	
E3	**總計**	**90,826**		**83,780**		**101,896**		**130,512**		**102,140**		**158**		**78**		**509,390**	
F1	**發出的Pol. 525合計**	**145,963**		**67,745**		**207,905**		**81,599**		**128,457**		**0**		**0**		**631,669**	
G1	對駕駛人發出口頭警告	15,816		59,483		120,484		53,854		10,371		0		0		260,008	
G2	對行人發出口頭警告	3,899		7,321		9,162		3,763		10,801		0		0		34,946	
G3	**發出口頭警告合計**	**19,715**		**66,804**		**129,646**		**57,617**		**21,172**		**0**		**0**		**294,954**	

(1) 由二零零六年一月一日起，「違反快速公路右線行車的限制」的統計數字已作出修訂。現在此違例事項已包括（Pol. 570違例行車定額罰款通知書）。

(2) 由二零零六年一月一日起，「駕駛時以手持方式使用流動電話 / 電訊設備」的統計數字已作出修訂。現在此違例事項已包括（Pol. 570違例行車定額罰款通知書）。

* 違例駕駛記分事項

** 中央交通違例檢控科所發出之Pol.570違例行車定額罰款通知書已包括在各總區的數字內

統計表 33 -- 二零零六年投訴的士違例的數字

投訴事項	向警方提出的投訴 (包括由交通投訴組轉交的投訴)						向交通投訴組提出的投訴	由交通投訴組轉交警方處理的投訴
	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計		
兜攬乘客	16	1	1	3	6	27	16	1
拒絕載客	160	46	126	87	46	465	1,108	236
拒絕駛往目的地	103	17	15	20	36	191	319	73
沒有循直接路線駛往目的地	275	100	220	80	35	710	1,349	229
濫收車費	129	36	103	58	37	363	596	141
涉及的士計程錶的違例事項	48	21	42	38	22	171	510	76
的士司機行為無禮不檢	302	55	162	82	62	663	1,665	246
其他	107	109	52	152	18	438	1,044	364
合計	**1,140**	**385**	**721**	**520**	**262**	**3,028**	**6,607**	**1,366**

統計表 34 -- 二零零六年的士違例事項的檢控數字

檢控方式	違例事項	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計
發出 Pol. 570 定額罰款通知書	的士司機在的士站內不將其車輛駛前	0	0	4	0	0	4
	在的士站最前面的第一或第二輛的士的司機不坐在其車內或不站在其車旁	14	6	11	1	6	38
	的士司機在的士站內不依輪候次序載客	14	1	0	2	1	18
	沒有將的士計程錶設定於記錄位置	3	1	0	0	2	6
	涉及安全帶的違例事項	264	217	263	245	84	1,073
	小計	*295*	*225*	*278*	*248*	*93*	*1,139*
發出傳票或拘捕	兜攬乘客	22	1	6	0	41	70
	拒絕載客	27	24	12	22	5	90
	拒絕駛往目的地	6	10	10	5	4	35
	沒有循最直接可行的路線駛往目的地	14	5	17	7	1	44
	濫收車費	3	1	2	3	0	9
	涉及的士計程錶的違例事項	2	18	16	1	0	37
	的士可供租用時在的士站以外的地方停留	0	15	0	4	7	26
	的士司機行為無禮不檢	21	9	27	9	4	70
	涉及安全帶的違例事項	7	29	33	9	6	84
	在的士站的違例事項	126	81	438	135	232	1,012
	涉及的士司機證的違例事項	12	0	104	2	7	125
	其他違例事項	21	7	124	18	5	175
	小計	*261*	*200*	*789*	*215*	*312*	*1,777*
總 計		**556**	**425**	**1,067**	**463**	**405**	**2,916**

統計表 35 -- 因交通意外而提出的檢控數字

違例事項	二零零五年	二零零六年	增減百分率
危險駕駛引致有人死亡	27	17	-37.0%
危險駕駛	267	185	-30.7%
不小心駕駛	10,365	11,256	+8.6%
超速駕駛	3	6	+100.0%
酒後駕駛	622	615	-1.1%
機件有故障車輛	318	196	-38.4%
其他	2,077	2,025	-2.5%
合計 (發出傳票 / 拘捕)	13,679	14,300	+4.5%