



# 交通報告 二零一六年

香港警務處  
交通總部

QR code for YouTube: [www.youtube.com/user/HKPCchannel](http://www.youtube.com/user/HKPCchannel)

QR code for Police Public Page: [www.police.gov.hk](http://www.police.gov.hk)

豐富資訊內容 時刻與您互通

警察 Police e 平台 Platforms

More Information Instant Connection

QR code for App Store

QR code for Google Play



Zero Accidents on the Road,  
Hong Kong's Goal

切勿酒後駕駛  
If you drink, don't drive!

# 二零一六年 交通報告

## 序言

本報告檢討二零一六年的交通意外及傷亡情況，並詳述警方在此期間所採取的執法行動。

2. 本報告有三個目的：

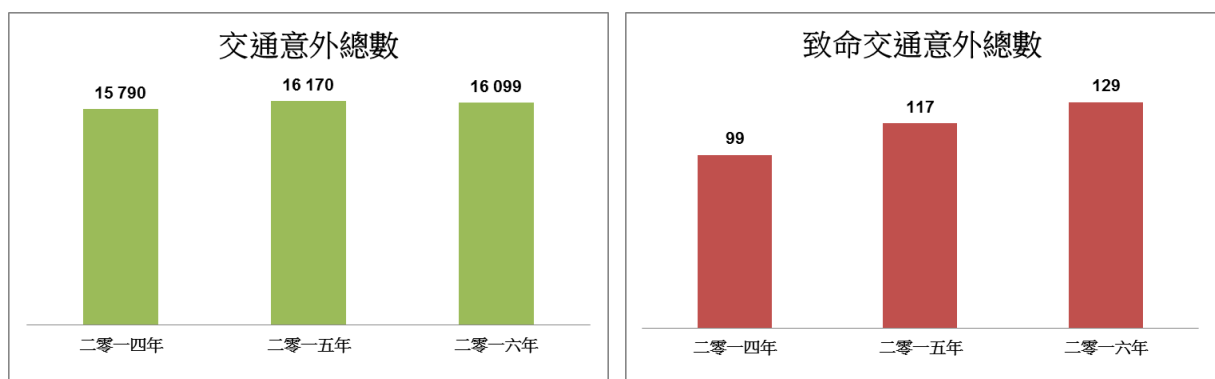
- (甲) 提供各類統計資料和圖表，顯示檢討期內的交通意外數字及傷亡人數，並闡明警方所採取的整體執法行動；
- (乙) 有助各總區和警區的管理層及交通組別評估為了促進道路安全而採取的執法行動的成效；以及
- (丙) 為關注團體提供資料，以便進行有關交通事故的研究和分析。

## 整體情況

### 交通意外

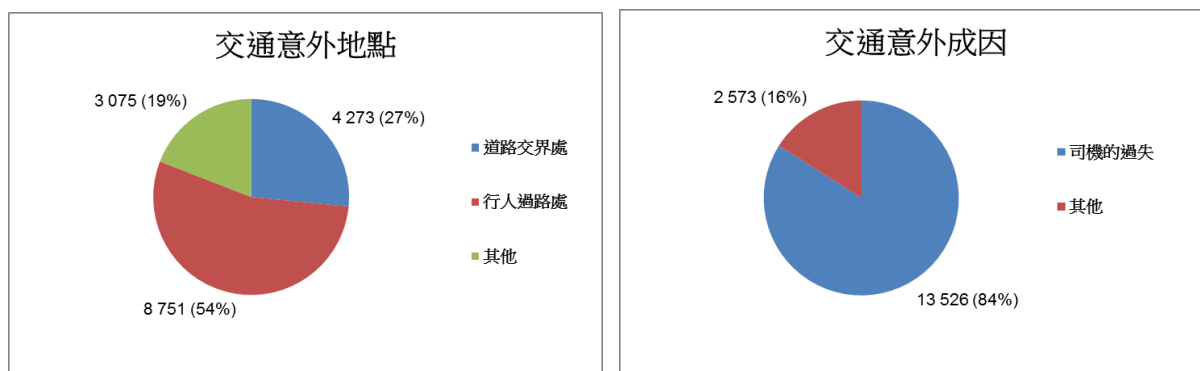
#### 概覽

3. 與去年比較，二零一六年的交通意外總數減少了 71 宗，由 16 170 宗減至 16 099 宗，跌幅為 0.4%。致命交通意外增加了 12 宗，由 117 宗增至 129 宗，增幅為 10%。 [統計表 1 至 4]總區的有關數字載於統計表 5 至 9。



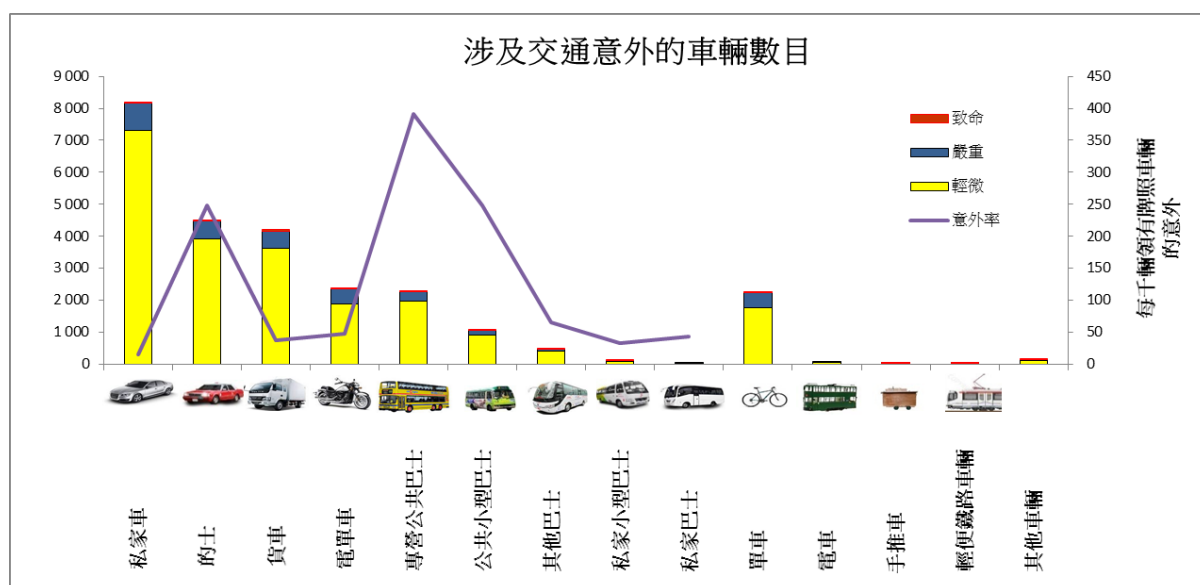
### 地點及意外成因

4. 道路交界處及行人過路處仍然是最容易發生交通意外的地點。在 16 099 宗交通意外中，4 273 宗（佔 27%）在道路交界處或其附近發生；8 751 宗（佔 54%）在行人過路處或其附近發生。在所有交通意外中，13 526 宗（佔 84%）是由司機的過失引致。



### 車輛類別

5. 至於涉及交通意外的車輛類別，私家車佔最大比例，數目達 8 207 輛，佔 32%；其次是的士，共 4 493 輛，佔 18%；貨車，共 4 215 輛，佔 16%；電單車，共 2 355 輛，佔 9%；單車，共 2 238 輛，佔 9%；及專營公共巴士，共 2 261 輛，佔 9%。不過，若以每千輛領有牌照車輛為單位統計，意外率最高的車輛類別為專營公共巴士，達 392 輛；其次是公共小型巴士，共 249 輛；接着是的士，共 247 輛。[統計表 10 至 11]

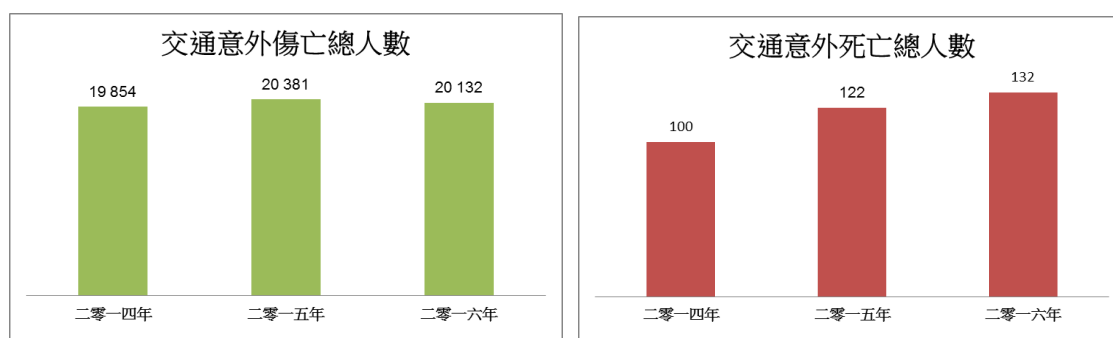


### 其他分析

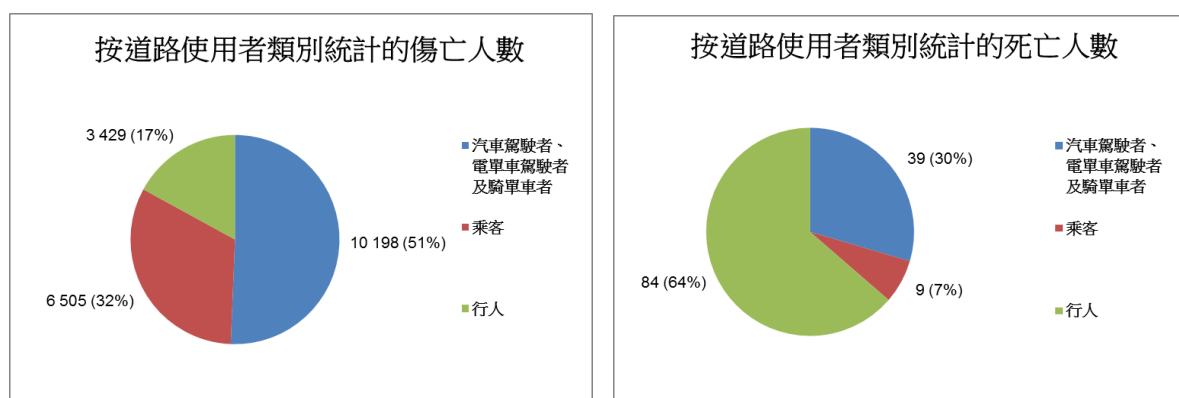
6. 關於交通意外的時間、星期、成因、單車意外的地點及快速公路上的意外分析載於統計表 12 至 20。

### 交通意外傷亡

7. 與去年比較，二零一六年的交通意外傷亡人數減少了 249 人，由 20 381 人減至 20 132 人，跌幅為 1%。在這 20 132 名傷亡人士中，132 人死亡，增加了 10 人，增幅為 8%。[統計表 21 至 24]



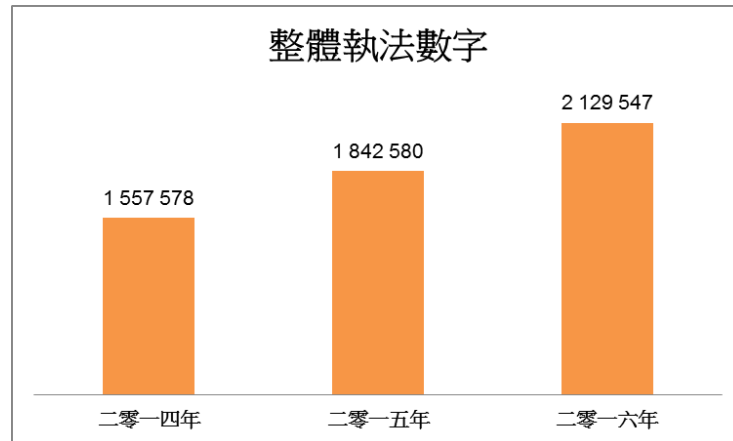
8. 在交通意外傷亡者類別方面，司機（包括電單車司機及騎單車者）佔傷亡人數的最大部分。傷亡司機共有 10 198 名，佔 51%；其次是乘客，共 6 505 人，佔 32%；最後是行人，共 3 429 人，佔 17%。行人的死亡或嚴重受傷比率均高於其他類別的傷亡者。65 歲或以上的行人仍然是致命交通意外中死亡比率最高的一群。二零一六年共有 14 名騎單車者死亡，與二零一五年的 10 人比較，增加了 40%。[統計表 25 至 28]



## 交通執法(包括拘捕、發出傳票或定額罰款通知書)

### 概覽

9. 二零一六年，警方的執法行動仍然集中於減少交通意外和改善交通流量兩方面。二零一六年的整體交通執法數字為 2 129 547 宗，與二零一五年比較，增加了 16%。[統計表 29]



### 酒後駕駛

10. 至於針對酒後駕駛的執法工作，二零一六年共 224 148 名司機接受了酒精呼氣測試，與二零一五年比較增加了 0.2%，其中 1 072 名司機體內的酒精含量超逾訂明限度，369 名司機曾飲用含酒精飲品但其體內的酒精含量低於訂明限度。驗出司機體內的酒精含量超逾訂明限度的命中率與二零一五年的 0.48% 保持不變。[統計表 30]

### 藥後駕駛

11. 二零一六年，警方進行了 112 次「識認藥物影響觀測」及 7 次「損害測試」，19 名司機因為藥後駕駛而被拘捕，比二零一五年的 32 名減少 41%。[統計表 30]

### 單車安全

12. 在單車安全方面，警方在二零一六年三月、六月、八月及十月進行了 4 次行動。二零一六年，警方向騎單車者共發出了 9 523 張傳票及 7 689 次口頭警告。[統計表 30]

## 交通投訴

13. 警方於二零一六年接獲 2 409 宗市民提出與的士有關的投訴，以及 2 031 宗由交通投訴組轉介的投訴，共 4 440 宗投訴需要警方進行調查，與去年的 4 921 宗相比，減少了 10%。二零一六年與的士有關的違例事項檢控數字為 2 305 宗，較去年的 2 919 宗相比，減少了 21%。[統計表 32 及 33]

## 取消駕駛資格

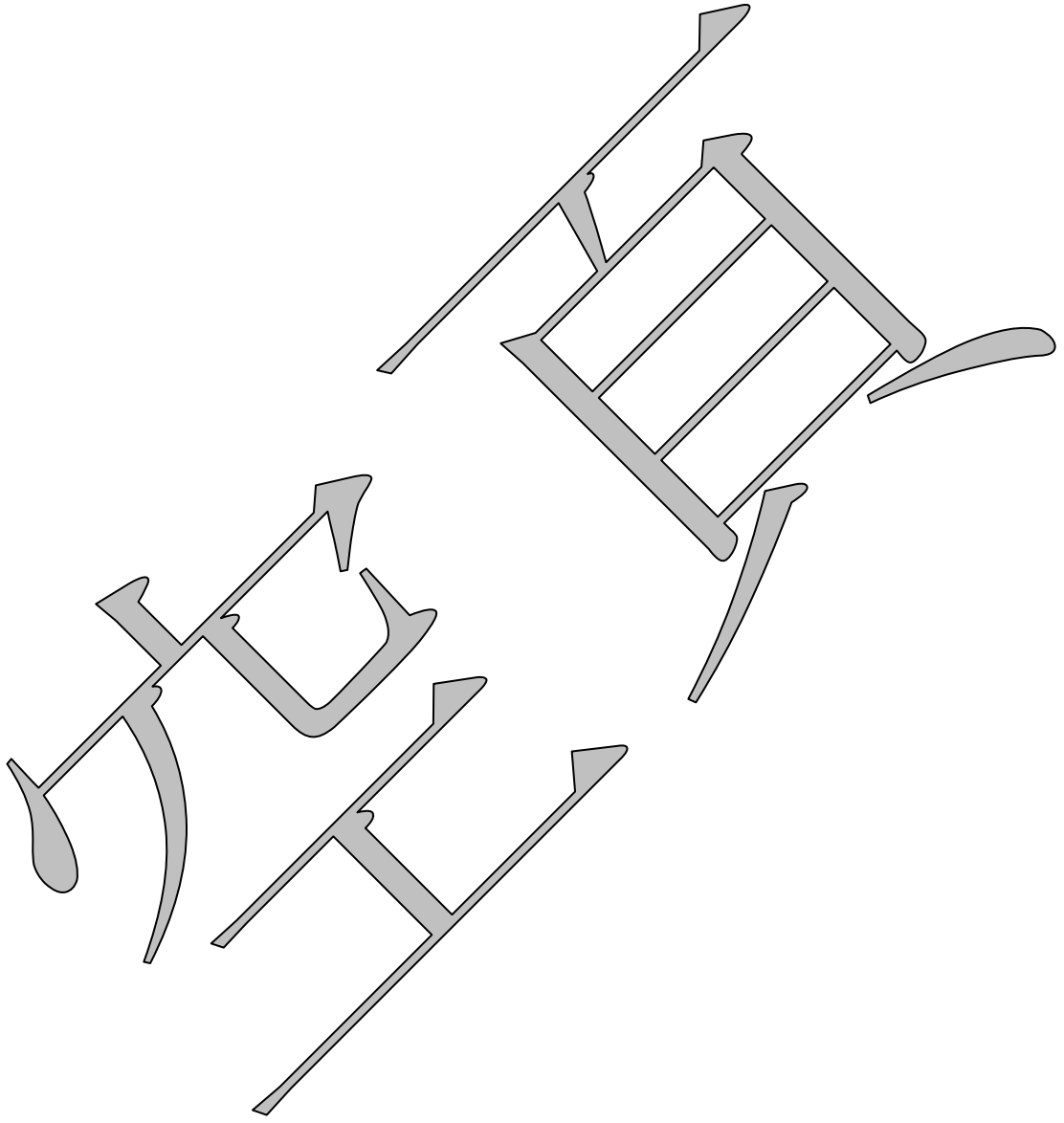
14. 二零一六年，共有 1 895 人遭取消駕駛資格，與去年的 1 992 人相比，減少了 5%。任何駕駛者在 24 個月內累積違例駕駛記分達 15 分或以上，便會被取消駕駛資格。這項罰則對於駕駛行為不良的駕駛者有很大的阻嚇作用。

## 總結

15. 雖然二零一六年的致命交通意外總數與二零一五年的數字比較有溫和的上升，但過去 3 年的交通意外趨勢尚算平穩。二零一六年的整體交通執法數字大幅上升，主要因為二零一六年警方加強了違例泊車的執法行動。

香港警務處  
交通總部  
二零一七年九月

附註：警務處內部人員請注意，本報告亦可在警察內聯網‘POINT’上瀏覽。  
瀏覽路線：單位索引→T→交通總部(英文網頁)→Statistics – Traffic Report



## 統計表目錄

頁碼

### 甲部：交通意外及傷亡統計報告

統計表 1	各警察總區的交通意外數字	9
統計表 2	二零一二年至二零一六年交通意外數字趨勢	9
統計表 3	按月統計的交通意外數字	10
統計表 4	在過去十三個月的交通意外數字趨勢	10
統計表 5	港島總區各分區的交通意外數字	11
統計表 6	東九龍總區各分區的交通意外數字	11
統計表 7	西九龍總區各分區的交通意外數字	12
統計表 8	新界南總區各分區的交通意外數字	12
統計表 9	新界北總區各分區的交通意外數字	13
統計表 10	二零一五年涉及交通意外的各類車輛數目	14
統計表 11	二零一六年涉及交通意外的各類車輛數目	15
統計表 12	按全日每小時統計的交通意外數字	16
統計表 13	按一星期七天分別統計的交通意外數字	17
統計表 14	涉及駕駛者的主要交通意外成因統計數字	18
統計表 15	涉及駕駛者的主要交通意外成因統計數字比較	18
統計表 16	各警察總區涉及單車的交通意外數字	19
統計表 17	各警區涉及單車的交通意外數字比較	20
統計表 18	快速公路的交通意外數字	21
統計表 19	在快速公路交通意外中涉及駕駛者的主要意外成因統計數字	22
統計表 20	在快速公路交通意外中涉及駕駛者的主要意外成因統計數字比較	22



統計表 21	各警察總區的交通意外傷亡人數	23
統計表 22	二零一二年至二零一六年交通意外傷亡數字趨勢	23
統計表 23	按月統計的交通意外傷亡人數	24
統計表 24	在過去十三個月的交通意外傷亡人數趨勢	24
統計表 25	按道路使用者類別統計的傷亡人數	25
統計表 26	按道路使用者類別統計的傷亡人數比較	25
統計表 27	按年齡組別統計的傷亡人數	26
統計表 28	按年齡組別統計的傷亡人數比較	26

## 乙部：交通執法統計報告

統計表 29	交通檢控數字比較	27
統計表 30	各交通違例事項檢的控數字比較	28
統計表 31	二零一六年各警察總區的交通檢控統計數字	29
統計表 32	二零一六年投訴的士違例的數字	30
統計表 33	二零一六年的士違例事項的檢控數字	31
統計表 34	因交通意外而提出檢控的數字	32

甲部

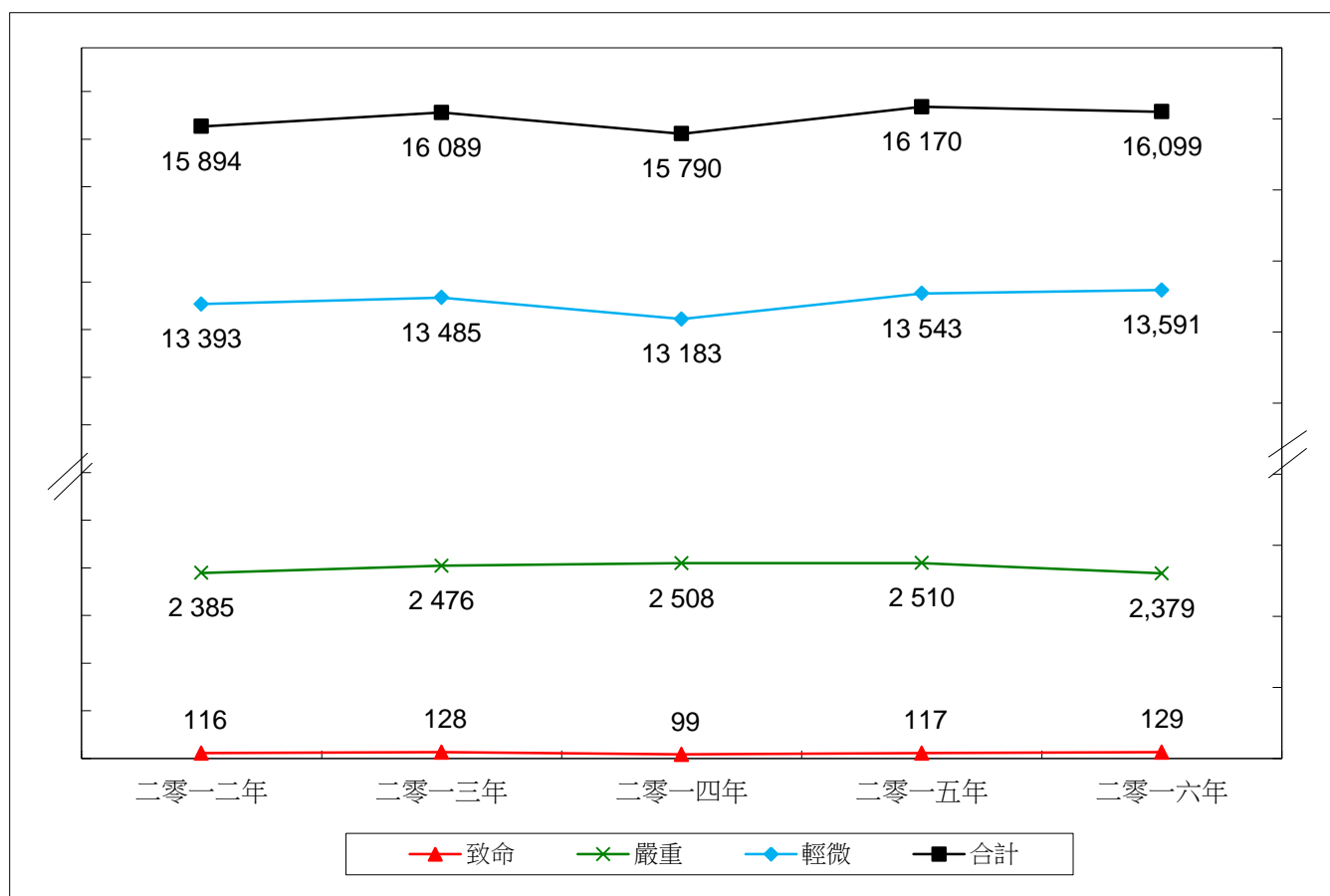
二零一六年  
交通意外及傷亡統計報告

統計表 1 - 各警察總區的交通意外數字

總區	年份 嚴重程度	二零一四年				二零一五年				二零一六年				增減 百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
港島		12	455	2 544	3 011	14	477	2 392	2 883	12	459	2 455	2 926	+1%
東九龍		14	398	1 868	2 280	20	394	1 957	2 371	20	349	2 044	2 413	+2%
西九龍		20	311	2 923	3 254	34	316	3 054	3 404	33	299	3 104	3 436	+0.9%
新界南		22	493	2 973	3 488	16	467	3 066	3 549	30	437	3 056	3 523	-0.7%
新界北		31	851	2 875	3 757	33	856	3 074	3 963	34	835	2 932	3 801	-4%
合計		99	2 508	13 183	15 790	117	2 510	13 543	16 170	129 (+10%)	2 379 (-5%)	13 591 (+0.4%)	16 099 (-0.4%)	-0.4%

括號內的數字是與去年比較的百分率。

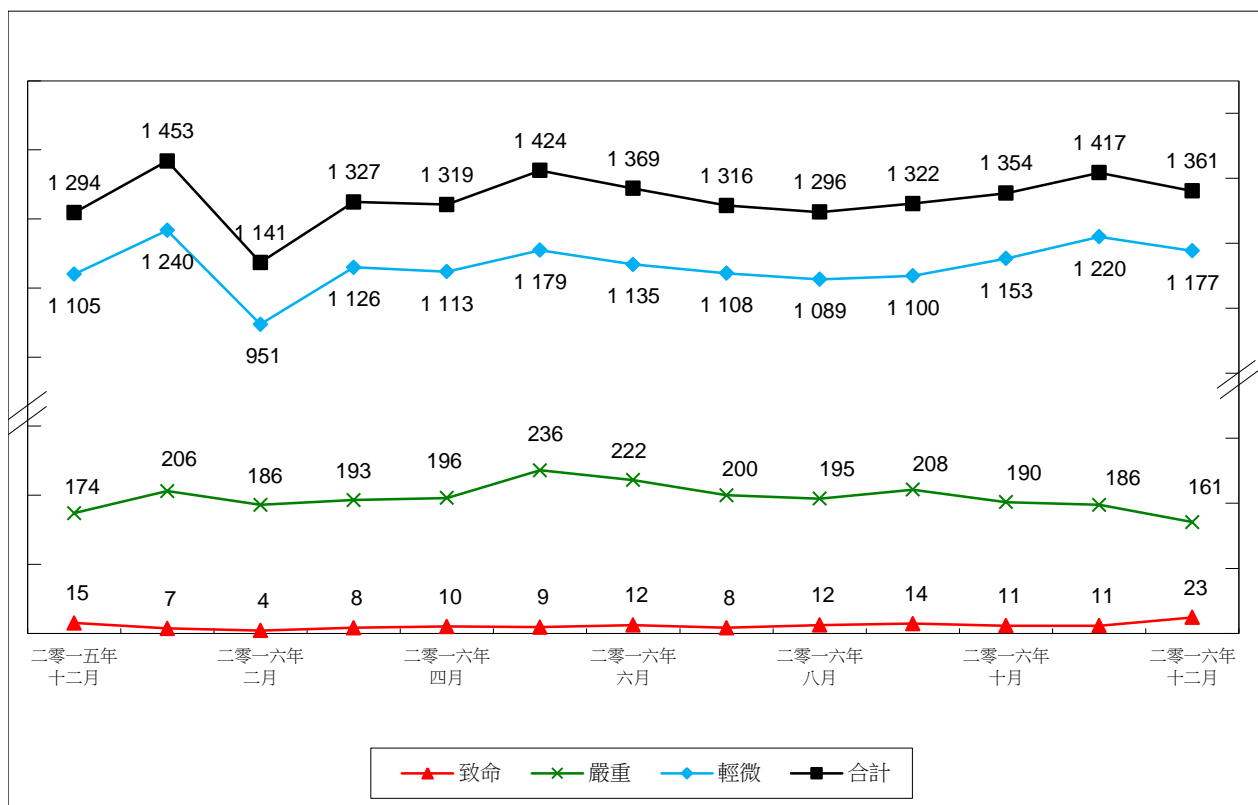
統計表 2 - 二零一二年至二零一六年交通意外數字趨勢



統計表 3 - 按月統計的交通意外數字

年份 月份	二零一四年				二零一五年				二零一六年				增減 百分率	
	嚴重程度	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微		合計
一月		8	224	1 145	1 377	9	223	1 172	1 404	7	206	1 240	1 453	+3%
二月		4	176	882	1 062	6	183	943	1 132	4	186	951	1 141	+0.8%
三月		7	203	1 029	1 239	13	208	1 103	1 324	8	193	1 126	1 327	+0.2%
四月		7	209	1 106	1 322	10	234	1 054	1 298	10	196	1 113	1 319	+2%
五月		4	202	1 139	1 345	9	194	1 176	1 379	9	236	1 179	1 424	+3%
六月		9	245	1 099	1 353	9	214	1 168	1 391	12	222	1 135	1 369	-2%
七月		4	199	1 180	1 383	18	237	1 173	1 428	8	200	1 108	1 316	-8%
八月		13	231	1 122	1 366	5	201	1 143	1 349	12	195	1 089	1 296	-4%
九月		11	190	1 086	1 287	7	216	1 213	1 436	14	208	1 100	1 322	-8%
十月		13	224	1 109	1 346	10	222	1 189	1 421	11	190	1 153	1 354	-5%
十一月		10	210	1 117	1 337	6	204	1 104	1 314	11	186	1 220	1 417	+8%
十二月		9	195	1 169	1 373	15	174	1 105	1 294	23	161	1 177	1 361	+5%
合計		99	2 508	13 183	15 790	117	2 510	13 543	16 170	129	2 379	13 591	16 099	-0.4%

統計表 4 - 在過去十三個月的交通意外數字趨勢



統計表 5 - 港島總區各分區的交通意外數字

分區	期間 嚴重程度	二零一四年				二零一五年				二零一六年				增減 百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
中區		2	49	432	483	3	63	428	494	2	58	428	488	-1%
山頂		0	5	17	22	0	4	24	28	1	3	25	29	+4%
西區		4	51	268	323	3	43	264	310	1	42	250	293	-5%
香港仔		0	55	325	380	1	66	276	343	2	55	283	340	-0.9%
赤柱		0	9	43	52	1	27	44	72	0	17	48	65	-10%
跑馬地		0	36	178	214	0	31	184	215	0	28	178	206	-4%
灣仔		2	79	589	670	1	72	492	565	1	65	570	636	+13%
北角		2	78	319	399	1	67	339	407	1	72	314	387	-5%
柴灣		2	88	358	448	4	101	333	438	4	110	350	464	+6%
長洲*		0	5	15	20	0	3	8	11	0	9	9	18	+64%
合計		12	455	2 544	3 011	14	477	2 392	2 883	12	459	2 455	2 926	+1%

\* 發生在離島上的交通意外（大嶼山除外）已納入港島總區的交通意外數字內。

統計表 6 - 東九龍總區各分區的交通意外數字

分區	期間 嚴重程度	二零一四年				二零一五年				二零一六年				增減 百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
黃大仙		4	97	485	586	6	111	547	664	2	82	542	626	-6%
西貢		1	28	119	148	0	34	119	153	0	19	118	137	-10%
觀塘		3	81	419	503	5	81	417	503	4	69	452	525	+4%
將軍澳		1	85	373	459	1	96	393	490	7	81	444	532	+9%
牛頭角		0	58	268	326	4	38	284	326	2	53	274	329	+0.9%
秀茂坪		5	49	204	258	4	34	197	235	5	45	214	264	+12%
合計		14	398	1 868	2 280	20	394	1 957	2 371	20	349	2 044	2 413	+2%

統計表 7 - 西九龍總區各分區的交通意外數字

分區	期間 嚴重程度	二零一四年				二零一五年				二零一六年				增減 百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
油麻地		4	44	456	504	2	41	498	541	8	35	484	527	-3%
尖沙咀		3	29	208	240	4	24	239	267	1	18	244	263	-1%
旺角		3	49	522	574	7	68	538	613	7	53	585	645	+5%
深水埗		2	38	294	334	5	30	332	367	3	44	345	392	+7%
長沙灣		4	66	443	513	8	59	492	559	6	59	522	587	+5%
九龍城		1	42	598	641	6	45	558	609	2	44	546	592	-3%
紅磡		3	43	402	448	2	49	397	448	6	46	378	430	-4%
合計		20	311	2 923	3 254	34	316	3 054	3 404	33	299	3 104	3 436	+0.9%















統計表 8 - 新界南總區各分區的交通意外數字

分區	期間 嚴重程度	二零一四年				二零一五年				二零一六年				增減 百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
荃灣		3	128	717	848	4	119	656	779	6	124	750	880	+13%
葵涌		4	61	302	367	1	57	314	372	1	58	335	394	+6%
青衣		9	59	373	441	4	63	394	461	8	67	405	480	+4%
沙田		2	63	470	535	1	53	472	526	4	61	445	510	-3%
田心		2	49	322	373	2	49	359	410	1	40	350	391	-5%
馬鞍山		0	67	422	489	2	48	488	538	1	31	382	414	-23%
大嶼山北		1	40	199	240	0	49	201	250	6	28	222	256	+2%
大嶼山南		0	6	36	42	0	10	34	44	1	5	40	46	+5%
機場		1	20	132	153	2	19	148	169	2	23	127	152	-10%
合計		22	493	2 973	3 488	16	467	3 066	3 549	30	437	3 056	3 523	-0.7%

統計表 9 - 新界北總區各分區的交通意外數字

分區	期間 嚴重程度	二零一四年				二零一五年				二零一六年				增減 百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
屯門		3	69	225	297	3	62	235	300	5	60	236	301	+0.3%
青山		1	86	284	371	1	75	299	375	2	88	279	369	-2%
天水圍		0	56	223	279	2	74	226	302	3	81	235	319	+6%
元朗		8	171	544	723	9	159	555	723	3	148	569	720	-0.4%
八鄉		5	81	193	279	4	114	210	328	5	62	150	217	-34%
大埔		6	230	791	1 027	6	193	865	1 064	6	206	772	984	-8%
上水		4	113	459	576	6	115	480	601	7	124	479	610	+1%
落馬洲		2	34	123	159	2	48	158	208	3	48	161	212	+2%
打鼓嶺		2	4	16	22	0	10	24	34	0	10	24	34	0%
沙頭角		0	7	17	24	0	6	22	28	0	8	27	35	+25%
合計		31	851	2 875	3 757	33	856	3 074	3 963	34	835	2 932	3 801	-4%

統計表 10 - 二零一五年涉及交通意外的各類車輛數目

總區	嚴重程度															合計
		私家車	的士	貨車	電單車	* 專營公共巴士	# 公共小型巴士	@ 其他巴士	私家小型巴士	私家巴士	單車	電車	手推車	輕便鐵路車輛	** 其他車輛	
港島	致命	3	3	9	0	1	1	1	0	0	1	1	0	0	2	22
	嚴重	167	107	88	114	82	37	16	3	0	24	8	0	0	11	657
	輕微	1 107	838	407	372	527	135	88	17	2	85	29	3	0	68	3 678
	合計	1 277	948	504	486	610	173	105	20	2	110	38	3	0	81	4 357
東九龍	致命	4	2	7	1	2	4	1	1	0	1	0	0	0	0	23
	嚴重	140	82	83	105	47	33	11	4	0	52	0	0	0	0	557
	輕微	960	524	490	388	308	195	39	17	4	201	0	0	0	17	3 143
	合計	1 104	608	580	494	357	232	51	22	4	254	0	0	0	17	3 723
西九龍	致命	9	7	12	0	4	5	2	0	0	0	0	0	0	2	41
	嚴重	109	80	69	64	45	37	14	1	2	12	0	2	0	1	436
	輕微	1 684	1 129	724	435	564	212	76	15	9	83	0	7	0	30	4 968
	合計	1 802	1 216	805	499	613	254	92	16	11	95	0	9	0	33	5 445
新界南	致命	5	2	5	3	5	3	1	0	0	1	0	0	0	0	25
	嚴重	180	116	132	91	56	31	18	1	0	84	0	0	0	15	724
	輕微	1 395	742	773	316	361	203	120	25	8	793	0	0	0	74	4 810
	合計	1 580	860	910	410	422	237	139	26	8	878	0	0	0	89	5 559
新界北	致命	7	1	11	6	1	6	2	1	0	7	0	0	1	2	45
	嚴重	290	112	170	143	46	42	21	2	1	337	0	0	4	7	1 175
	輕微	1 697	587	795	290	221	161	82	16	3	1 004	0	2	6	17	4 881
	合計	1 994	700	976	439	268	209	105	19	4	1 348	0	2	11	26	6 101
合計	致命	28	15	44	10	13	19	7	2	0	10	1	0	1	6	156
	嚴重	886	497	542	517	276	180	80	11	3	509	8	2	4	34	3 549
	輕微	6 843	3 820	3 189	1 801	1 981	906	405	90	26	2 166	29	12	6	206	21 480
	合計	7 757	4 332	3 775	2 328	2 270	1 105	492	103	29	2 685	38	14	11	246	25 185
所佔百分率		31%	17%	15%	9%	9%	4%	2%	0.4%	0.1%	11%	0.2%	0.1%	0.04%	1%	100%
意外率以每千輛領有牌照車輛為單位		15	240	33	50	394	254	70	34	49	← 不適用 →					31

註

\* : 九龍巴士、專營城巴、新大嶼山巴士、新世界第一巴士、龍運巴士及不能確認的專營巴士















# : 包括專利小型巴士

@ : '其他巴士' 包括非專營的公共巴士和港鐵巴士

\*\* : '其他車輛' 包括拖架、鄉村機動車輛、車種不詳車輛及其他車輛



統計表 11 - 二零一六年涉及交通意外的各類車輛數目

總區	嚴重程度															合計
		私家車	的士	貨車	電單車	* 專營公共巴士	# 公共小型巴士	@ 其他巴士	私家小型巴士	私家巴士	單車	電車	手推車	輕便鐵路車輛	** 其他車輛	
港島	致命	4	2	4	0	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	15
	嚴重	155	132	72	98	78	23	9	5	0	24	13	0	0	13	622
	輕微	1 179	844	446	433	537	141	58	19	5	69	37	3	0	68	3 839
	合計	1 338	978	522	531	616	167	67	25	5	93	50	3	0	81	4 476
東九龍	致命	6	2	9	1	1	2	1	0	0	5	0	0	0	0	27
	嚴重	127	84	84	93	38	28	7	3	2	34	0	1	0	2	503
	輕微	1 080	558	616	398	283	208	45	20	3	175	0	2	0	7	3 395
	合計	1 213	644	709	492	322	238	53	23	5	214	0	3	0	9	3 925
西九龍	致命	4	3	17	1	4	6	2	0	0	0	0	3	0	0	40
	嚴重	103	91	70	68	60	11	7	1	1	13	0	0	0	5	430
	輕微	1 902	1 113	804	450	497	199	97	17	1	53	0	9	0	12	5 154
	合計	2 009	1 207	891	519	561	216	106	18	2	66	0	12	0	17	5 624
新界南	致命	7	8	14	6	2	2	2	0	0	3	0	0	0	1	45
	嚴重	175	115	136	87	42	38	14	3	2	52	0	0	0	7	671
	輕微	1 491	784	937	333	418	189	113	15	9	610	0	0	0	13	4 912
	合計	1 673	907	1 087	426	462	229	129	18	11	665	0	0	0	21	5 628
新界北	致命	8	5	12	7	1	4	1	1	0	8	0	0	1	0	48
	嚴重	307	124	173	114	58	47	12	3	1	342	0	1	4	3	1 189
	輕微	1 659	628	821	266	241	179	93	13	3	850	0	1	8	6	4 768
	合計	1 974	757	1 006	387	300	230	106	17	4	1 200	0	2	13	9	6 005
合計	致命	29	20	56	15	9	17	6	2	0	16	0	3	1	1	175
	嚴重	867	546	535	460	276	147	49	15	6	465	13	2	4	30	3 415
	輕微	7 311	3 927	3 624	1 880	1 976	916	406	84	21	1 757	37	15	8	106	22 068
	合計	8 207	4 493	4 215	2 355	2 261	1 080	461	101	27	2 238	50	20	13	137	25 658
所佔百分率		32%	18%	16%	9%	9%	4%	2%	0.4%	0.1%	9%	0.2%	0.1%	0.1%	1%	100%
意外率以每千輛領有牌照車輛為單位		16	247	37	48	392	249	66	33	43	← 不適用 →					32

註

\* : 九龍巴士、專營城巴、新大嶼山巴士、新世界第一巴士、龍運巴士及不能確認的專營巴士

# : 包括專利小型巴士

@ : ‘其他巴士’包括非專營的公共巴士和港鐵巴士

\*\* : ‘其他車輛’包括拖架、鄉村機動車輛、車種不詳車輛及其他車輛

統計表 12 - 按全日每小時統計的交通意外數字

時間	總區	二零一四年					二零一五年					二零一六年					增減百分率			
		港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計	港島	東九龍	西九龍		新界南	新界北	合計
0001-0100		0.13	0.19	0.20	0.25	0.23	1.00	0.18	0.17	0.28	0.17	0.21	1.01	0.20	0.15	0.27	0.23	0.25	1.11	+10%
0101-0200		0.13	0.11	0.17	0.13	0.15	0.69	0.12	0.11	0.15	0.13	0.15	0.66	0.13	0.09	0.19	0.14	0.12	0.68	+3%
0201-0300		0.09	0.06	0.18	0.12	0.13	0.57	0.10	0.07	0.09	0.11	0.09	0.46	0.07	0.08	0.13	0.09	0.11	0.48	+5%
0301-0400		0.06	0.05	0.11	0.08	0.12	0.41	0.07	0.07	0.12	0.08	0.07	0.42	0.06	0.03	0.09	0.07	0.08	0.33	-22%
0401-0500		0.08	0.04	0.09	0.08	0.10	0.39	0.05	0.04	0.11	0.07	0.08	0.35	0.04	0.04	0.11	0.08	0.07	0.34	-4%
0501-0600		0.06	0.07	0.10	0.10	0.09	0.41	0.06	0.07	0.10	0.12	0.08	0.44	0.07	0.07	0.11	0.12	0.12	0.49	+12%
0601-0700		0.16	0.10	0.20	0.19	0.15	0.81	0.15	0.10	0.14	0.19	0.20	0.77	0.17	0.10	0.16	0.23	0.20	0.86	+12%
0701-0800		0.31	0.27	0.36	0.49	0.42	1.84	0.33	0.28	0.34	0.51	0.54	2.00	0.28	0.39	0.37	0.48	0.54	2.07	+3%
0801-0900		0.47	0.43	0.47	0.56	0.55	2.48	0.44	0.46	0.48	0.63	0.61	2.61	0.44	0.39	0.49	0.63	0.62	2.57	-1%
0901-1000		0.47	0.39	0.40	0.51	0.45	2.22	0.43	0.38	0.47	0.53	0.54	2.36	0.40	0.38	0.52	0.52	0.45	2.27	-4%
1001-1100		0.43	0.28	0.46	0.48	0.48	2.13	0.50	0.35	0.50	0.45	0.52	2.33	0.41	0.35	0.42	0.54	0.47	2.19	-6%
1101-1200		0.49	0.33	0.47	0.56	0.57	2.43	0.38	0.32	0.49	0.47	0.58	2.24	0.53	0.32	0.43	0.53	0.54	2.35	+5%
1201-1300		0.48	0.31	0.53	0.51	0.56	2.39	0.46	0.29	0.49	0.50	0.66	2.39	0.59	0.37	0.53	0.54	0.61	2.64	+11%
1301-1400		0.58	0.32	0.57	0.56	0.67	2.70	0.50	0.36	0.54	0.55	0.61	2.56	0.51	0.35	0.47	0.54	0.63	2.50	-2%
1401-1500		0.51	0.33	0.49	0.59	0.61	2.53	0.49	0.36	0.56	0.67	0.73	2.81	0.48	0.36	0.49	0.58	0.67	2.58	-8%
1501-1600		0.49	0.32	0.50	0.59	0.78	2.67	0.56	0.35	0.59	0.63	0.82	2.95	0.46	0.37	0.57	0.62	0.70	2.72	-8%
1601-1700		0.56	0.34	0.57	0.67	0.85	2.99	0.53	0.40	0.61	0.67	0.79	2.99	0.49	0.44	0.58	0.55	0.74	2.80	-6%
1701-1800		0.53	0.47	0.57	0.62	0.82	3.01	0.50	0.47	0.55	0.71	0.84	3.06	0.49	0.39	0.58	0.64	0.72	2.83	-8%
1801-1900		0.59	0.43	0.59	0.71	0.75	3.07	0.51	0.49	0.72	0.70	0.81	3.23	0.58	0.54	0.77	0.61	0.75	3.25	+0.6%
1901-2000		0.46	0.36	0.49	0.44	0.46	2.21	0.45	0.36	0.48	0.47	0.57	2.32	0.45	0.37	0.50	0.54	0.49	2.35	+1%
2001-2100		0.34	0.28	0.43	0.33	0.34	1.72	0.31	0.25	0.42	0.30	0.33	1.61	0.27	0.27	0.46	0.39	0.40	1.79	+11%
2101-2200		0.26	0.23	0.35	0.36	0.40	1.60	0.27	0.24	0.35	0.36	0.34	1.56	0.30	0.22	0.44	0.33	0.40	1.69	+9%
2201-2300		0.33	0.29	0.35	0.36	0.33	1.65	0.30	0.27	0.38	0.43	0.36	1.74	0.31	0.33	0.38	0.32	0.37	1.71	-2%
2301-2400		0.26	0.24	0.29	0.27	0.28	1.34	0.22	0.23	0.38	0.27	0.32	1.42	0.25	0.17	0.32	0.30	0.33	1.37	-3%

統計表 13 - 按一星期七天分別統計的交通意外數字

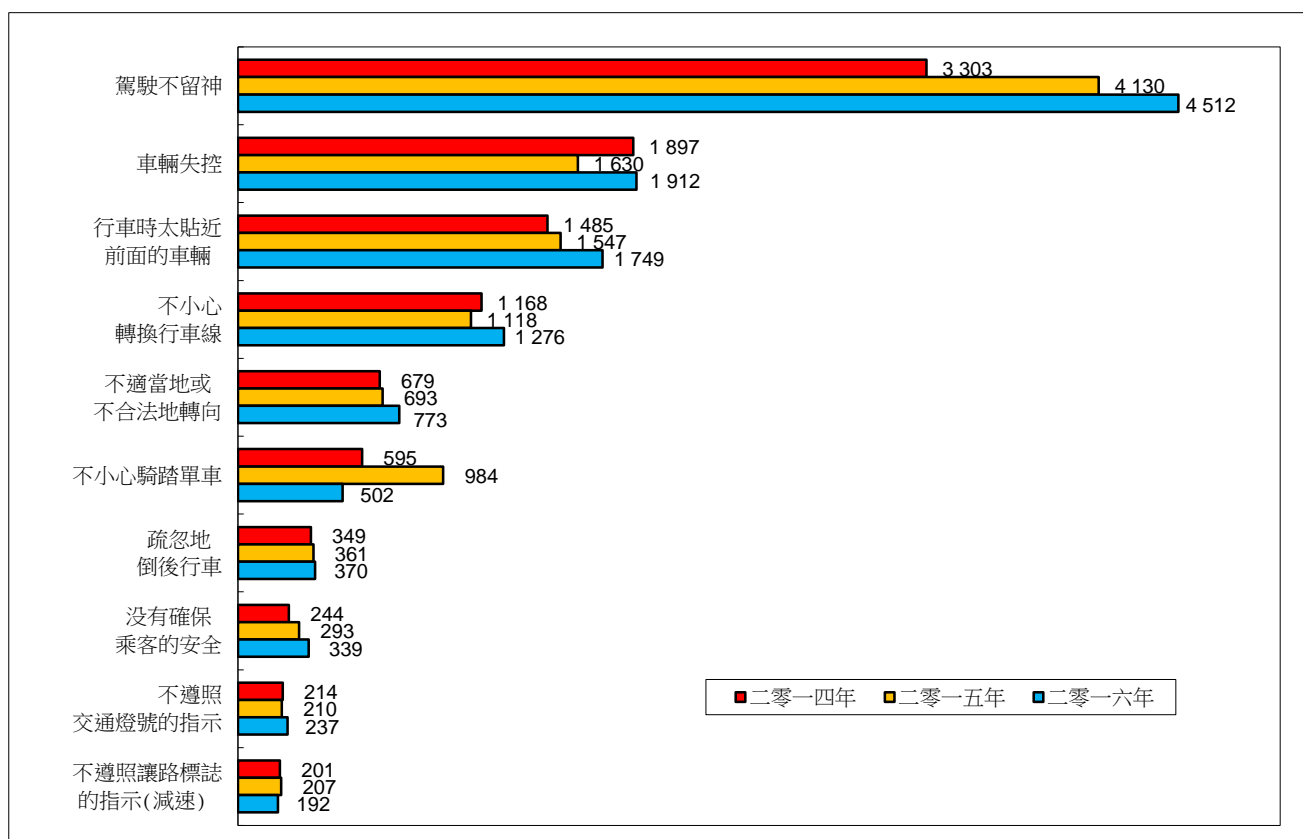
期間 總區 日	二零一四年						二零一五年						二零一六年						增減 百分率
	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計	
星期日	7.44	6.54	7.81	9.48	12.87	44.13	6.35	5.92	8.25	10.56	12.73	43.81	6.98	6.48	8.31	9.87	11.71	43.35	-1%
星期一	8.38	6.58	8.08	9.63	9.38	42.06	8.62	6.27	9.65	10.02	10.10	44.65	7.96	6.38	9.15	9.27	10.38	43.15	-3%
星期二	8.44	5.92	9.81	8.81	9.27	42.25	7.94	6.50	9.58	9.50	9.79	43.31	8.29	6.71	9.77	8.87	10.06	43.69	+0.9%
星期三	7.77	5.74	9.15	9.09	8.92	40.68	7.79	7.04	8.88	9.12	9.50	42.33	8.23	6.63	9.50	9.31	8.94	42.62	+0.7%
星期四	7.88	6.04	8.85	9.12	9.12	41.00	7.60	5.58	8.36	8.47	10.15	40.17	8.04	6.44	8.96	8.46	9.06	40.96	+2%
星期五	8.98	6.40	9.62	10.73	10.21	45.94	8.12	7.13	10.37	9.79	10.63	46.04	8.48	6.85	10.23	10.73	9.96	46.25	+0.5%
星期六	8.85	6.52	9.10	10.04	12.31	46.81	8.88	7.04	10.21	10.63	13.12	49.88	8.29	6.90	10.15	11.25	12.98	49.58	-0.6%

統計表 14 - 涉及駕駛者的主要交通意外成因統計數字

意外成因	二零一四年	二零一五年	二零一六年	增減百分率
1. 駕駛不留神	3 303 ( 3 234 )	4 130 ( 4 024 )	4 512 ( 4 381 )	+9% +9%
2. 車輛失控	1 897 ( 1 891 )	1 630 ( 1 627 )	1 912 ( 1 907 )	+17% +17%
3. 行車時太貼近前面的車輛	1 485 ( 1 386 )	1 547 ( 1 460 )	1 749 ( 1 651 )	+13% +13%
4. 不小心轉換行車線	1 168 ( 1 149 )	1 118 ( 1 104 )	1 276 ( 1 256 )	+14% +14%
5. 不適當地或不合法地轉向	679 ( 673 )	693 ( 685 )	773 ( 766 )	+12% +12%
6. 不小心騎踏單車	595 ( 593 )	984 ( 981 )	502 ( 493 )	-49% -50%
7. 疏忽地倒後行車	349 ( 349 )	361 ( 359 )	370 ( 370 )	+2% +3%
8. 沒有確保乘客的安全	244 ( 244 )	293 ( 293 )	339 ( 339 )	+16% +16%
9. 不遵照交通燈號的指示	214 ( 198 )	210 ( 204 )	237 ( 229 )	+13% +12%
10. 不遵照讓路標誌的指示(減速)	201 ( 200 )	207 ( 206 )	192 ( 192 )	-7% -7%

臚列在上的是司機人數，而括號內的數字為交通意外宗數。

統計表 15 - 涉及駕駛者的主要交通意外成因統計數字比較

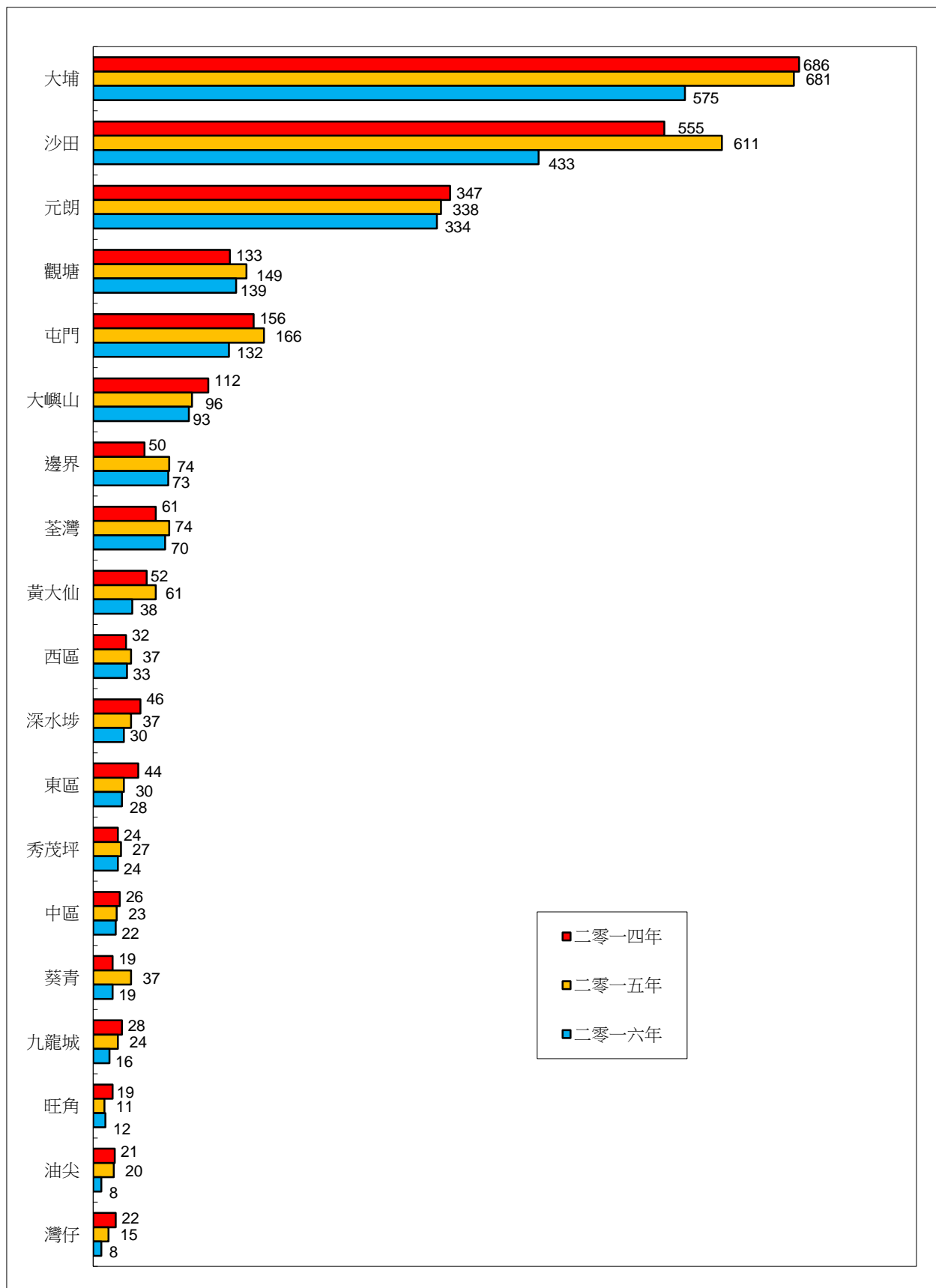


統計表 16 - 各警察總區涉及單車的交通意外數字

年份	發生地點		在單車徑				在馬路上				在其他地點 *				總計
	總區	嚴重程度	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
二零一四年	港島		0	0	0	0	1	27	83	111	0	3	10	13	124
	東九龍		0	15	68	83	0	26	74	100	0	9	17	26	209
	西九龍		0	0	0	0	0	18	89	107	0	3	4	7	114
	新界南		1	47	431	479	2	45	160	207	0	11	50	61	747
	新界北		1	140	420	561	2	165	355	522	0	27	129	156	1 239
	合計		2	202	919	1 123	5	281	761	1 047	0	53	210	263	2 433
二零一五年	港島		0	0	0	0	1	18	69	88	0	4	13	17	105
	東九龍		0	16	81	97	1	24	81	106	0	8	26	34	237
	西九龍		0	0	0	0	0	9	69	78	0	2	12	14	92
	新界南		0	21	482	503	1	47	209	257	0	8	50	58	818
	新界北		0	140	471	611	7	144	366	517	0	39	92	131	1 259
	合計		0	177	1 034	1 211	10	242	794	1 046	0	61	193	254	2 511
二零一六年	港島		0	0	0	0	0	20	56	76	0	4	11	15	91
	東九龍		0	13	65	78	3	17	71	91	0	3	29	32	201
	西九龍		0	0	0	0	0	12	49	61	0	1	4	5	66
	新界南		1	19	330	350	2	25	173	200	0	4	61	65	615
	新界北		0	119	344	463	6	149	351	506	2	52	91	145	1 114
	合計		1	151	739	891	11	223	700	934	2	64	196	262	2 087
增減百分率			不適用	-15%	-29%	-26%	+10%	-8%	-12%	-11%	不適用	+5%	+2%	+3%	-17%

\* 在其他地點是指在單車公園、遊樂場及空地等。

統計表 17 - 各警區涉及單車的交通意外數字比較



統計表 18 - 快速公路的交通意外數字

快速公路	二零一四年				二零一五年				二零一六年				增減百分率
	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
沙田路	0	1	11	12	0	0	14	14	0	0	13	13	-7%
吐露港公路	1	25	100	126	0	17	92	109	0	42	147	189	+73%
粉嶺公路	2	17	75	94	0	23	96	119	0	19	128	147	+24%
新田公路	1	6	17	24	1	5	23	29	0	8	34	42	+45%
元朗公路	2	10	43	55	1	9	47	57	1	17	53	71	+25%
屯門公路	0	35	152	187	0	28	135	163	1	40	141	182	+12%
荃灣公路	0	7	48	55	0	8	52	60	1	7	62	70	+17%
大埔公路 - 沙田段 *	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	N.A.
大老山公路	0	7	40	47	0	5	29	34	0	7	39	46	+35%
觀塘繞道	0	15	47	62	0	5	50	55	0	12	62	74	+35%
港島東區走廊	0	25	95	120	0	19	84	103	0	22	95	117	+14%
北大嶼山公路	0	12	68	80	1	18	85	104	3	15	105	123	+18%
青葵公路	1	0	19	20	0	2	13	15	3	5	24	32	+113%
西九龍公路	1	2	16	19	0	4	25	29	0	1	27	28	-3%
長青公路	0	2	10	12	0	0	13	13	0	2	14	16	+23%
青朗公路	1	10	46	57	1	11	41	53	0	13	53	66	+25%
青朗公路	1	5	31	37	0	4	38	42	0	10	54	64	+52%
<b>合計</b>	<b>10</b>	<b>179</b>	<b>819</b>	<b>1 008</b>	<b>4</b>	<b>158</b>	<b>837</b>	<b>999</b>	<b>9</b>	<b>220</b>	<b>1 051</b>	<b>1 280</b>	<b>+28%</b>

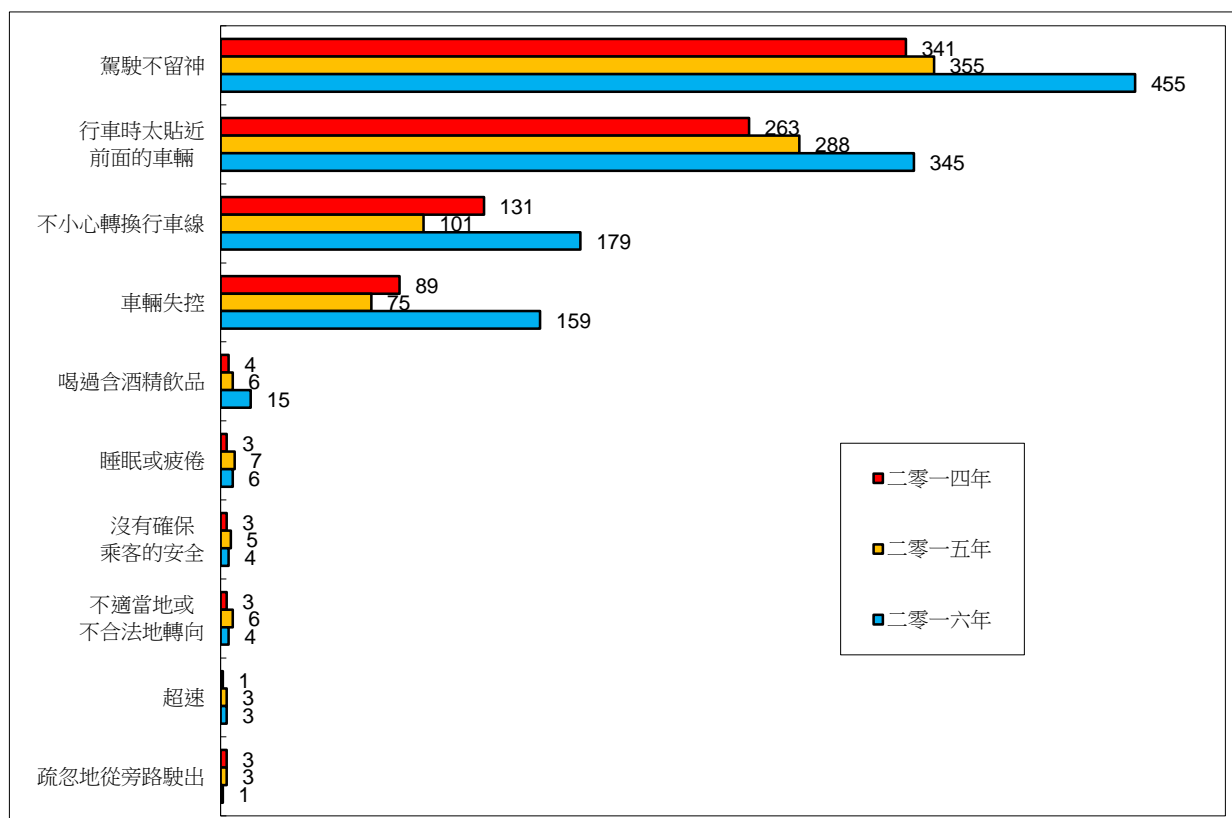
\* 只包括沙田馬場及香港職業訓練局（沙田）一段。

統計表 19 - 在快速公路交通意外中涉及駕駛者的主要意外成因統計數字

意外成因	二零一四年	二零一五年	二零一六年	增減百分率
1. 駕駛不留神	341 (313)	355 (333)	455 (410)	+28% +23%
2. 行車時太貼近前面的車輛	263 (217)	288 (250)	345 (294)	+20% +18%
3. 不小心轉換行車線	131 (130)	101 (100)	179 (178)	+77% +78%
4. 車輛失控	89 (87)	75 (75)	159 (159)	+112% +112%
5. 喝過含酒精飲品	4 (4)	6 (6)	15 (15)	+150% +150%
6. 睡眠或疲倦	3 (3)	7 (7)	6 (6)	-14% -14%
7. 沒有確保乘客的安全	3 (3)	5 (5)	4 (4)	-20% -20%
8. 不適當地或不合法地轉向	3 (3)	6 (6)	4 (4)	-33% -33%
9. 超速	1 (1)	3 (3)	3 (3)	0% 0%
10. 疏忽地從旁路駛出	3 (3)	3 (3)	1 (1)	-67% -67%

臚列在上的是司機人數，而括號內的數字為交通意外宗數。

統計表 20 - 在快速公路交通意外中涉及駕駛者的主要意外成因統計數字比較



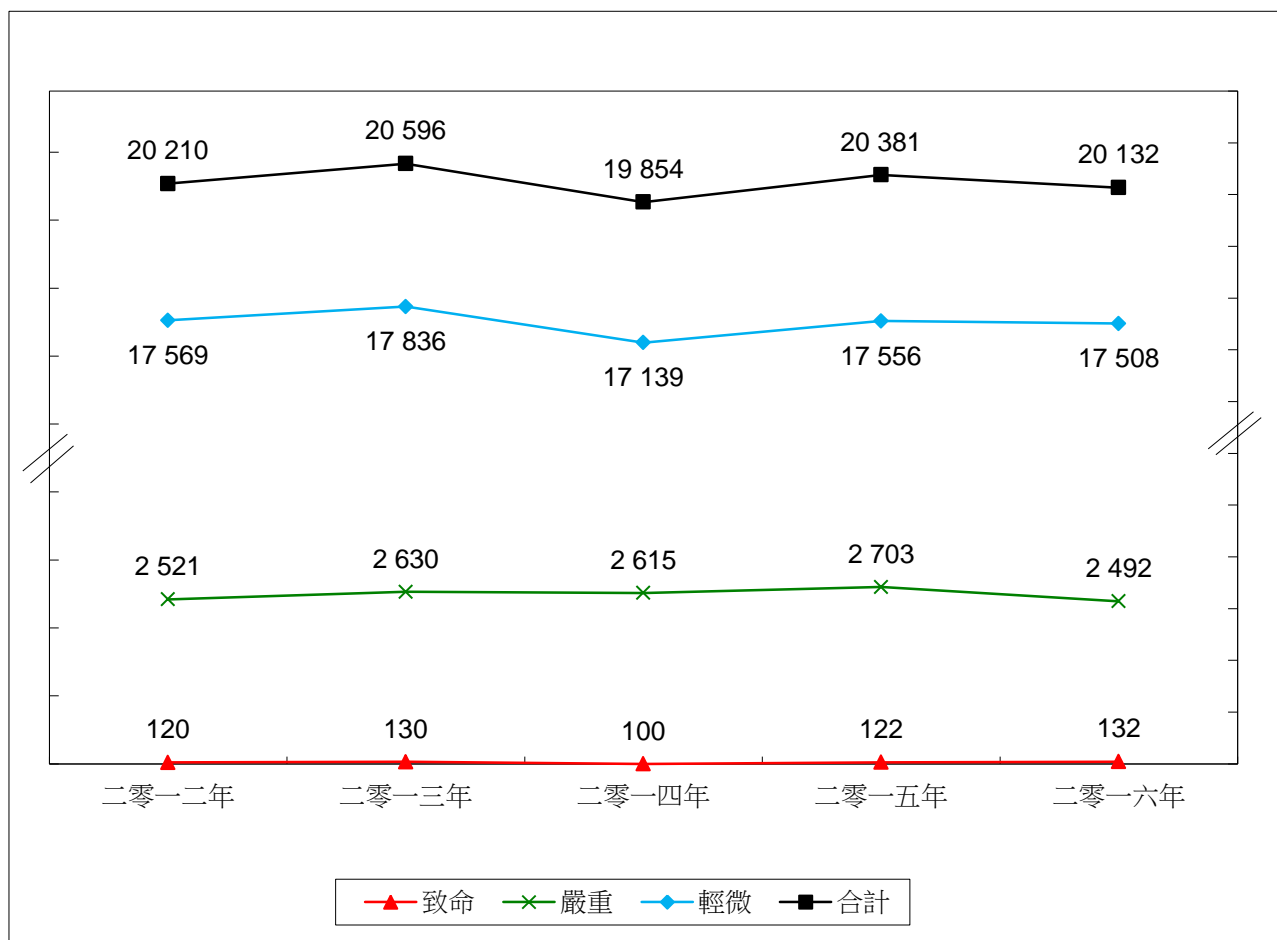


統表計 21 - 各警察總區的交通意外傷亡人數

總區	年份 嚴重程度	二零一四年				二零一五年				二零一六年				增減 百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
港島		13	471	3 181	3 665	14	553	2 982	3 549	12	499	2 949	3 460	-3%
東九龍		14	416	2 508	2 938	20	407	2 519	2 946	20	366	2 609	2 995	+2%
西九龍		20	317	3 631	3 968	34	340	3 854	4 228	33	309	3 834	4 176	-1%
新界南		22	519	3 855	4 396	17	501	4 086	4 604	33	456	4 016	4 505	-2%
新界北		31	892	3 964	4 887	37	902	4 115	5 054	34	862	4 100	4 996	-1%
<b>合計</b>		<b>100</b>	<b>2 615</b>	<b>17 139</b>	<b>19 854</b>	<b>122</b>	<b>2 703</b>	<b>17 556</b>	<b>20 381</b>	<b>132</b>	<b>2 492</b>	<b>17 508</b>	<b>20 132</b>	<b>-1%</b>

括號內的數字是與去年比較的百分率。

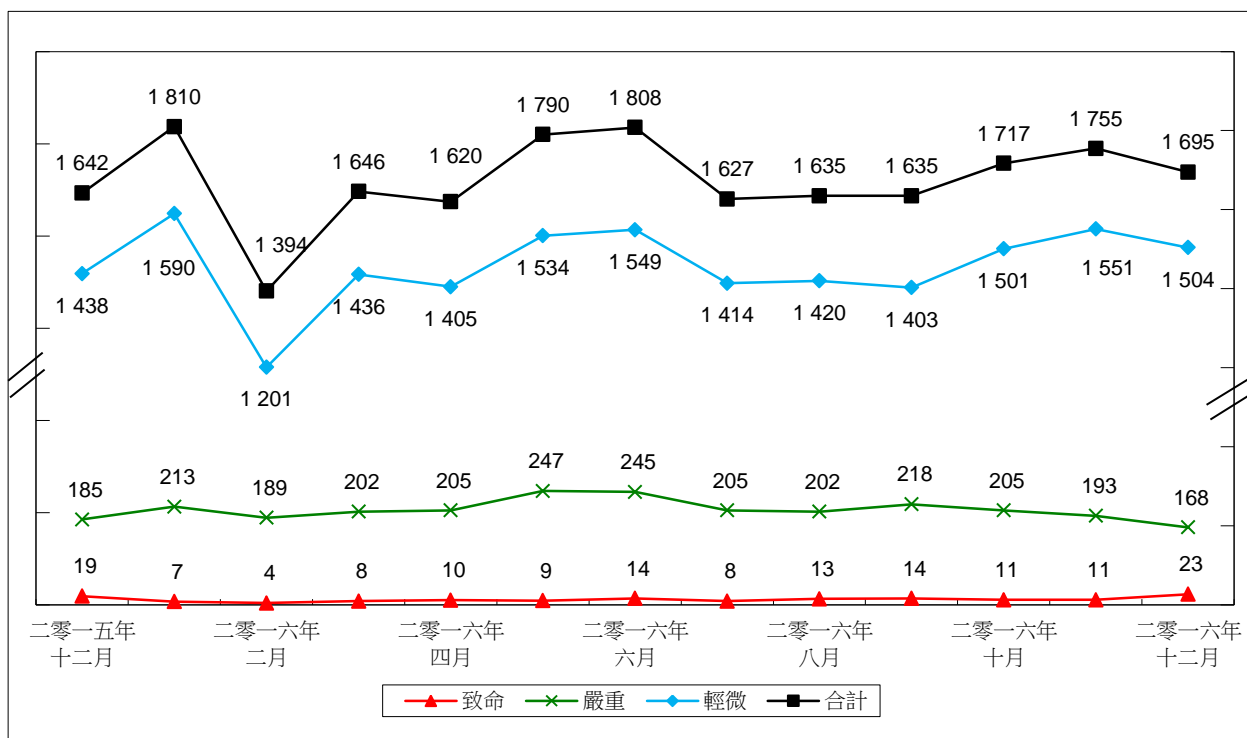
統表計 22 - 二零一二年至二零一六年交通意外傷亡數字趨勢



統計表 23 - 按月統計的交通意外傷亡人數

年份 月份	二零一四年				二零一五年				二零一六年				增減 百分率	
	嚴重程度	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微		合計
一月		8	239	1 520	1 767	9	235	1 468	1 712	7	213	1 590	1 810	+6%
二月		4	181	1 132	1 317	6	200	1 250	1 456	4	189	1 201	1 394	-4%
三月		7	209	1 318	1 534	14	222	1 451	1 687	8	202	1 436	1 646	-2%
四月		7	221	1 392	1 620	10	245	1 362	1 617	10	205	1 405	1 620	+0.2%
五月		4	215	1 516	1 735	9	255	1 544	1 808	9	247	1 534	1 790	-1%
六月		9	257	1 427	1 693	9	226	1 562	1 797	14	245	1 549	1 808	+0.6%
七月		4	205	1 540	1 749	18	259	1 522	1 799	8	205	1 414	1 627	-10%
八月		13	241	1 500	1 754	5	210	1 525	1 740	13	202	1 420	1 635	-6%
九月		12	197	1 480	1 689	7	222	1 473	1 702	14	218	1 403	1 635	-4%
十月		13	229	1 418	1 660	10	233	1 547	1 790	11	205	1 501	1 717	-4%
十一月		10	217	1 397	1 624	6	211	1 414	1 631	11	193	1 551	1 755	+8%
十二月		9	204	1 499	1 712	19	185	1 438	1 642	23	168	1 504	1 695	+3%
合計		100	2 615	17 139	19 854	122	2 703	17 556	20 381	132	2 492	17 508	20 132	-1%

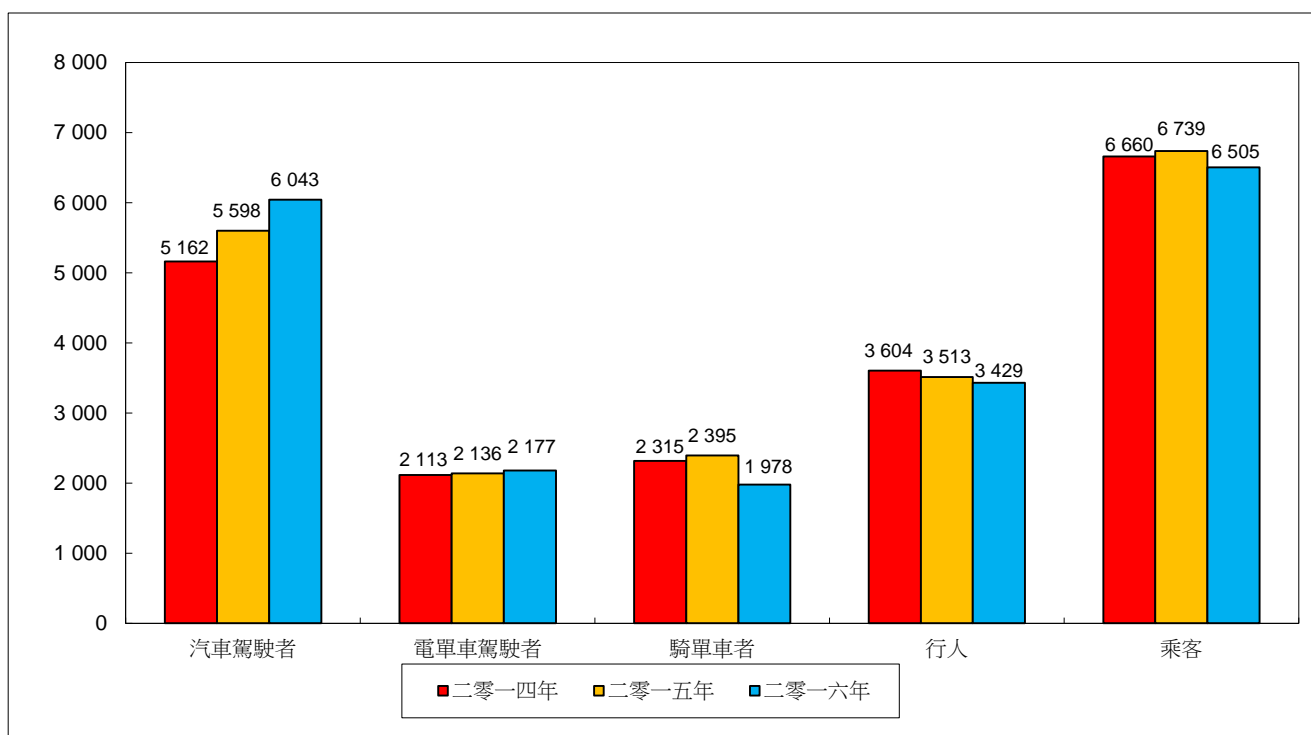
統計表 24 - 在過去十三個月的交通意外傷亡人數趨勢



統計表 25 - 按道路使用者類別統計的傷亡人數

年份 嚴重程度 道路使用者	二零一四年						二零一五年						二零一六年						增減 百分率
	致命	所佔 百分率	嚴重	輕微	合計	所佔 百分率	致命	所佔 百分率	嚴重	輕微	合計	所佔 百分率	致命	所佔 百分率	嚴重	輕微	合計	所佔 百分率	
汽車駕駛者	17	17%	425	4 720	5 162	26%	13	11%	426	5 159	5 598	27%	16	12%	448	5 579	6 043	30%	+8%
電單車駕駛者	9	9%	417	1 687	2 113	11%	7	6%	456	1 673	2 136	10%	9	7%	393	1 775	2 177	11%	+2%
騎單車者	7	7%	516	1 792	2 315	12%	10	8%	468	1 917	2 395	12%	14	11%	411	1 553	1 978	10%	-17%
行人	63	63%	744	2 797	3 604	18%	81	66%	790	2 642	3 513	17%	84	64%	743	2 602	3 429	17%	-2%
乘客	4	4%	513	6 143	6 660	34%	11	9%	563	6 165	6 739	33%	9	7%	497	5 999	6 505	32%	-3%
合計	100		2 615	17 139	19 854		122		2 703	17 556	20 381		132		2 492	17 508	20 132		-1%

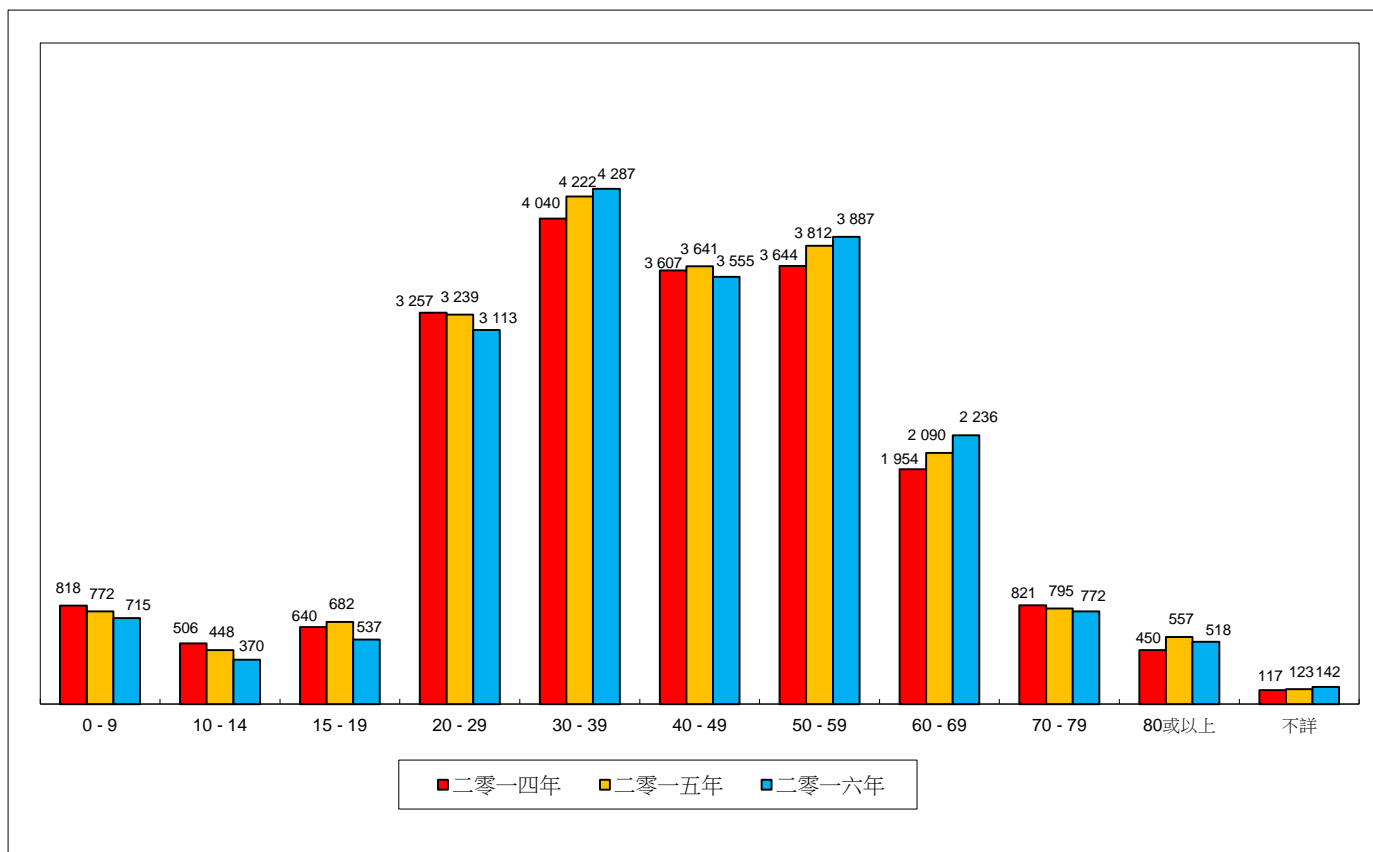
統計表 26 - 按道路使用者類別統計的傷亡人數比較



統計表 27 - 按年齡組別統計的傷亡人數

年份 嚴重程度 年齡組別	二零一四年						二零一五年						二零一六年						增減 百分率
	致命	所佔 百分率	嚴重	輕微	合計	所佔 百分率	致命	所佔 百分率	嚴重	輕微	合計	所佔 百分率	致命	所佔 百分率	嚴重	輕微	合計	所佔 百分率	
0 - 9	0	0%	59	759	818	4%	1	1%	56	715	772	4%	3	2%	33	679	715	4%	-7%
10 - 14	0	0%	69	437	506	3%	0	0%	50	398	448	2%	0	0%	47	323	370	2%	-17%
15 - 19	3	3%	97	540	640	3%	0	0%	98	584	682	3%	3	2%	56	478	537	3%	-21%
20 - 29	9	9%	341	2 907	3 257	16%	11	9%	365	2 863	3 239	16%	11	8%	345	2 757	3 113	15%	-4%
30 - 39	6	6%	457	3 577	4 040	20%	7	6%	452	3 763	4 222	21%	13	10%	417	3 857	4 287	21%	2%
40 - 49	11	11%	419	3 177	3 607	18%	8	7%	425	3 208	3 641	18%	18	14%	404	3 133	3 555	18%	-2%
50 - 59	18	18%	515	3 111	3 644	18%	30	25%	549	3 233	3 812	19%	20	15%	528	3 339	3 887	19%	2%
60 - 69	17	17%	352	1 585	1 954	10%	18	15%	364	1 708	2 090	10%	20	15%	356	1 860	2 236	11%	7%
70 - 79	15	15%	197	609	821	4%	23	19%	174	598	795	4%	20	15%	155	597	772	4%	-3%
80或以上	21	21%	109	320	450	2%	24	20%	170	363	557	3%	24	18%	151	343	518	3%	-7%
不詳	0	0%	0	117	117	0.6%	0	0%	0	123	123	0.6%	0	0%	0	142	142	0.7%	15%
合計	100		2 615	17 139	19 854		122		2 703	17 556	20 381		132		2 492	17 508	20 132		-1%

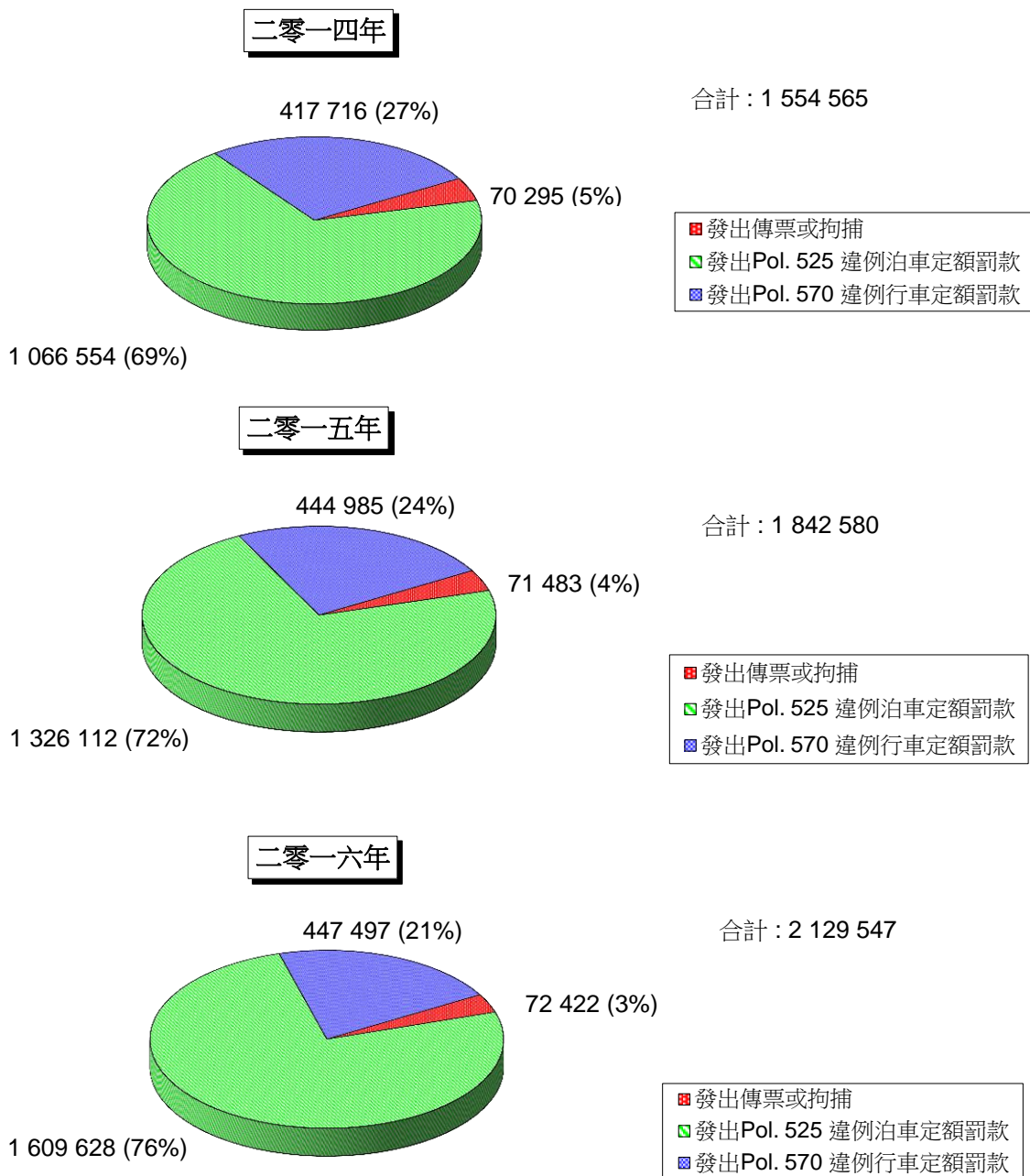
統計表 28 - 按年齡組別統計的傷亡人數比較



乙部

二零一六年  
交通執法統計報告

統計表 29 - 交通檢控數字比較



定額罰款 / 傳票 / 拘捕

現將二零一六年的各類交通檢控數字，與二零一五年比較，有以下增減：

	二零一五年	二零一六年	增 減 (百分率)	
Pol. 525 定額罰款 (違例泊車)	1 326 112	1 609 628	+ 283 516	(+21%)
Pol. 570 定額罰款 (違例行車)	444 985	447 497	+2 512	(+0.6%)
傳票或拘捕	71 483	72 422	+ 939	(+1%)
合計	1 842 580	2 129 547	+286 967	(+16%)

統計表 30 - 各交通違例事項的檢控數字比較

	違例事項	二零一五年 (一月至十二月)	二零一六年 (一月至十二月)
1	行人觸犯交通違例事項	20 886	21 398
2	騎單車者觸犯交通違例事項	9 308	9 524
3	酒後駕駛	1 073	1 072
4	藥後駕駛	32	19
5	不小心駕駛	16 755	17 707
6	危險駕駛 (包括引致有人死亡的案件)	419	557
7	載貨不穩	989	1 041
8	超額載重	2 802	1 839
9	違反交通燈號的指示	57 279	59 493
10	違反交通標誌的指示	39 784	42 473
11	駕駛時以手持方式使用流動電話／電訊設備	22 270	17 749
12	沒有讓斑馬線上的行人先行	389	368
13	違反雙白線的規定	17 369	15 802
14	違反黃色條紋過路處的限制	746	912
15	違反黃色方格路口的限制	702	1 475
16	掉頭造成阻塞	21	29
17	涉及安全帶的違例行為	9 830	7 513
18	兜攬乘客	29	5
19	拒絕載客	230	176
20	濫收車費	101	69
21	涉及的士計程錶的違例事項	42	41
22	駕駛汽車進行競賽或速度試驗	2	7
23	超速	226 206	215 012
24	其他違例事項	89 204	105 638
<b>A1</b>	<b>總計</b>	<b>516 468</b>	<b>519 919</b>

<b>B1</b>	<b>發出的Pol. 525合計</b>	<b>1 326 112</b>	<b>1 609 628</b>
-----------	----------------------	------------------	------------------

25	對駕駛者發出口頭警告	100 798	88 912
26	對騎單車者發出口頭警告	8 063	7 689
27	對行人發出口頭警告	14 436	12 669
<b>C1</b>	<b>發出口頭警告合計</b>	<b>123 297</b>	<b>109 270</b>

統計表 31 - 二零一六年各警察總區的交通檢控統計數字

	違例事項	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	水警	中央交通違例 檢控科	合計
1	行人觸犯交通違例事項	2 565	2 482	6 880	3 855	5 613	0	3	21 398
2	騎單車者觸犯交通違例事項	135	337	416	1 621	6 862	153	0	9 524
3	酒後駕駛	131	263	198	220	260	0	0	1 072
4	藥後駕駛	5	2	2	4	6	0	0	19
5	不小心駕駛	3 523	2 988	4 019	3 431	3 743	0	3	17 707
6	危險駕駛 (包括引致有人死亡的案件)	84	71	105	90	207	0	0	557
7	載貨不穩	49	374	13	333	270	2	0	1 041
8	超額載重	91	196	107	837	607	0	1	1 839
9	違反交通燈號的指示	8 179	7 134	27 621	7 496	9 060	0	3	59 493
10	違反交通標誌的指示	19 014	3 621	8 464	7 155	4 218	0	1	42 473
11	駕駛時以手持方式使用流動電話／電訊設備	2 848	3 100	2 827	5 644	3 330	0	0	17 749
12	沒有讓斑馬線上的行人先行	27	117	85	41	98	0	0	368
13	違反雙白線的規定	4 869	2 962	2 914	3 180	1 877	0	0	15 802
14	違反黃色條紋過路處的限制	248	4	647	8	5	0	0	912
15	違反黃色方格路口的限制	285	17	1 041	82	50	0	0	1 475
16	掉頭造成阻塞	9	1	11	4	4	0	0	29
17	涉及安全帶的違例行為	938	814	2 597	1 627	1 537	0	0	7 513
18	兜攬乘客	0	1	1	0	3	0	0	5
19	拒絕載客	139	9	19	7	2	0	0	176
20	濫收車費	49	3	15	2		0	0	69
21	涉及的士計程錶的違例事項	1	0	35	5	0	0	0	41
22	駕駛汽車進行競賽或速度試驗	4	0	0	0	3	0	0	7
23	超速	19 805	38 603	28 330	58 604	69 663	0	7	215 012
24	其他違例事項	28 194	9 444	20 868	25 822	21 210	71	29	105 638
<b>A1</b>	<b>總計</b>	<b>91 192</b>	<b>72 543</b>	<b>107 215</b>	<b>120 068</b>	<b>128 628</b>	<b>226</b>	<b>47</b>	<b>519 919</b>
<b>B1</b>	<b>發出的Pol. 525合計</b>	<b>328 429</b>	<b>237 281</b>	<b>453 621</b>	<b>224 073</b>	<b>366 224</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 609 628</b>
25	對駕駛者發出口頭警告	583	30 200	27 459	26 471	4 199	0	0	88 912
26	對騎單車者發出口頭警告	23	22	68	5 705	1 871	0	0	7 689
27	對行人發出口頭警告	349	529	579	9 334	1 878	0	0	12 669
<b>C1</b>	<b>發出口頭警告合計</b>	<b>955</b>	<b>30 751</b>	<b>28 106</b>	<b>41 510</b>	<b>7 948</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>109 270</b>



統計表 32 - 二零一六年投訴的士違例的數字

投訴事項	向警方提出的投訴 (包括由交通投訴組轉交的投訴)						向交通投訴組 提出的投訴	由交通投訴組 轉交警方 處理的投訴
	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計		
兜攬乘客	13	10	1	4	8	36	17	1
拒絕載客	685	107	146	182	97	1 217	2 719	626
拒絕駛往目的地	82	23	22	25	43	195	446	85
沒有循直接路線駛往目的地	240	166	106	150	113	775	1 627	285
濫收車費	263	80	68	177	79	667	1 657	299
涉及的士計程錶的違例事項	18	11	10	19	3	61	258	57
的士司機行為無禮不檢	368	80	60	62	71	641	1 852	300
其他	58	261	38	435	56	848	1 531	378
<b>合計</b>	<b>1 727</b>	<b>738</b>	<b>451</b>	<b>1 054</b>	<b>470</b>	<b>4 440</b>	<b>10 107</b>	<b>2 031</b>

統計表 33 - 二零一六年的士違例事項的檢控數字

檢控方式	違例事項	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計
發出 Pol. 570 定額罰款 通知書	的士司機在的士站內不將其車輛駛前	2	0	0	0	0	2
	在的士站最前面的第一或第二輛的士的司機不坐在其車內或不站在其車旁	1	0	0	1	2	4
	的士司機在的士站內不依輪候次序載客	6	0	0	0	1	7
	沒有將的士計程錶設定於記錄位置	1	0	0	0	54	55
	涉及安全帶的違例事項	136	56	152	218	113	675
	<b>小計</b>	<b>146</b>	<b>56</b>	<b>152</b>	<b>219</b>	<b>170</b>	<b>743</b>
發出傳票 或 拘捕	兜攬乘客	0	1	1	0	3	5
	拒絕載客	139	9	19	7	2	176
	拒絕駛往目的地	14	6	7	1	2	30
	沒有循最直接可行的路線駛往目的地	1	6	8	4	0	19
	濫收車費	49	3	15	2	0	69
	涉及的士計程錶的違例事項	1	0	35	5	0	41
	的士可供租用時在的士站以外的地方停留	0	0	1	0	0	1
	的士司機行為無禮不檢	21	9	16	1	0	47
	涉及安全帶的違例事項	0	0	7	2	18	27
	在的士站的違例事項	86	10	475	220	26	817
	涉及的士司機證的違例事項	11	0	63	145	4	223
	其他違例事項	31	4	22	8	42	107
	<b>小計</b>	<b>353</b>	<b>48</b>	<b>669</b>	<b>395</b>	<b>97</b>	<b>1 562</b>
<b>總計</b>		<b>499</b>	<b>104</b>	<b>821</b>	<b>614</b>	<b>267</b>	<b>2 305</b>

統計表 34 - 因交通意外而提出的檢控數字

違例事項	二零一四年	二零一五年	二零一六年	增減百分率
危險駕駛引致有人死亡	49	63	52	-17%
危險駕駛	251	251	325	+29%
不小心駕駛	12 667	13 827	15 079	+9%
超速駕駛	3	4	4	0%
酒後駕駛	184	202	201	-0.5%
機件有故障車輛	561	513	578	+13%
其他	1 793	1 938	1 978	+2%
<b>合計 (發出傳票 / 拘捕)</b>	<b>15 508</b>	<b>16 798</b>	<b>18 217</b>	<b>+8%</b>

## **釋義**

### 意外

每宗交通意外可能會涉及一輛以上的車輛或多於一個人傷亡，但仍只是代表一宗事故。

### 意外分析

本報告所述的交通意外主因或成因，皆為負責調查該宗意外的警務人員經分析後所得的結論。

### 意外黑點

任何地點在最近十二個月內曾發生九宗或以上有人受傷的交通意外，或者曾發生六宗或以上有行人受傷的交通意外，即被列為交通意外黑點\*。自二零一零年第一季起，任何地點在最近五年內曾發生兩宗或以上的致命交通意外，也被列為交通意外黑點\*。

### 致命意外

在意外中有一位或多位人士於發生意外後三十日內死亡。

### 嚴重意外

在意外中有一位或多位受傷人士因意外而留醫超過十二小時。

### 輕微意外

在意外中只涉及一位或多位受傷人士，他們如需要留醫，均不超過十二小時。

### 意外中死亡人士

於發生意外後三十日內死亡的人士。

### 意外中嚴重受傷人士

因意外而留醫超過十二小時的受傷人士。於發生意外後三十日或以上，因交通意外受傷而導致死亡的人士也歸類於此類別。

### 意外中輕微受傷人士

在意外中受輕傷如扭傷，瘀傷，輕微割傷或休克的人士，他們如需要留醫，均不超過十二小時。

\*運輸署訂立的準則