



交通報告 二零一七年

香港警務處
交通總部

QR code for YouTube: www.youtube.com/user/HKPCchannel

QR code for Police Public Page: www.police.gov.hk

豐富資訊內容 時刻與您互通

警察 Police e 平台 Platforms

More Information Instant Connection

QR code for App Store

QR code for Google Play



Zero Accidents on the Road,
Hong Kong's Goal

切勿酒後駕駛
If you drink, don't drive!

二零一七年 交通報告

序言

本報告檢討二零一七年的交通意外及傷亡情況，並詳述警方在此期間所採取的執法行動。

2. 本報告有三個目的：

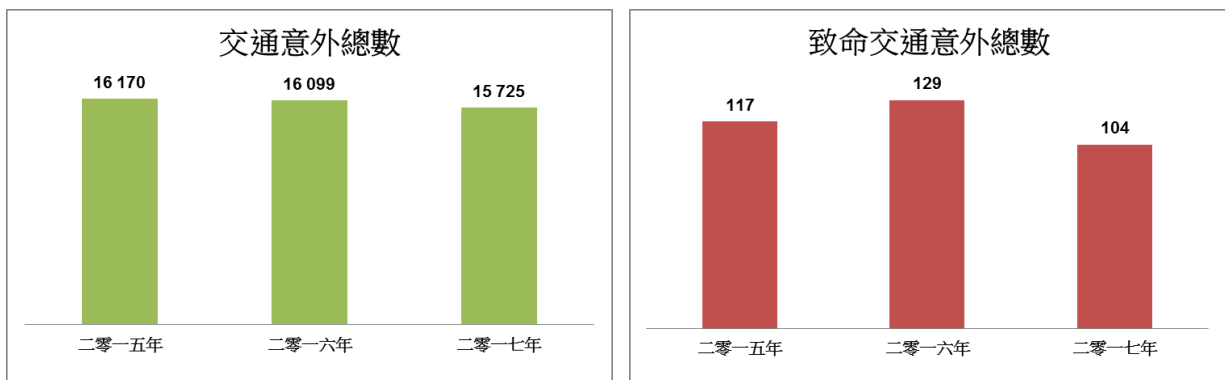
- (甲) 提供各類統計資料和圖表，顯示檢討期內的交通意外數字及傷亡人數，並闡明警方所採取的整體執法行動；
- (乙) 有助各總區和警區的管理層及交通組別評估為了促進道路安全而採取的執法行動的成效；以及
- (丙) 為關注團體提供資料，以便進行有關交通事故的研究和分析。

整體情況

交通意外

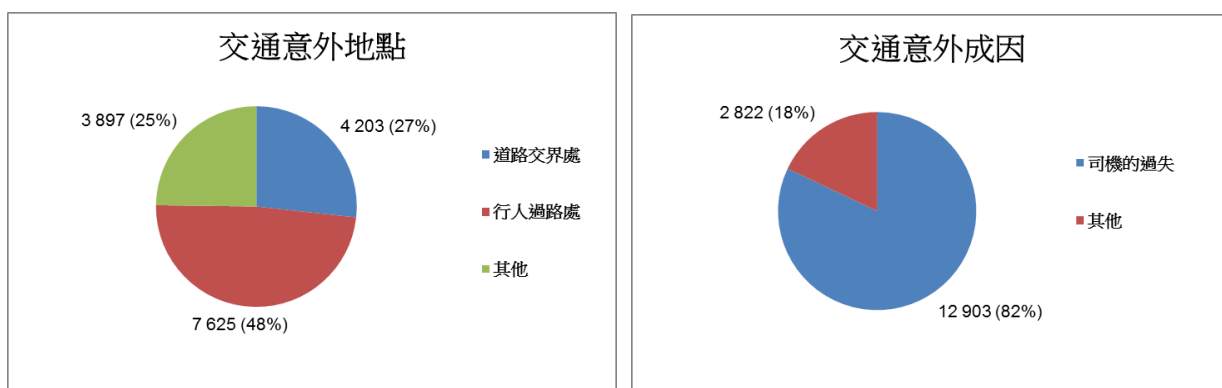
概覽

3. 與去年比較，二零一七年的交通意外總數減少了 374 宗，由 16 099 宗減至 15 725 宗，跌幅為 2%。致命交通意外減少了 25 宗，由 129 宗增至 104 宗，跌幅為 19%。[統計表 1 至 4] 而總區的有關數字載於統計表 5 至 9。



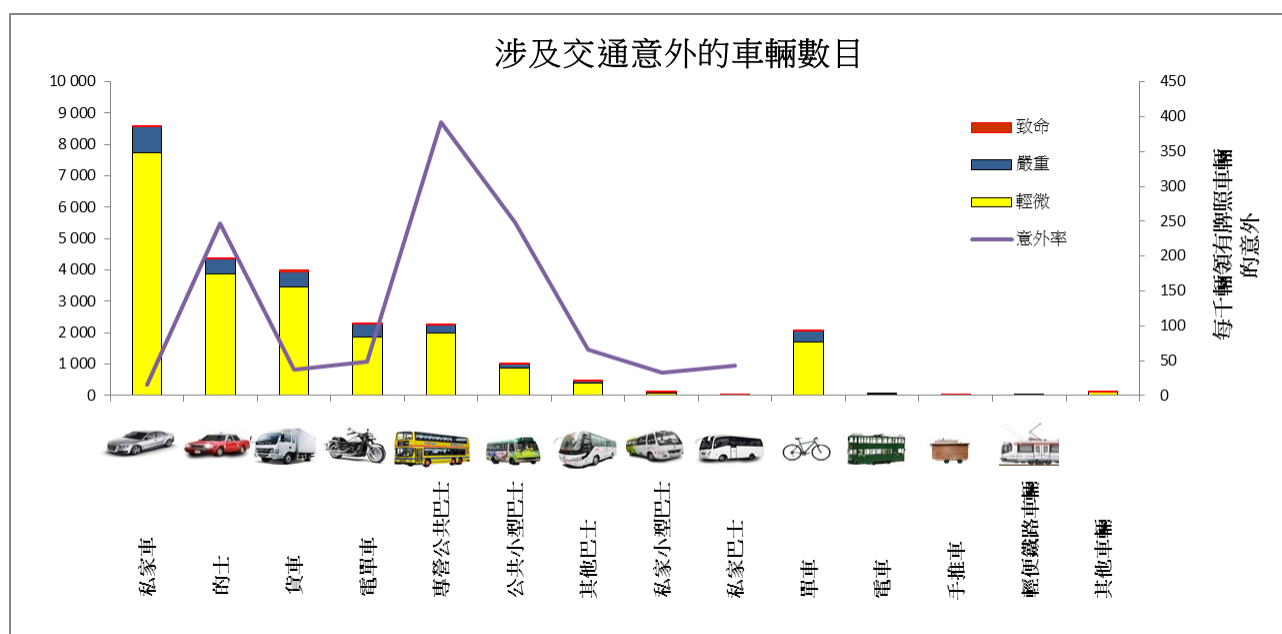
地點及意外成因

4. 道路交界處及行人過路處仍然是最容易發生交通意外的地點。在 15 725 宗交通意外中，4 203 宗（佔 27%）在道路交界處或其附近發生；7 625 宗（佔 48%）在行人過路處或其附近發生。在所有交通意外中，12 903 宗（佔 82%）是由司機的過失引致。



車輛類別

5. 至於涉及交通意外的車輛類別，私家車佔最大比例，數目達 8 607 輛，佔 34%；其次是士，共 4 359 輛，佔 17%；貨車，共 4 001 輛，佔 16%；電單車，共 2 280 輛，佔 9%；專營公共巴士，共 2 261 輛，佔 9%；及單車，共 2 061 輛，佔 8%。不過，若以每千輛領有牌照車輛為單位統計，意外率最高的車輛類別為專營公共巴士，達 381 輛；其次是士，共 240 輛；接着是公共小型巴士，共 233 輛。[統計表 10 至 11]

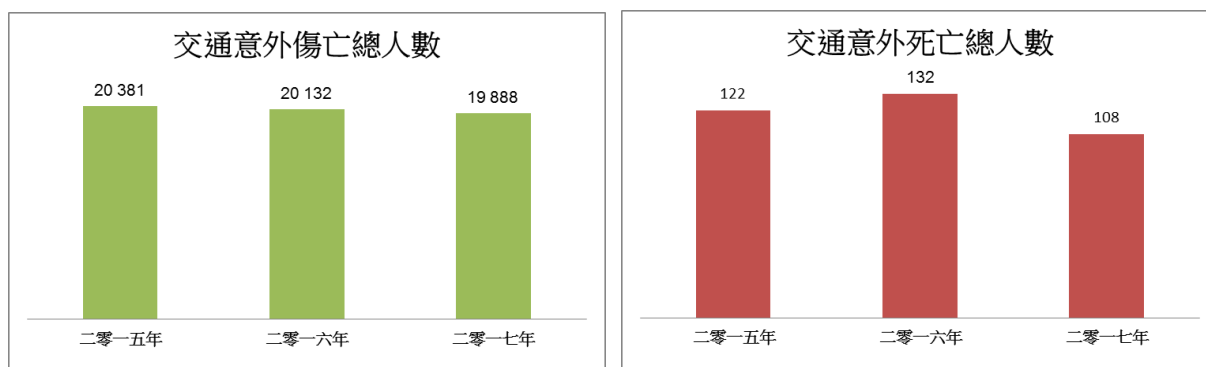


其他分析

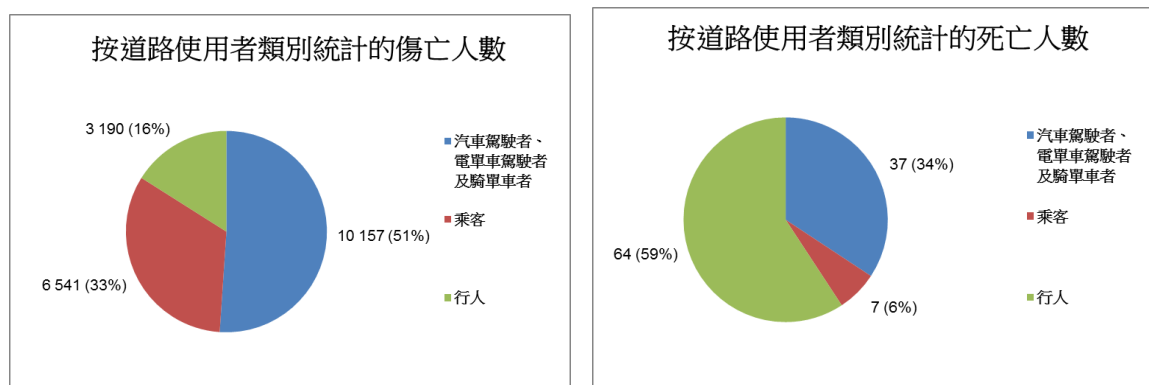
6. 關於交通意外的時間、星期、成因、單車意外的地點及快速公路上的意外分析載於統計表 12 至 20。

交通意外傷亡

7. 與去年比較，二零一七年的交通意外傷亡人數減少了 244 人，由 20 132 人減至 19 888 人，跌幅為 1%。在這 19 888 名傷亡人士中，108 人死亡，減少了 24 人，跌幅為 18%。 [統計表 21 至 24]



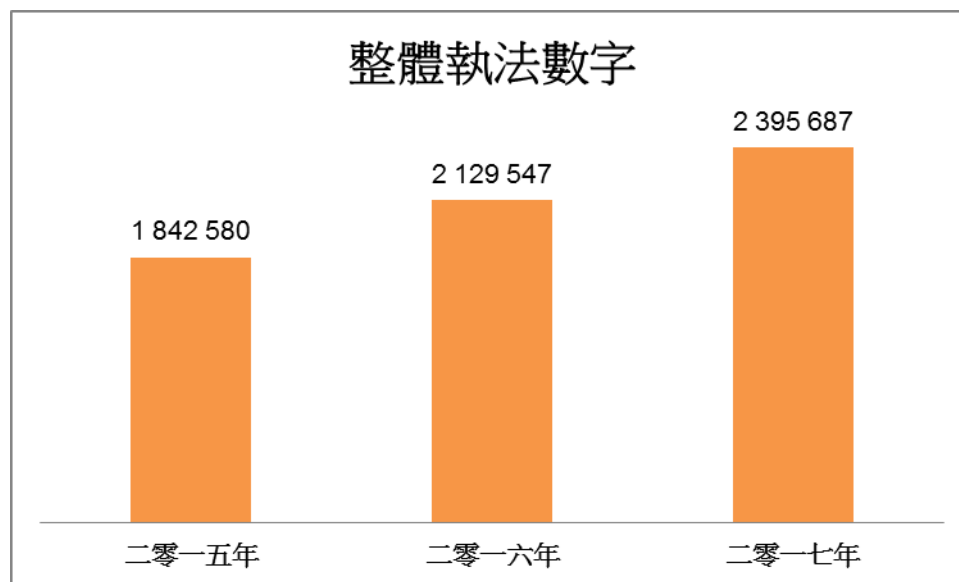
8. 在交通意外傷亡者類別方面，司機（包括電單車司機及騎單車者）佔傷亡人數的最大部分。傷亡司機共有 10 157 名，佔 51%；其次是乘客，共 6 541 人，佔 33%；最後是行人，共 3 190 人，佔 16%。行人的死亡或嚴重受傷比率均高於其他類別的傷亡者。65 歲或以上的行人仍然是致命交通意外中死亡比率最高的一群。二零一七年共有 9 名騎單車者死亡，與二零一六年的 14 人比較，跌幅為 36%。 [統計表 25 至 28]



交通執法(包括拘捕、發出傳票或定額罰款通知書)

概覽

9. 二零一七年，警方的執法行動仍然集中於減少交通意外和改善交通流量兩方面。二零一七年的整體交通執法數字為 2 395 687 宗，與二零一六年比較，增加了 12%。[統計表 29]



酒後駕駛

10. 至於針對酒後駕駛的執法工作，二零一七年共 230 770 名司機接受了酒精呼氣測試，與二零一六年比較增加了 3%，其中 948 名司機體內的酒精含量超逾訂明限度，272 名司機曾飲用含酒精飲品但其體內的酒精含量低於訂明限度。驗出司機體內的酒精含量超逾訂明限度的命中率與由二零一六年的 0.48% 減至二零一七的 0.41%。 [統計表 30]

藥後駕駛

11. 二零一七年，警方進行了 109 次「識認藥物影響觀測」及 4 次「損害測試」， 15 名司機因為藥後駕駛而被拘捕，比二零一六年的 19 名減少 21%。 [統計表 30]

單車安全

12. 在單車安全方面，警方在二零一七年四月及十月進行了 2 次行動。二零一七年，警方向騎單車者共發出了 7 444 張傳票及 5 064 次口頭警告。 [統計表 30]

交通投訴

13. 警方於二零一七年接獲 2 616 宗市民提出與的士有關的投訴，以及 2 106 宗由交通投訴組轉介的投訴，共 4 722 宗投訴需要警方進行調查，與去年的 4 440 宗相比，增加了 6%。二零一七年與的士有關的違例事項檢控數字為 1 914 宗，較去年的 2 305 宗相比，減少了 17%。[統計表 32 及 33]

取消駕駛資格

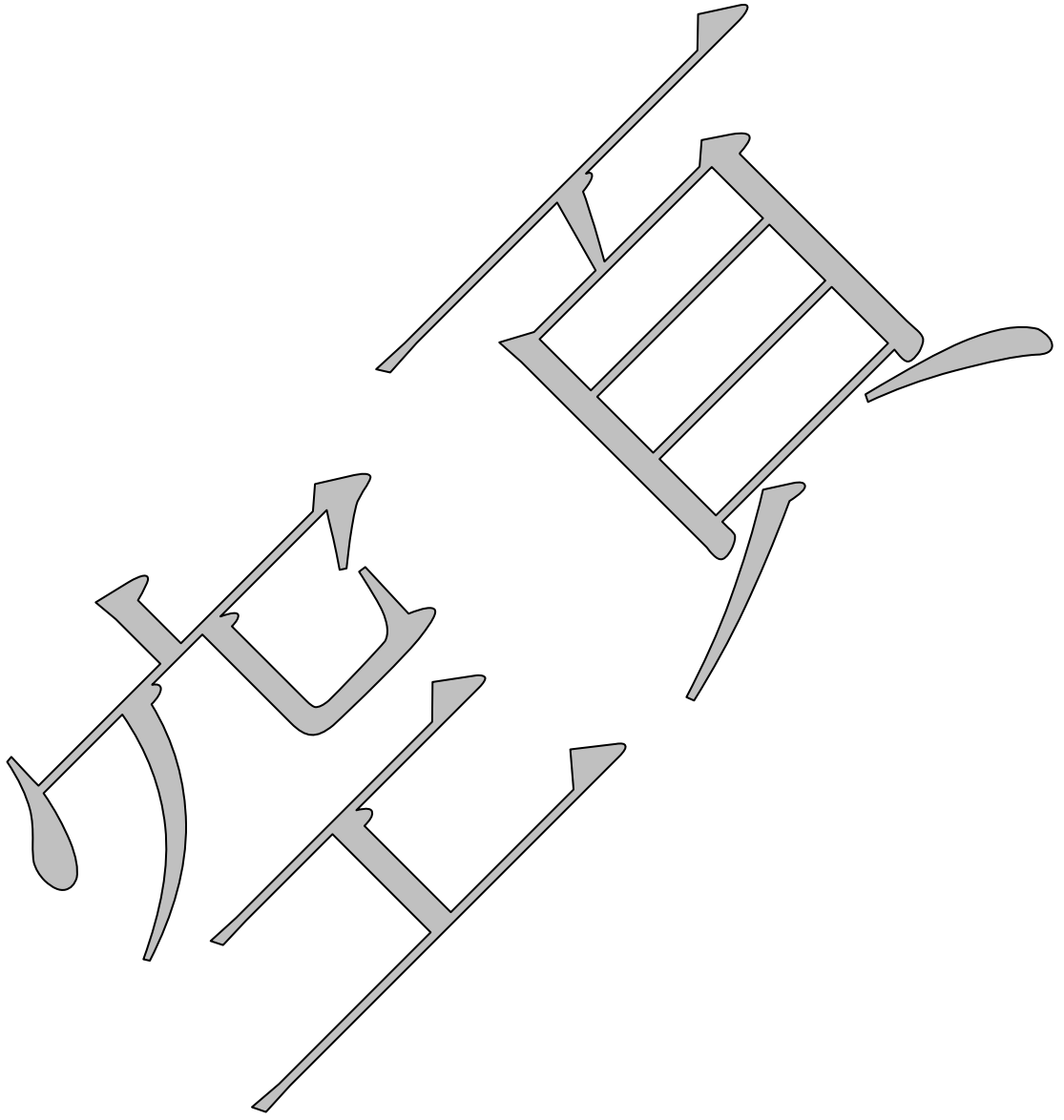
14. 二零一七年，共有 2 333 人遭取消駕駛資格，與去年的 1 895 人相比，增加了 23%。任何駕駛者在 24 個月內累積違例駕駛記分達 15 分或以上，便會被取消駕駛資格。這項罰則對於駕駛行為不良的駕駛者有很大的阻嚇作用。

總結

15. 二零一七年的致命交通意外總數與二零一六年的數字比較有明顯的減少，而在過去 3 年的交通意外趨勢尚算平穩。二零一七年的整體交通執法數字大幅上升，主要因為二零一七年警方加強了違例泊車的執法行動。

香港警務處
交通總部
二零一八年四月

附註：警務處內部人員請注意，本報告亦可在警察內聯網‘POINT’上瀏覽。
瀏覽路線：單位索引→T→交通總部(英文網頁)→Statistics – Traffic Report



統計表目錄

頁碼

甲部：交通意外及傷亡統計報告

統計表 1	各警察總區的交通意外數字	9
統計表 2	二零一三年至二零一七年交通意外數字趨勢	9
統計表 3	按月統計的交通意外數字	10
統計表 4	在過去十三個月的交通意外數字趨勢	10
統計表 5	港島總區各分區的交通意外數字	11
統計表 6	東九龍總區各分區的交通意外數字	11
統計表 7	西九龍總區各分區的交通意外數字	12
統計表 8	新界南總區各分區的交通意外數字	12
統計表 9	新界北總區各分區的交通意外數字	13
統計表 10	二零一六年涉及交通意外的各類車輛數目	14
統計表 11	二零一七年涉及交通意外的各類車輛數目	15
統計表 12	按全日每小時統計的交通意外數字	16
統計表 13	按一星期七天分別統計的交通意外數字	17
統計表 14	涉及駕駛者的主要交通意外成因統計數字	18
統計表 15	涉及駕駛者的主要交通意外成因統計數字比較	18
統計表 16	各警察總區涉及單車的交通意外數字	19
統計表 17	各警區涉及單車的交通意外數字比較	20
統計表 18	快速公路的交通意外數字	21
統計表 19	在快速公路交通意外中涉及駕駛者的主要意外成因統計數字	22
統計表 20	在快速公路交通意外中涉及駕駛者的主要意外成因統計數字比較	22

統計表 21	各警察總區的交通意外傷亡人數	23
統計表 22	二零一三年至二零一七年交通意外傷亡數字趨勢	23
統計表 23	按月統計的交通意外傷亡人數	24
統計表 24	在過去十三個月的交通意外傷亡人數趨勢	24
統計表 25	按道路使用者類別統計的傷亡人數	25
統計表 26	按道路使用者類別統計的傷亡人數比較	25
統計表 27	按年齡組別統計的傷亡人數	26
統計表 28	按年齡組別統計的傷亡人數比較	26

乙部：交通執法統計報告

統計表 29	交通檢控數字比較	27
統計表 30	各交通違例事項檢的控數字比較	28
統計表 31	二零一七年各警察總區的交通檢控統計數字	29
統計表 32	二零一七年投訴的士違例的數字	30
統計表 33	二零一七年的士違例事項的檢控數字	31
統計表 34	因交通意外而提出檢控的數字	32

甲部

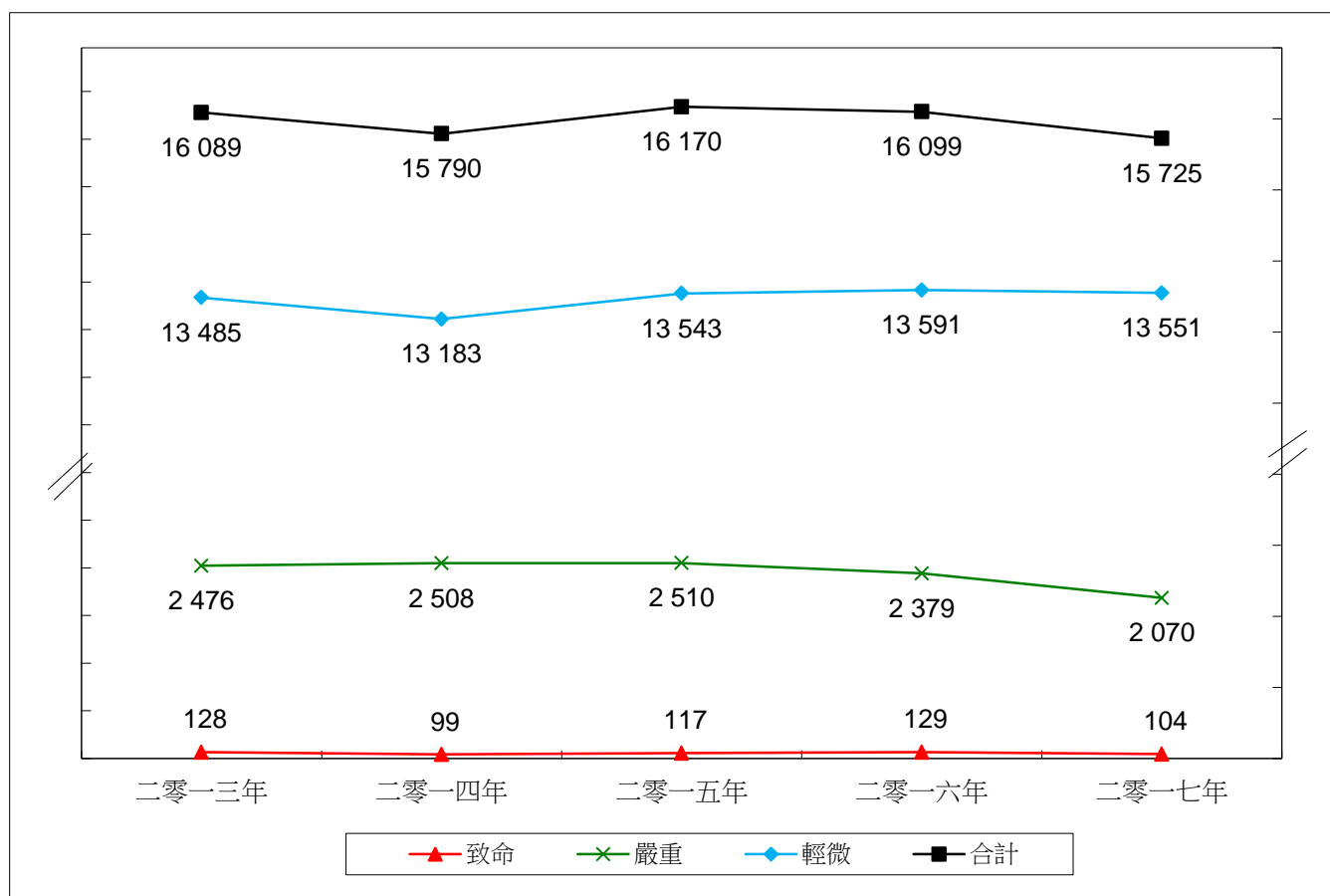
二零一七年
交通意外及傷亡統計報告

統計表 1 - 各警察總區的交通意外數字

總區	年份 嚴重程度	二零一五年				二零一六年				二零一七年				增減 百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
港島		14	477	2 392	2 883	12	459	2 455	2 926	8	438	2 305	2 751	-6%
東九龍		20	394	1 957	2 371	20	349	2 044	2 413	23	271	2 011	2 305	-4%
西九龍		34	316	3 054	3 404	33	299	3 104	3 436	26	247	3 113	3 386	-1%
新界南		16	467	3 066	3 549	30	437	3 056	3 523	22	365	3 141	3 528	+0.1%
新界北		33	856	3 074	3 963	34	835	2 932	3 801	25	749	2 981	3 755	-1%
合計		117	2 510	13 543	16 170	129	2 379	13 591	16 099	104 (-19%)	2 070 (-13%)	13 551 (-0.3%)	15 725 (-2%)	-2%

括號內的數字是與去年比較的百分率。

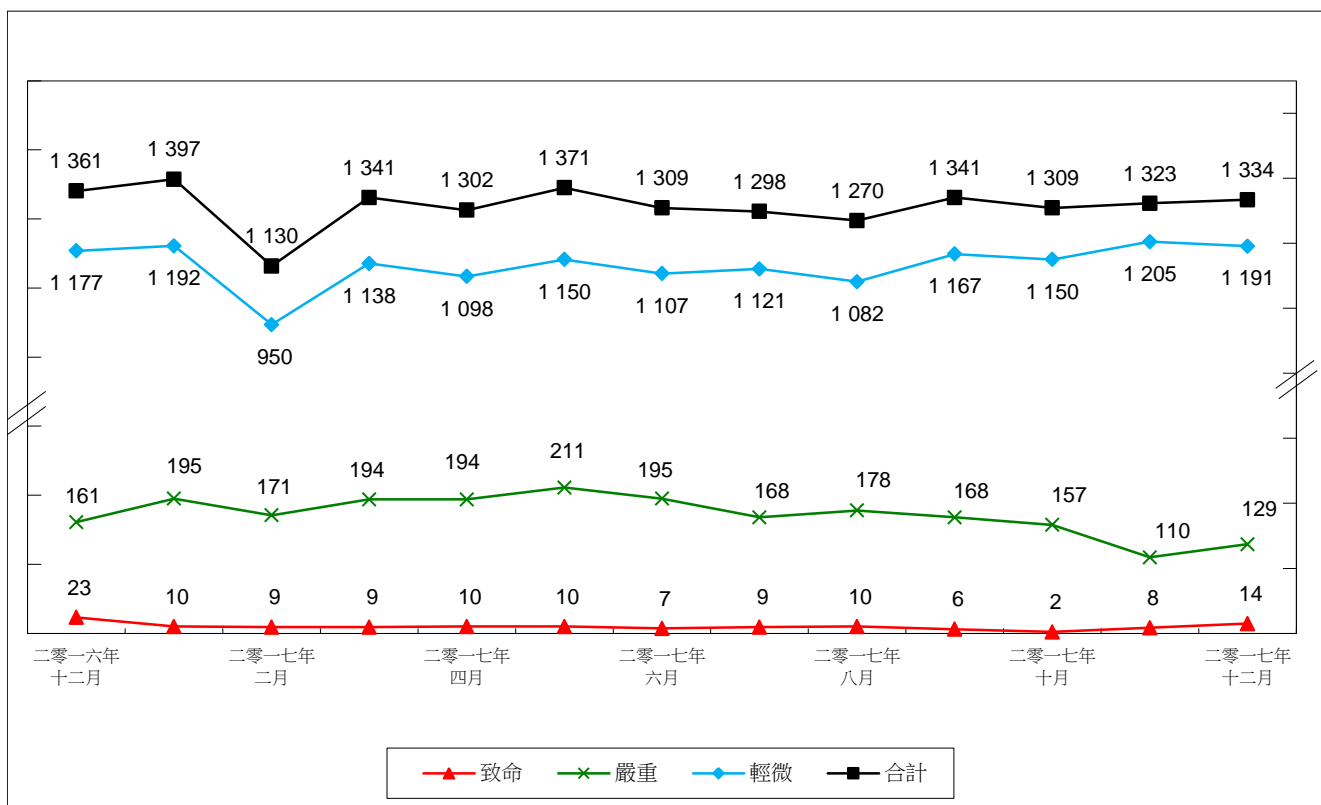
統計表 2 - 二零一三年至二零一七年交通意外數字趨勢



統計表 3 - 按月統計的交通意外數字

年份 月份	二零一五年				二零一六年				二零一七年				增減 百分率	
	嚴重程度	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微		合計
一月		9	223	1 172	1 404	7	206	1 240	1 453	10	195	1 192	1 397	-4%
二月		6	183	943	1 132	4	186	951	1 141	9	171	950	1 130	-1%
三月		13	208	1 103	1 324	8	193	1 126	1 327	9	194	1 138	1 341	+1%
四月		10	234	1 054	1 298	10	196	1 113	1 319	10	194	1 098	1 302	-1%
五月		9	194	1 176	1 379	9	236	1 179	1 424	10	211	1 150	1 371	-4%
六月		9	214	1 168	1 391	12	222	1 135	1 369	7	195	1 107	1 309	-4%
七月		18	237	1 173	1 428	8	200	1 108	1 316	9	168	1 121	1 298	-1%
八月		5	201	1 143	1 349	12	195	1 089	1 296	10	178	1 082	1 270	-2%
九月		7	216	1 213	1 436	14	208	1 100	1 322	6	168	1 167	1 341	+1%
十月		10	222	1 189	1 421	11	190	1 153	1 354	2	157	1 150	1 309	-3%
十一月		6	204	1 104	1 314	11	186	1 220	1 417	8	110	1 205	1 323	-7%
十二月		15	174	1 105	1 294	23	161	1 177	1 361	14	129	1 191	1 334	-2%
合計		117	2 510	13 543	16 170	129	2 379	13 591	16 099	104	2 070	13 551	15 725	-2%

統計表 4 - 在過去十三個月的交通意外數字趨勢



統計表 5 - 港島總區各分區的交通意外數字

分區	期間 嚴重程度	二零一五年				二零一六年				二零一七年				增減 百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
中區		3	63	428	494	2	58	428	488	1	74	429	504	+3%
山頂		0	4	24	28	1	3	25	29	0	5	24	29	0.0%
西區		3	43	264	310	1	42	250	293	1	59	267	327	+12%
香港仔		1	66	276	343	2	55	283	340	0	48	253	301	-11%
赤柱		1	27	44	72	0	17	48	65	0	11	44	55	-15%
跑馬地		0	31	184	215	0	28	178	206	0	20	179	199	-3%
灣仔		1	72	492	565	1	65	570	636	1	61	487	549	-14%
北角		1	67	339	407	1	72	314	387	1	64	286	351	-9%
柴灣		4	101	333	438	4	110	350	464	4	92	325	421	-9%
長洲*		0	3	8	11	0	9	9	18	0	4	11	15	-17%
合計		14	477	2 392	2 883	12	459	2 455	2 926	8	438	2 305	2 751	-6%

* 發生在離島上的交通意外（大嶼山除外）已納入港島總區的交通意外數字內。

統計表 6 - 東九龍總區各分區的交通意外數字

分區	期間 嚴重程度	二零一五年				二零一六年				二零一七年				增減 百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
黃大仙		6	111	547	664	2	82	542	626	5	69	550	624	-0.3%
西貢		0	34	119	153	0	19	118	137	2	27	137	166	+21%
觀塘		5	81	417	503	4	69	452	525	5	39	426	470	-10%
將軍澳		1	96	393	490	7	81	444	532	3	69	382	454	-15%
牛頭角		4	38	284	326	2	53	274	329	4	29	307	340	+3%
秀茂坪		4	34	197	235	5	45	214	264	4	38	209	251	-5%
合計		20	394	1 957	2 371	20	349	2 044	2 413	23	271	2 011	2 305	-4%

統計表 7 - 西九龍總區各分區的交通意外數字

分區	期間 嚴重程度	二零一五年				二零一六年				二零一七年				增減 百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
油麻地		2	41	498	541	8	35	484	527	4	34	504	542	+3%
尖沙咀		4	24	239	267	1	18	244	263	2	14	257	273	+4%
旺角		7	68	538	613	7	53	585	645	2	49	547	598	-7%
深水埗		5	30	332	367	3	44	345	392	6	24	284	314	-20%
長沙灣		8	59	492	559	6	59	522	587	4	59	551	614	+5%
九龍城		6	45	558	609	2	44	546	592	3	35	562	600	+1%
紅磡		2	49	397	448	6	46	378	430	5	32	408	445	+3%
合計		34	316	3 054	3 404	33	299	3 104	3 436	26	247	3 113	3 386	-1%















統計表 8 - 新界南總區各分區的交通意外數字

分區	期間 嚴重程度	二零一五年				二零一六年				二零一七年				增減 百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
荃灣		4	119	656	779	6	124	750	880	6	124	770	900	+2%
葵涌		1	57	314	372	1	58	335	394	3	51	315	369	-6%
青衣		4	63	394	461	8	67	405	480	4	48	448	500	+4%
沙田		1	53	472	526	4	61	445	510	3	36	483	522	+2%
田心		2	49	359	410	1	40	350	391	1	41	360	402	+3%
馬鞍山		2	48	488	538	1	31	382	414	1	27	369	397	-4%
大嶼山北		0	49	201	250	6	28	222	256	3	25	222	250	-2%
大嶼山南		0	10	34	44	1	5	40	46	0	3	27	30	-35%
機場		2	19	148	169	2	23	127	152	1	10	147	158	+4%
合計		16	467	3 066	3 549	30	437	3 056	3 523	22	365	3 141	3 528	+0.1%

統計表 9 - 新界北總區各分區的交通意外數字

分區	期間 嚴重程度	二零一五年				二零一六年				二零一七年				增減 百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
屯門		3	62	235	300	5	60	236	301	4	60	229	293	-3%
青山		1	75	299	375	2	88	279	369	1	73	259	333	-10%
天水圍		2	74	226	302	3	81	235	319	3	72	217	292	-8%
元朗		9	159	555	723	3	148	569	720	1	154	609	764	+6%
八鄉		4	114	210	328	5	62	150	217	3	58	174	235	+8%
大埔		6	193	865	1 064	6	206	772	984	5	150	811	966	-2%
上水		6	115	480	601	7	124	479	610	4	108	464	576	-6%
落馬洲		2	48	158	208	3	48	161	212	4	50	160	214	+0.9%
打鼓嶺		0	10	24	34	0	10	24	34	0	12	22	34	0.0%
沙頭角		0	6	22	28	0	8	27	35	0	12	36	48	+37%
合計		33	856	3 074	3 963	34	835	2 932	3 801	25	749	2 981	3 755	-1%

統計表 10 - 二零一六年涉及交通意外的各類車輛數目

總區	嚴重程度															合計
		私家車	的士	貨車	電單車	* 專營公共巴士	# 公共小型巴士	@ 其他巴士	私家小型巴士	私家巴士	單車	電車	手推車	輕便鐵路車輛	** 其他車輛	
港島	致命	4	2	4	0	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	15
	嚴重	155	132	72	98	78	23	9	5	0	24	13	0	0	13	622
	輕微	1 179	844	446	433	537	141	58	19	5	69	37	3	0	68	3 839
	合計	1 338	978	522	531	616	167	67	25	5	93	50	3	0	81	4 476
東九龍	致命	6	2	9	1	1	2	1	0	0	5	0	0	0	0	27
	嚴重	127	84	84	93	38	28	7	3	2	34	0	1	0	2	503
	輕微	1 080	558	616	398	283	208	45	20	3	175	0	2	0	7	3 395
	合計	1 213	644	709	492	322	238	53	23	5	214	0	3	0	9	3 925
西九龍	致命	4	3	17	1	4	6	2	0	0	0	0	3	0	0	40
	嚴重	103	91	70	68	60	11	7	1	1	13	0	0	0	5	430
	輕微	1 902	1 113	804	450	497	199	97	17	1	53	0	9	0	12	5 154
	合計	2 009	1 207	891	519	561	216	106	18	2	66	0	12	0	17	5 624
新界南	致命	7	8	14	6	2	2	2	0	0	3	0	0	0	1	45
	嚴重	175	115	136	87	42	38	14	3	2	52	0	0	0	7	671
	輕微	1 491	784	937	333	418	189	113	15	9	610	0	0	0	13	4 912
	合計	1 673	907	1 087	426	462	229	129	18	11	665	0	0	0	21	5 628
新界北	致命	8	5	12	7	1	4	1	1	0	8	0	0	1	0	48
	嚴重	307	124	173	114	58	47	12	3	1	342	0	1	4	3	1 189
	輕微	1 659	628	821	266	241	179	93	13	3	850	0	1	8	6	4 768
	合計	1 974	757	1 006	387	300	230	106	17	4	1 200	0	2	13	9	6 005
合計	致命	29	20	56	15	9	17	6	2	0	16	0	3	1	1	175
	嚴重	867	546	535	460	276	147	49	15	6	465	13	2	4	30	3 415
	輕微	7 311	3 927	3 624	1 880	1 976	916	406	84	21	1 757	37	15	8	106	22 068
	合計	8 207	4 493	4 215	2 355	2 261	1 080	461	101	27	2 238	50	20	13	137	25 658
所佔百分率	32%	18%	16%	9%	9%	4%	2%	0.4%	0.1%	9%	0.2%	0.1%	0.05%	0.5%	100%	
意外率以每千輛領有牌照車輛為單位	16	247	37	48	392	249	66	33	43	← 不適用 →					32	

註

* : 九龍巴士、專營城巴、新大嶼山巴士、新世界第一巴士、龍運巴士及不能確認的專營巴士

: 包括專利小型巴士

@ : '其他巴士' 包括非專營的公共巴士和港鐵巴士

** : '其他車輛' 包括拖架、鄉村機動車輛、車種不詳車輛及其他車輛

統計表 11 - 二零一七年涉及交通意外的各類車輛數目

總區	嚴重程度															合計
		私家車	的士	貨車	電單車	* 專營公共巴士	# 公共小型巴士	@ 其他巴士	私家小型巴士	私家巴士	單車	電車	手推車	輕便鐵路車輛	** 其他車輛	
港島	致命	3	0	4	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	10
	嚴重	172	95	78	90	86	28	11	5	0	21	4	2	0	10	602
	輕微	1 159	751	459	385	476	118	77	6	5	66	56	3	0	42	3 603
	合計	1 334	846	541	476	562	146	89	11	5	88	60	5	0	52	4 215
東九龍	致命	10	4	9	4	2	5	1	1	0	1	0	0	0	0	37
	嚴重	112	59	47	87	22	33	1	3	0	24	0	0	0	0	388
	輕微	1 163	548	517	365	277	210	54	16	1	157	0	2	0	6	3 316
	合計	1 285	611	573	456	301	248	56	20	1	182	0	2	0	6	3 741
西九龍	致命	3	8	8	2	2	5	7	0	1	3	0	0	0	1	40
	嚴重	100	87	69	41	40	8	8	0	0	8	0	0	0	2	363
	輕微	1 940	1 132	730	467	580	173	84	24	4	63	0	6	0	24	5 227
	合計	2 043	1 227	807	510	622	186	99	24	5	74	0	6	0	27	5 630
新界南	致命	8	5	14	2	0	3	1	0	0	4	0	0	0	1	38
	嚴重	160	99	107	82	41	21	11	7	1	49	0	0	0	2	580
	輕微	1 649	800	929	381	451	185	96	16	11	539	0	0	0	22	5 079
	合計	1 817	904	1 050	465	492	209	108	23	12	592	0	0	0	25	5 697
新界北	致命	6	1	18	3	2	2	1	1	0	3	0	2	0	0	39
	嚴重	307	140	173	109	62	42	13	2	1	245	0	0	6	3	1 103
	輕微	1 815	630	839	261	220	177	99	15	1	877	0	0	4	9	4 947
	合計	2 128	771	1 030	373	284	221	113	18	2	1 125	0	2	10	12	6 089
合計	致命	30	18	53	12	6	15	11	2	1	12	0	2	0	2	164
	嚴重	851	480	474	409	251	132	44	17	2	347	4	2	6	17	3 036
	輕微	7 726	3 861	3 474	1 859	2 004	863	410	77	22	1 702	56	11	4	103	22 172
	合計	8 607	4 359	4 001	2 280	2 261	1 010	465	96	25	2 061	60	15	10	122	25 372
所佔百分率		34%	17%	16%	9%	9%	4%	2%	0.4%	0.1%	8%	0.2%	0.1%	0.04%	0.5%	100%
意外率以每千輛領有牌照車輛為單位		16	240	35	44	381	233	66	31	38	← N.A. →					31

註

* : 九龍巴士、專營城巴、新大嶼山巴士、新世界第一巴士、龍運巴士及不能確認的專營巴士

: 包括專利小型巴士

@ : ‘其他巴士’包括非專營的公共巴士和港鐵巴士

** : ‘其他車輛’包括拖架、鄉村機動車輛、車種不詳車輛及其他車輛

統計表 12 - 按全日每小時統計的交通意外數字

時間	總區	二零一五年					二零一六年					二零一七年					增減百分率			
		港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計	港島	東九龍	西九龍		新界南	新界北	合計
0001-0100		0.18	0.17	0.28	0.17	0.21	1.01	0.20	0.15	0.27	0.23	0.25	1.11	0.17	0.15	0.21	0.20	0.21	0.95	-15%
0101-0200		0.12	0.11	0.15	0.13	0.15	0.66	0.13	0.09	0.19	0.14	0.12	0.68	0.13	0.09	0.15	0.17	0.15	0.69	+2%
0201-0300		0.10	0.07	0.09	0.11	0.09	0.46	0.07	0.08	0.13	0.09	0.11	0.48	0.07	0.07	0.13	0.10	0.11	0.48	-0.6%
0301-0400		0.07	0.07	0.12	0.08	0.07	0.42	0.06	0.03	0.09	0.07	0.08	0.33	0.08	0.04	0.11	0.08	0.08	0.39	+19%
0401-0500		0.05	0.04	0.11	0.07	0.08	0.35	0.04	0.04	0.11	0.08	0.07	0.34	0.05	0.03	0.10	0.10	0.10	0.39	+15%
0501-0600		0.06	0.07	0.10	0.12	0.08	0.44	0.07	0.07	0.11	0.12	0.12	0.49	0.07	0.06	0.11	0.11	0.10	0.46	-7%
0601-0700		0.15	0.10	0.14	0.19	0.20	0.77	0.17	0.10	0.16	0.23	0.20	0.86	0.10	0.10	0.18	0.21	0.17	0.77	-10%
0701-0800		0.33	0.28	0.34	0.51	0.54	2.00	0.28	0.39	0.37	0.48	0.54	2.07	0.28	0.31	0.30	0.49	0.48	1.86	-10%
0801-0900		0.44	0.46	0.48	0.63	0.61	2.61	0.44	0.39	0.49	0.63	0.62	2.57	0.43	0.40	0.48	0.62	0.55	2.48	-4%
0901-1000		0.43	0.38	0.47	0.53	0.54	2.36	0.40	0.38	0.52	0.52	0.45	2.27	0.43	0.34	0.48	0.55	0.47	2.27	-0.4%
1001-1100		0.50	0.35	0.50	0.45	0.52	2.33	0.41	0.35	0.42	0.54	0.47	2.19	0.38	0.32	0.40	0.50	0.51	2.12	-3%
1101-1200		0.38	0.32	0.49	0.47	0.58	2.24	0.53	0.32	0.43	0.53	0.54	2.35	0.51	0.33	0.45	0.51	0.55	2.34	-0.2%
1201-1300		0.46	0.29	0.49	0.50	0.66	2.39	0.59	0.37	0.53	0.54	0.61	2.64	0.47	0.27	0.57	0.59	0.50	2.40	-9%
1301-1400		0.50	0.36	0.54	0.55	0.61	2.56	0.51	0.35	0.47	0.54	0.63	2.50	0.45	0.31	0.55	0.46	0.69	2.47	-1%
1401-1500		0.49	0.36	0.56	0.67	0.73	2.81	0.48	0.36	0.49	0.58	0.67	2.58	0.48	0.38	0.61	0.46	0.62	2.55	-1%
1501-1600		0.56	0.35	0.59	0.63	0.82	2.95	0.46	0.37	0.57	0.62	0.70	2.72	0.48	0.44	0.57	0.67	0.82	2.97	+9%
1601-1700		0.53	0.40	0.61	0.67	0.79	2.99	0.49	0.44	0.58	0.55	0.74	2.80	0.51	0.41	0.52	0.60	0.77	2.81	+0.4%
1701-1800		0.50	0.47	0.55	0.71	0.84	3.06	0.49	0.39	0.58	0.64	0.72	2.83	0.48	0.52	0.59	0.63	0.80	3.01	+6%
1801-1900		0.51	0.49	0.72	0.70	0.81	3.23	0.58	0.54	0.77	0.61	0.75	3.25	0.41	0.42	0.67	0.65	0.81	2.96	-9%
1901-2000		0.45	0.36	0.48	0.47	0.57	2.32	0.45	0.37	0.50	0.54	0.49	2.35	0.40	0.31	0.51	0.51	0.53	2.27	-4%
2001-2100		0.31	0.25	0.42	0.30	0.33	1.61	0.27	0.27	0.46	0.39	0.40	1.79	0.37	0.25	0.34	0.35	0.28	1.58	-12%
2101-2200		0.27	0.24	0.35	0.36	0.34	1.56	0.30	0.22	0.44	0.33	0.40	1.69	0.25	0.27	0.44	0.38	0.33	1.67	-2%
2201-2300		0.30	0.27	0.38	0.43	0.36	1.74	0.31	0.33	0.38	0.32	0.37	1.71	0.32	0.28	0.45	0.39	0.37	1.81	+6%
2301-2400		0.22	0.23	0.38	0.27	0.32	1.42	0.25	0.17	0.32	0.30	0.33	1.37	0.20	0.20	0.30	0.30	0.27	1.27	-7%

統計表 13 - 按一星期七天分別統計的交通意外數字

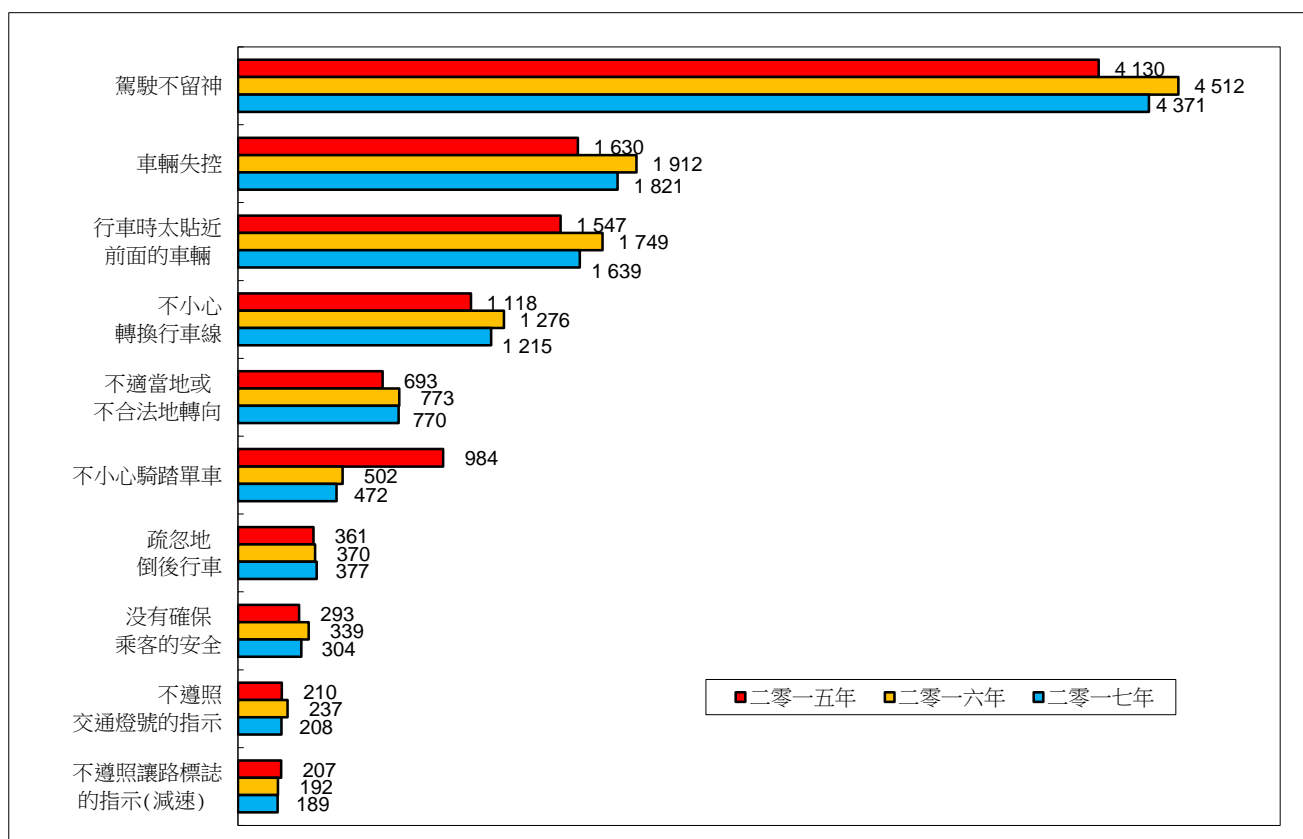
期間 總區 日	二零一五年						二零一六年						二零一七年						增減 百分率
	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計	
星期日	6.35	5.92	8.25	10.56	12.73	43.81	6.98	6.48	8.31	9.87	11.71	43.35	6.90	5.83	8.81	9.54	11.54	42.62	-2%
星期一	8.62	6.27	9.65	10.02	10.10	44.65	7.96	6.38	9.15	9.27	10.38	43.15	7.98	6.48	9.98	9.38	10.44	44.27	+3%
星期二	7.94	6.50	9.58	9.50	9.79	43.31	8.29	6.71	9.77	8.87	10.06	43.69	7.37	6.33	8.62	9.17	9.90	41.38	-5%
星期三	7.79	7.04	8.88	9.12	9.50	42.33	8.23	6.63	9.50	9.31	8.94	42.62	7.40	6.54	8.67	9.31	9.15	41.08	-4%
星期四	7.60	5.58	8.36	8.47	10.15	40.17	8.04	6.44	8.96	8.46	9.06	40.96	8.04	5.71	8.94	8.87	9.38	40.94	-0.05%
星期五	8.12	7.13	10.37	9.79	10.63	46.04	8.48	6.85	10.23	10.73	9.96	46.25	7.58	6.25	9.71	10.54	10.25	44.33	-4%
星期六	8.88	7.04	10.21	10.63	13.12	49.88	8.29	6.90	10.15	11.25	12.98	49.58	7.63	7.19	10.38	11.04	11.54	47.79	-4%

統計表 14 - 涉及駕駛者的主要交通意外成因統計數字

意外成因	二零一五年	二零一六年	二零一七年	增減百分率
1. 駕駛不留神	4 130 (4 024)	4 512 (4 381)	4 371 (4 228)	-3% -3%
2. 車輛失控	1 630 (1 627)	1 912 (1 907)	1 821 (1 812)	-5% -5%
3. 行車時太貼近前面的車輛	1 547 (1 460)	1 749 (1 651)	1 639 (1 533)	-6% -7%
4. 不小心轉換行車線	1 118 (1 104)	1 276 (1 256)	1 215 (1 191)	-5% -5%
5. 不適當地或不合法地轉向	693 (685)	773 (766)	770 (761)	-0.4% -0.7%
6. 不小心騎踏單車	984 (981)	502 (493)	472 (461)	-6% -6%
7. 疏忽地倒後行車	361 (359)	370 (370)	377 (377)	+2% +2%
8. 沒有確保乘客的安全	293 (293)	339 (339)	304 (303)	-10% -11%
9. 不遵照交通燈號的指示	210 (204)	237 (229)	208 (204)	-12% -11%
10. 不遵照讓路標誌的指示(減速)	207 (206)	192 (192)	189 (189)	-2% -2%

臚列在上的是司機人數，而括號內的數字為交通意外宗數。

統計表 15 - 涉及駕駛者的主要交通意外成因統計數字比較

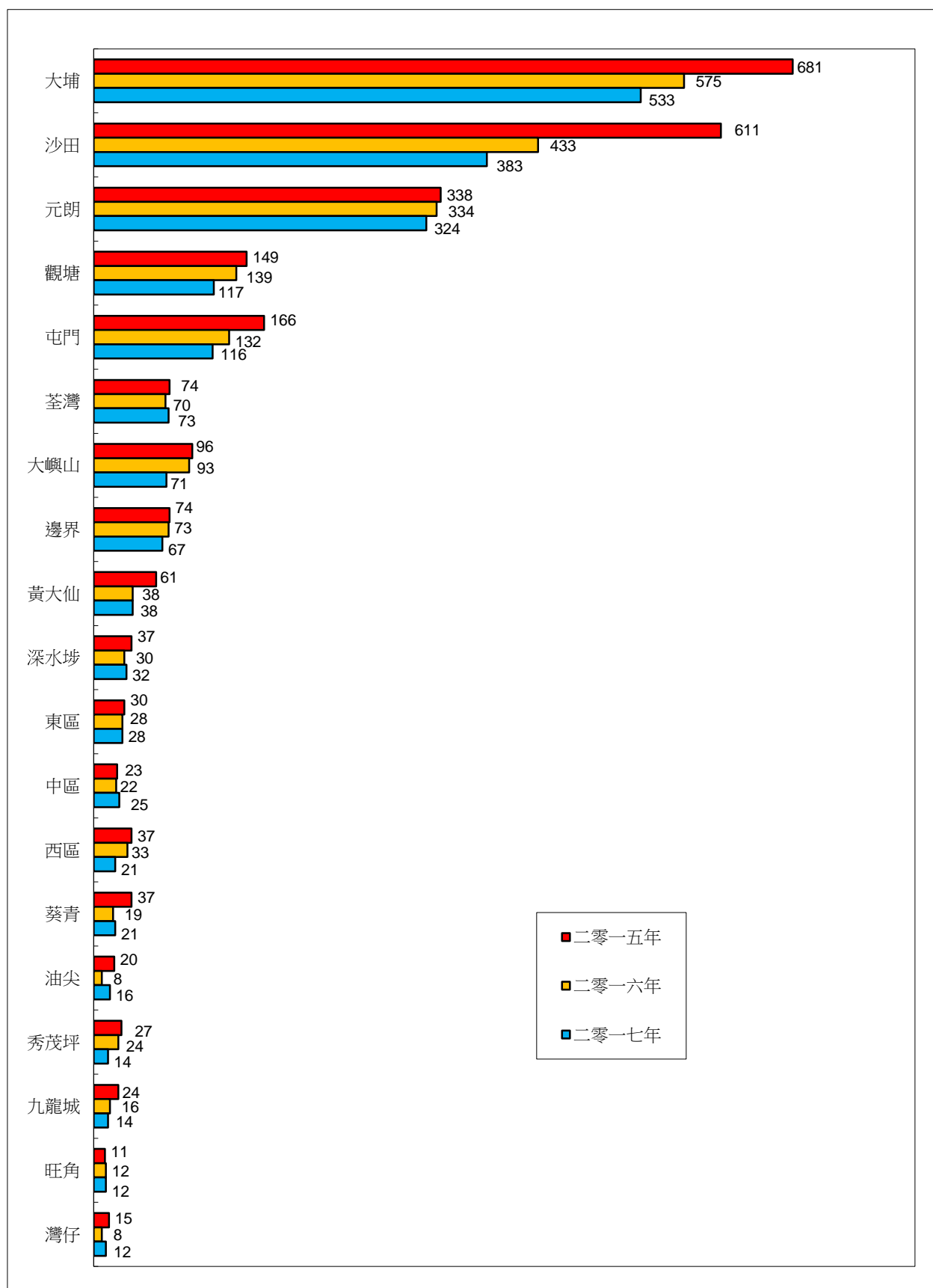


統計表 16 - 各警察總區涉及單車的交通意外數字

年份	發生地點		在單車徑				在馬路上				在其他地點 *				總計
	總區	嚴重程度	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
二零一五年	港島		0	0	0	0	1	18	69	88	0	4	13	17	105
	東九龍		0	16	81	97	1	24	81	106	0	8	26	34	237
	西九龍		0	0	0	0	0	9	69	78	0	2	12	14	92
	新界南		0	21	482	503	1	47	209	257	0	8	50	58	818
	新界北		0	140	471	611	7	144	366	517	0	39	92	131	1 259
	合計		0	177	1 034	1 211	10	242	794	1 046	0	61	193	254	2 511
二零一六年	港島		0	0	0	0	0	20	56	76	0	4	11	15	91
	東九龍		0	13	65	78	3	17	71	91	0	3	29	32	201
	西九龍		0	0	0	0	0	12	49	61	0	1	4	5	66
	新界南		1	19	330	350	2	25	173	200	0	4	61	65	615
	新界北		0	119	344	463	6	149	351	506	2	52	91	145	1 114
	合計		1	151	739	891	11	223	700	934	2	64	196	262	2 087
二零一七年	港島		0	0	0	0	1	17	55	73	0	3	10	13	86
	東九龍		0	11	68	79	1	4	56	61	0	4	25	29	169
	西九龍		0	0	0	0	3	8	56	67	0	0	7	7	74
	新界南		1	14	274	289	1	24	155	180	0	4	75	79	548
	新界北		0	69	372	441	2	124	322	448	1	34	116	151	1 040
	合計		1	94	714	809	8	177	644	829	1	45	233	279	1 917
增減百分率			0.0%	-38%	-3%	-9%	-27%	-21%	-8%	-11%	-50%	-30%	+19%	+6%	-8%

* 在其他地點是指在單車公園、遊樂場及空地等。

統計表 17 - 各警區涉及單車的交通意外數字比較



統計表 18 - 快速公路的交通意外數字

快速公路	二零一五年				二零一六年				二零一七年				增減百分率
	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
沙田路	0	0	14	14	0	0	13	13	0	0	9	9	-31%
吐露港公路	0	17	92	109	0	42	147	189	1	27	105	133	-30%
粉嶺公路	0	23	96	119	0	19	128	147	1	21	121	143	-3%
新田公路	1	5	23	29	0	8	34	42	3	13	40	56	+33%
元朗公路	1	9	47	57	1	17	53	71	1	8	52	61	-14%
屯門公路	0	28	135	163	1	40	141	182	1	31	193	225	+24%
荃灣公路	0	8	52	60	1	7	62	70	0	6	59	65	-7%
大埔公路 - 沙田段 *	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N.A.
大老山公路	0	5	29	34	0	7	39	46	0	1	46	47	+2%
觀塘繞道	0	5	50	55	0	12	62	74	0	12	47	59	-20%
港島東區走廊	0	19	84	103	0	22	95	117	1	21	98	120	+3%
北大嶼山公路	1	18	85	104	3	15	105	123	2	18	99	119	-3%
青葵公路	0	2	13	15	3	5	24	32	0	4	25	29	-9%
西九龍公路	0	4	25	29	0	1	27	28	0	1	31	32	+14%
長青公路	0	0	13	13	0	2	14	16	0	3	14	17	+6%
青朗公路	1	11	41	53	0	13	53	66	0	11	60	71	+8%
青朗公路	0	4	38	42	0	10	54	64	0	8	47	55	-14%
合計	4	158	837	999	9	220	1 051	1 280	10	185	1 046	1 241	-3%

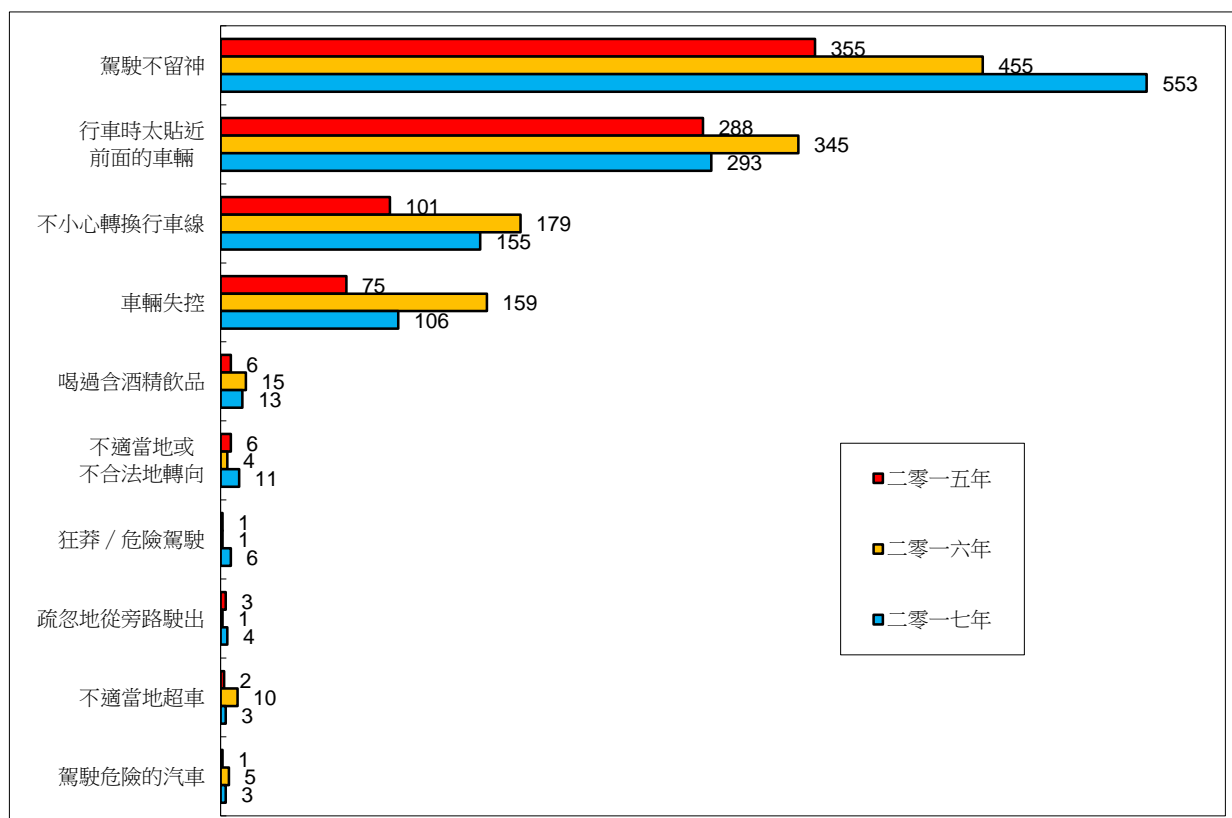
* 只包括沙田馬場及香港職業訓練局（沙田）一段。

統計表 19 - 在快速公路交通意外中涉及駕駛者的主要意外成因統計數字

意外成因	二零一五年	二零一六年	二零一七年	增減百分率
1. 駕駛不留神	355 (333)	455 (410)	553 (511)	+22% +25%
2. 行車時太貼近前面的車輛	288 (250)	345 (294)	293 (247)	-15% -16%
3. 不小心轉換行車線	101 (100)	179 (178)	155 (150)	-13% -16%
4. 車輛失控	75 (75)	159 (159)	106 (106)	-33% -33%
5. 喝過含酒精飲品	6 (6)	15 (15)	13 (13)	-13% -13%
6. 不適當地或不合法地轉向	6 (6)	4 (4)	11 (11)	+175% +175%
7. 狂奔/危險駕駛	1 (1)	1 (1)	6 (5)	+500% +400%
8. 疏忽地從旁路駛出	3 (3)	1 (1)	4 (4)	+300% +300%
9. 不適當地超車	2 (2)	10 (10)	3 (3)	-70% -70%
10. 駕駛危險的汽車	1 (1)	5 (5)	3 (3)	-40% -40%

臚列在上的是司機人數，而括號內的數字為交通意外宗數。

統計表 20 - 在快速公路交通意外中涉及駕駛者的主要意外成因統計數字比較

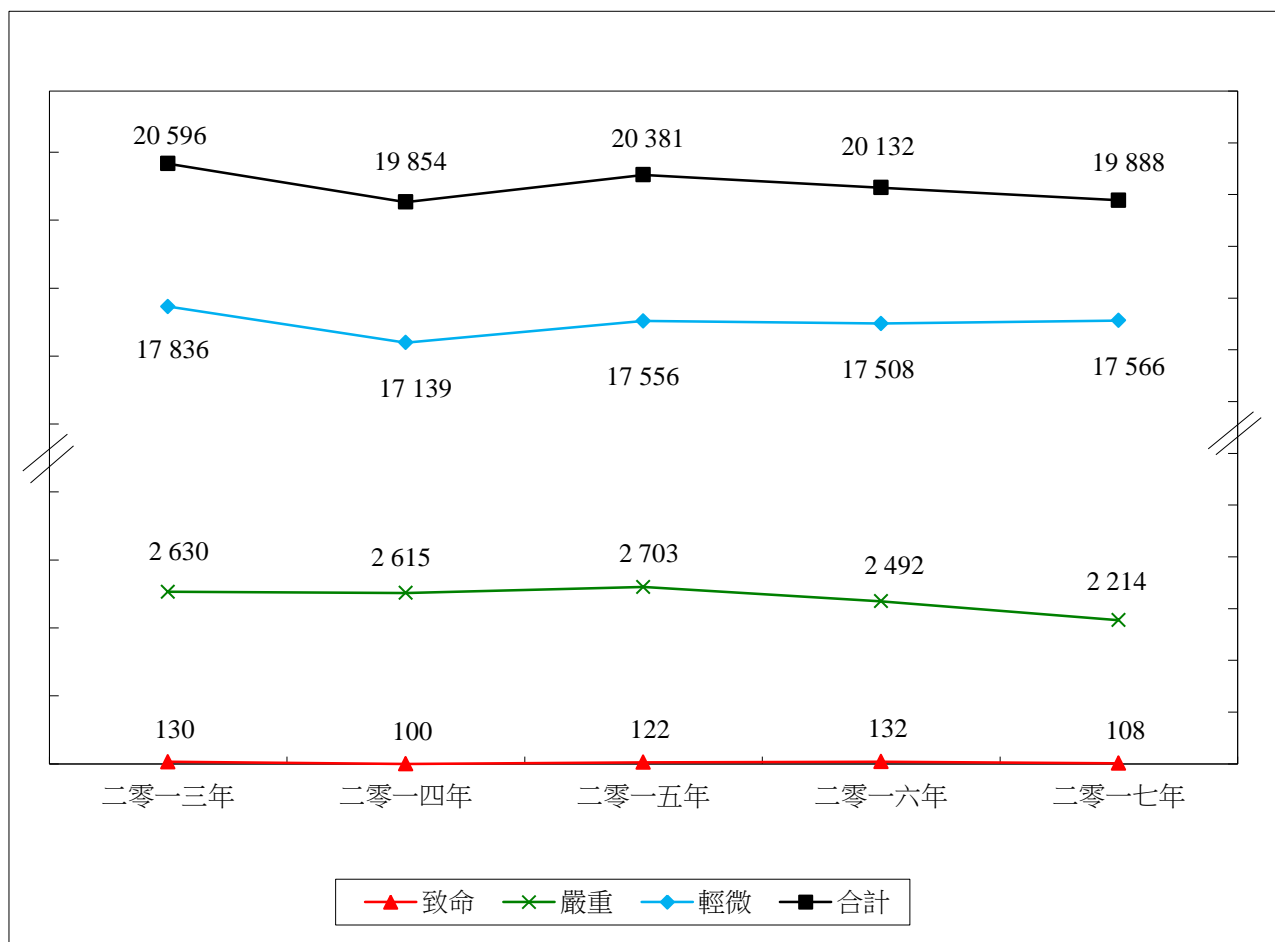


統表計 21 - 各警察總區的交通意外傷亡人數

總區	年份 嚴重程度	二零一五年				二零一六年				二零一七年				增減 百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
港島		14	553	2 982	3 549	12	499	2 949	3 460	8	462	2 819	3 289	-5%
東九龍		20	407	2 519	2 946	20	366	2 609	2 995	23	314	2 611	2 948	-2%
西九龍		34	340	3 854	4 228	33	309	3 834	4 176	29	265	3 871	4 165	-0.3%
新界南		17	501	4 086	4 604	33	456	4 016	4 505	22	387	4 203	4 612	+2%
新界北		37	902	4 115	5 054	34	862	4 100	4 996	26	786	4 062	4 874	-2%
合計		122	2 703	17 556	20 381	132	2 492	17 508	20 132	108	2 214	17 566	19 888	-1%

括號內的數字是與去年比較的百分率。

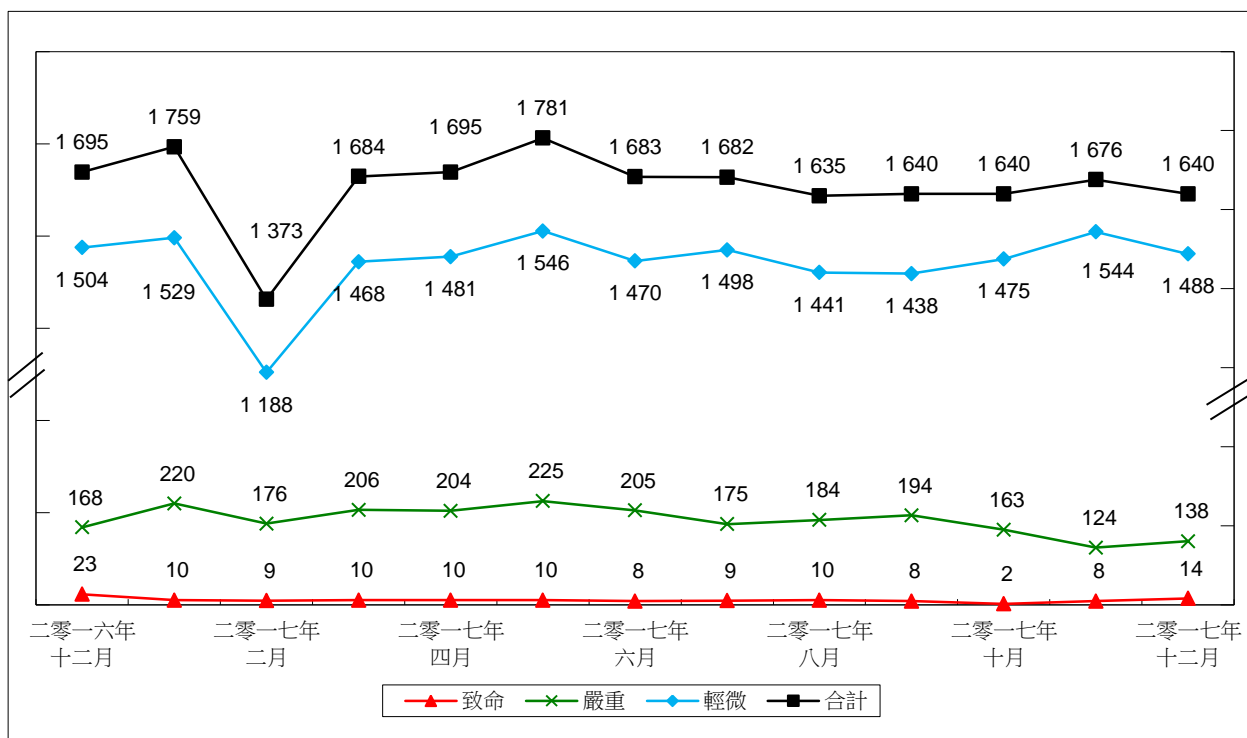
統表計 22 - 二零一三年至二零一七年交通意外傷亡數字趨勢



統計表 23 - 按月統計的交通意外傷亡人數

年份 月份	二零一五年				二零一六年				二零一七年				增減 百分率	
	嚴重程度	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微		合計
一月		9	235	1 468	1 712	7	213	1 590	1 810	10	220	1 529	1 759	-3%
二月		6	200	1 250	1 456	4	189	1 201	1 394	9	176	1 188	1 373	-2%
三月		14	222	1 451	1 687	8	202	1 436	1 646	10	206	1 468	1 684	+2%
四月		10	245	1 362	1 617	10	205	1 405	1 620	10	204	1 481	1 695	+5%
五月		9	255	1 544	1 808	9	247	1 534	1 790	10	225	1 546	1 781	-0.5%
七月		9	226	1 562	1 797	14	245	1 549	1 808	8	205	1 470	1 683	-7%
七月		18	259	1 522	1 799	8	205	1 414	1 627	9	175	1 498	1 682	+3%
八月		5	210	1 525	1 740	13	202	1 420	1 635	10	184	1 441	1 635	0.0%
九月		7	222	1 473	1 702	14	218	1 403	1 635	8	194	1 438	1 640	+0.3%
十月		10	233	1 547	1 790	11	205	1 501	1 717	2	163	1 475	1 640	-4%
十一月		6	211	1 414	1 631	11	193	1 551	1 755	8	124	1 544	1 676	-5%
十二月		19	185	1 438	1 642	23	168	1 504	1 695	14	138	1 488	1 640	-3%
合計		122	2 703	17 556	20 381	132	2 492	17 508	20 132	108	2 214	17 566	19 888	-1%

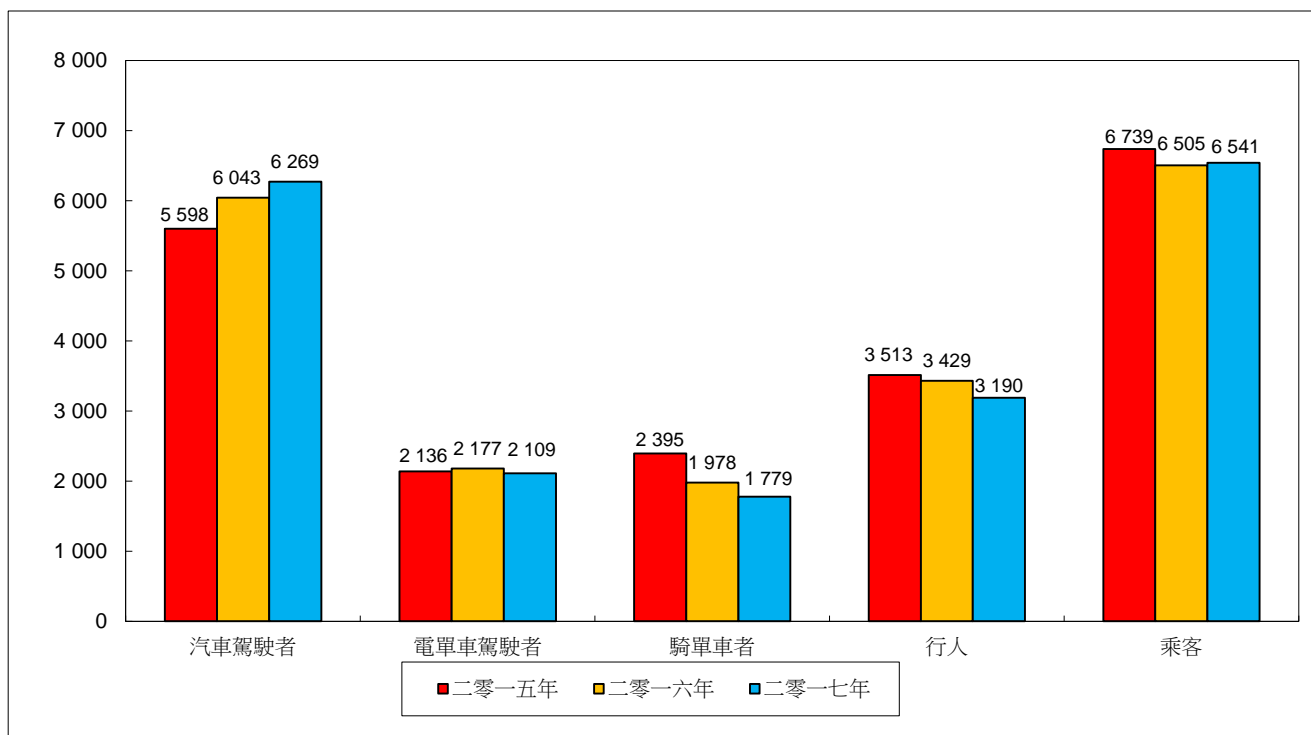
統計表 24 - 在過去十三個月的交通意外傷亡人數趨勢



統計表 25 - 按道路使用者類別統計的傷亡人數

年份 嚴重程度 道路使用者	二零一五年						二零一六年						二零一七年						增減 百分率
	致命	所佔 百分率	嚴重	輕微	合計	所佔 百分率	致命	所佔 百分率	嚴重	輕微	合計	所佔 百分率	致命	所佔 百分率	嚴重	輕微	合計	所佔 百分率	
汽車駕駛者	13	11%	426	5 159	5 598	27%	16	12%	448	5 579	6 043	30%	17	16%	460	5 792	6 269	32%	+4%
電單車駕駛者	7	6%	456	1 673	2 136	10%	9	7%	393	1 775	2 177	11%	11	10%	365	1 733	2 109	11%	-3%
騎單車者	10	8%	468	1 917	2 395	12%	14	11%	411	1 553	1 978	10%	9	8%	299	1 471	1 779	9%	-10%
行人	81	66%	790	2 642	3 513	17%	84	64%	743	2 602	3 429	17%	64	59%	655	2 471	3 190	16%	-7%
乘客	11	9%	563	6 165	6 739	33%	9	7%	497	5 999	6 505	32%	7	6%	435	6 099	6 541	33%	+0.6%
合計	122		2 703	17 556	20 381		132		2 492	17 508	20 132		108		2 214	17 566	19 888		-1%

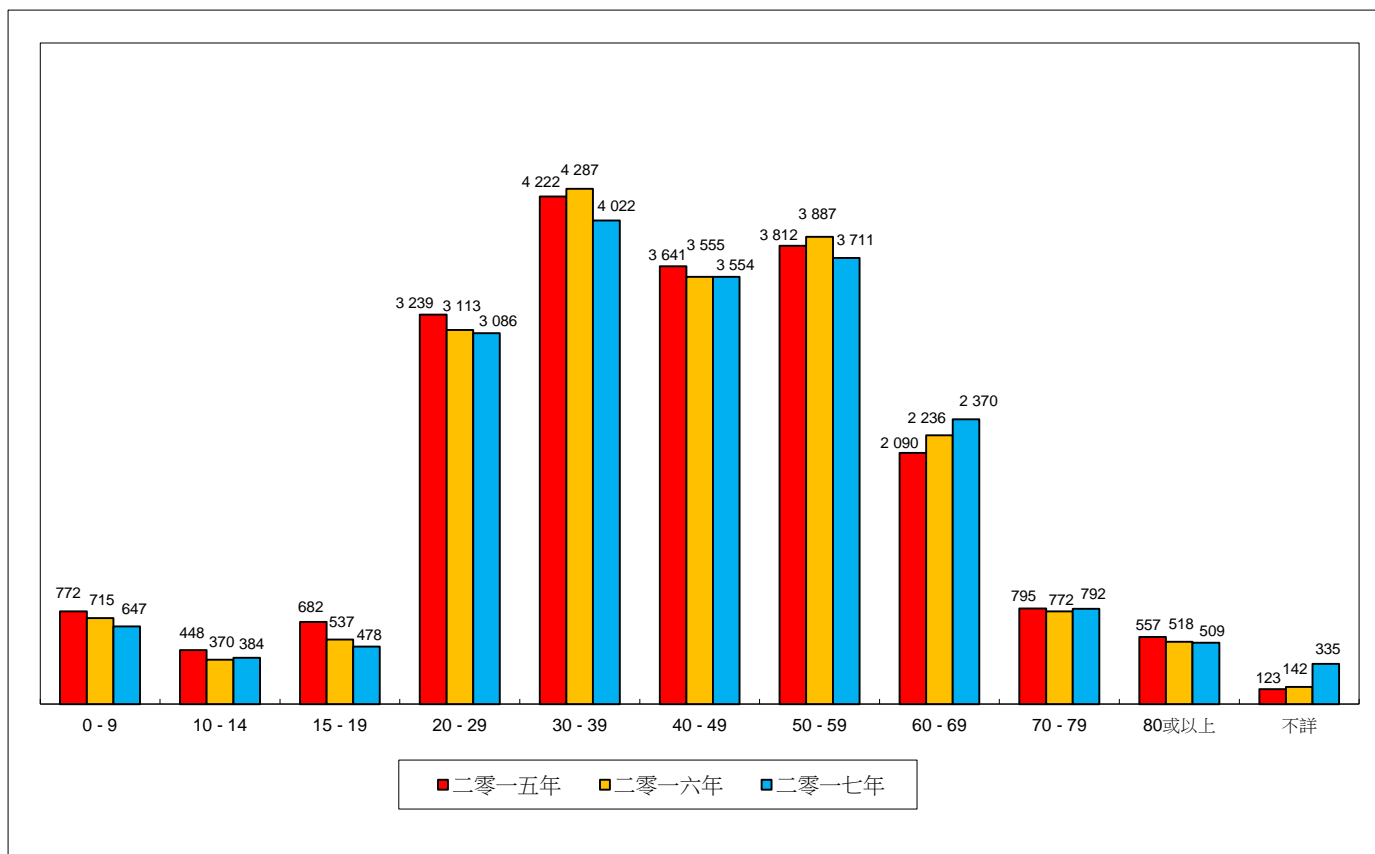
統計表 26 - 按道路使用者類別統計的傷亡人數比較



統計表 27 - 按年齡組別統計的傷亡人數

年份 嚴重程度 年齡組別	二零一五年						二零一六年						二零一七年						增減百分率
	致命	所佔百分率	嚴重	輕微	合計	所佔百分率	致命	所佔百分率	嚴重	輕微	合計	所佔百分率	致命	所佔百分率	嚴重	輕微	合計	所佔百分率	
0 - 9	1	1%	56	715	772	4%	3	2%	33	679	715	4%	1	1%	29	617	647	3%	-10%
10 - 14	0	0%	50	398	448	2%	0	0%	47	323	370	2%	0	0%	37	347	384	2%	4%
15 - 19	0	0%	98	584	682	3%	3	2%	56	478	537	3%	1	1%	51	426	478	2%	-11%
20 - 29	11	9%	365	2 863	3 239	16%	11	9%	345	2 757	3 113	15%	8	7%	288	2 790	3 086	16%	-0.9%
30 - 39	7	6%	452	3 763	4 222	21%	13	11%	417	3 857	4 287	21%	10	8%	356	3 656	4 022	20%	-6%
40 - 49	8	7%	425	3 208	3 641	18%	18	15%	404	3 133	3 555	18%	13	11%	361	3 180	3 554	18%	0.0%
50 - 59	30	25%	549	3 233	3 812	19%	20	16%	528	3 339	3 887	19%	13	11%	444	3 254	3 711	19%	-5%
60 - 69	18	15%	364	1 708	2 090	10%	20	16%	356	1 860	2 236	11%	20	16%	349	2 001	2 370	12%	6%
70 - 79	23	19%	174	598	795	4%	20	16%	155	597	772	4%	19	16%	154	619	792	4%	3%
80或以上	24	20%	170	363	557	3%	24	20%	151	343	518	3%	23	19%	140	346	509	3%	-2%
不詳	0	0%	0	123	123	0.6%	0	0%	0	142	142	0.7%	0	0%	5	330	335	2%	136%
合計	122		2 703	17 556	20 381		132		2 492	17 508	20 132		108		2 214	17 566	19 888		-1%

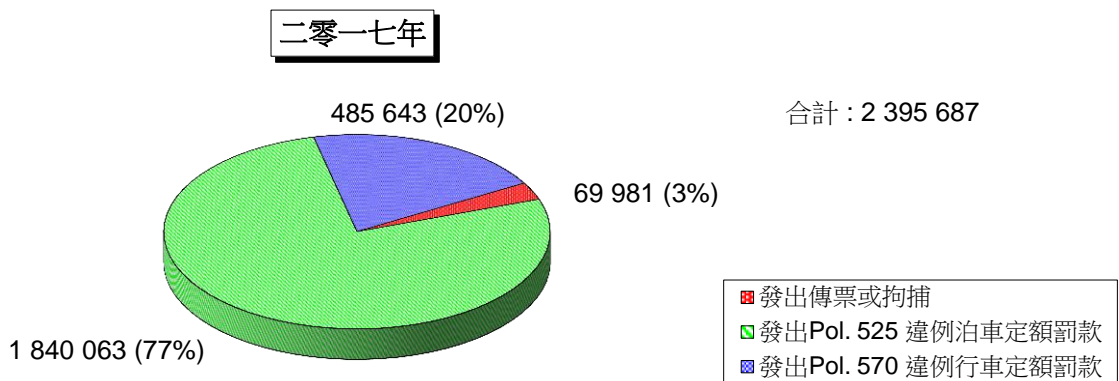
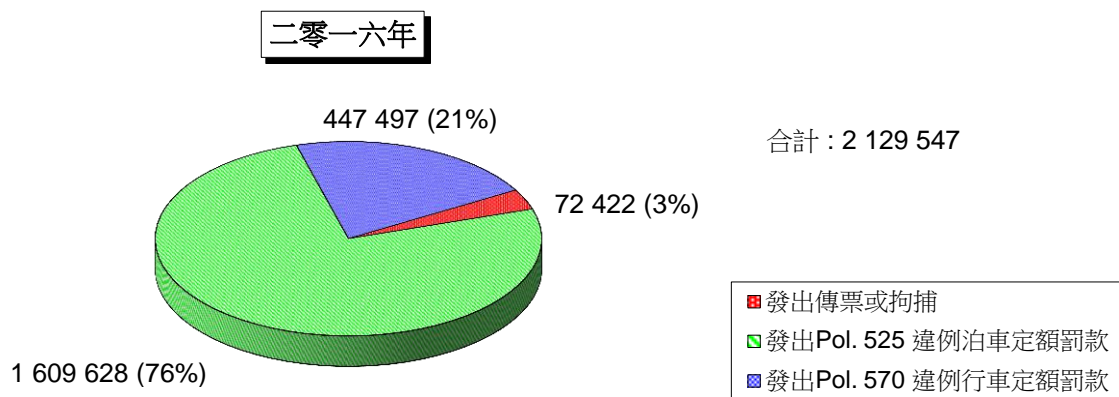
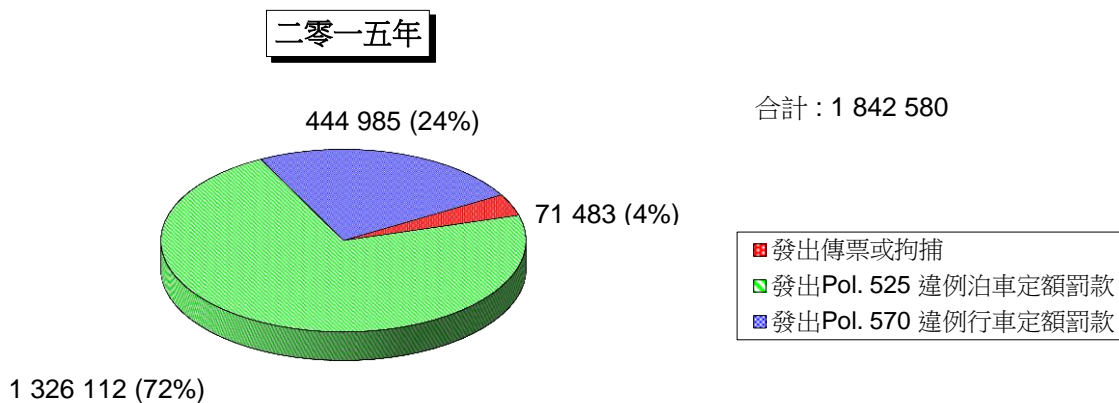
統計表 28 - 按年齡組別統計的傷亡人數比較



乙部

二零一七年
交通執法統計報告

統計表 29 - 交通檢控數字比較



定額罰款 / 傳票 / 拘捕

現將二零一七年的各類交通檢控數字，與二零一六年比較，有以下增減：

	二零一六年	二零一七年	增 減 (百分率)	
Pol. 525 定額罰款 (違例泊車)	1 609 628	1 840 063	+ 230 435	(+14%)
Pol. 570 定額罰款 (違例行車)	447 497	485 643	+38 146	(+9%)
傳票或拘捕	72 422	69 981	-2 441	(-3%)
合計	2 129 547	2 395 687	+266 140	(+12%)

統計表 30 - 各交通違例事項的檢控數字比較

	違例事項	二零一六年	二零一七年	增減百分率
1	行人觸犯交通違例事項	21 398	18 229	-15%
2	騎單車者觸犯交通違例事項	9 524	7 444	-22%
3	酒後駕駛	1 072	948	-12%
4	藥後駕駛	19	15	-21%
5	不小心駕駛	17 707	18 345	4%
6	危險駕駛 (包括引致有人死亡的案件)	557	556	-0.2%
7	載貨不穩	1 041	1 113	7%
8	超額載重	1 839	1 696	-8%
9	違反交通燈號的指示	59 493	73 026	23%
10	違反交通標誌的指示	42 473	40 696	-4%
11	駕駛時以手持方式使用流動電話／電訊設備	17 749	20 329	15%
12	沒有讓斑馬線上的行人先行	368	459	25%
13	違反雙白線的規定	15 802	15 951	0.9%
14	違反黃色條紋過路處的限制	912	629	-31%
15	違反黃色方格路口的限制	1 475	2 105	43%
16	掉頭造成阻塞	29	25	-14%
17	涉及安全帶的違例行為	7 513	7 615	1%
18	兜攬乘客	5	8	60%
19	拒絕載客	176	75	-57%
20	濫收車費	69	62	-10%
21	涉及的士計程錶的違例事項	41	12	-71%
22	駕駛汽車進行競賽或速度試驗	7	1	-86%
23	超速	215 012	236 553	10%
24	其他違例事項	105 638	109 732	4%
A1	總計	519 919	555 624	7%

B1	發出的Pol. 525合計	1 609 628	1 840 063	14%
-----------	----------------------	------------------	------------------	------------

25	對駕駛者發出口頭警告	88 912	57 674	-35%
26	對騎單車者發出口頭警告	7 689	5 064	-34%
27	對行人發出口頭警告	12 669	9 951	-21%
C1	發出口頭警告合計	109 270	72 689	-33%

統計表 31 - 二零一七年各警察總區的交通檢控統計數字

	違例事項	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	水警+中央交通違例檢控科	合計
1	行人觸犯交通違例事項	2 161	1 811	6 115	3 265	4 877	0	18 229
2	騎單車者觸犯交通違例事項	60	175	253	1 526	5 328	102	7 444
3	酒後駕駛	119	253	154	223	199	0	948
4	藥後駕駛	5	2	2	3	3	0	15
5	不小心駕駛	4 248	3 023	3 973	3 443	3 656	2	18 345
6	危險駕駛 (包括引致有人死亡的案件)	89	89	147	107	124	0	556
7	載貨不穩	28	279	14	482	310	0	1 113
8	超額載重	109	212	132	684	559	0	1 696
9	違反交通燈號的指示	10 207	8 336	33 130	8 826	12 527	0	73 026
10	違反交通標誌的指示	18 025	3 140	6 950	9 649	2 932	0	40 696
11	駕駛時以手持方式使用流動電話／電訊設備	2 953	3 254	2 731	7 719	3 672	0	20 329
12	沒有讓斑馬線上的行人先行	31	110	121	70	127	0	459
13	違反雙白線的規定	5 309	3 039	2 866	2 701	2 036	0	15 951
14	違反黃色條紋過路處的限制	247	13	347	11	11	0	629
15	違反黃色方格路口的限制	388	31	1 451	120	115	0	2 105
16	掉頭造成阻塞	13	0	8	2	2	0	25
17	涉及安全帶的違例行為	804	941	2 190	2 289	1 391	0	7 615
18	兜攬乘客	3	0	0	3	2	0	8
19	拒絕載客	53	13	3	4	2	0	75
20	濫收車費	17	15	19	10	1	0	62
21	涉及的士計程錶的違例事項	0	0	12	0	0	0	12
22	駕駛汽車進行競賽或速度試驗	0	0	0	1	0	0	1
23	超速	20 713	36 223	25 839	63 980	89 797	1	236 553
24	其他違例事項	25 620	10 495	21 857	28 284	23 422	54	109 732
A1	總計	91 202	71 454	108 314	133 402	151 093	159	555 624
B1	發出的Pol. 525合計	377 175	299 716	476 374	323 803	362 995	0	1 840 063
25	對駕駛者發出口頭警告	601	15 833	23 440	15 061	2 739	0	57 674
26	對騎單車者發出口頭警告	5	8	21	3 930	1 100	0	5 064
27	對行人發出口頭警告	181	247	247	8 193	1 083	0	9 951
C1	發出口頭警告合計	787	16 088	23 708	27 184	4 922	0	72 689

統計表 32 - 二零一七年投訴的士違例的數字

投訴事項	向警方提出的投訴 (包括由交通投訴組轉交的投訴)						向交通投訴組 提出的投訴	由交通投訴組 轉交警方 處理的投訴
	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計		
兜攬乘客	14	14	0	1	1	30	7	2
拒絕載客	575	113	142	186	90	1 106	2 650	601
拒絕駛往目的地	98	23	32	21	51	225	445	89
沒有循直接路線駛往目的地	248	155	108	174	110	795	1 656	290
濫收車費	226	73	94	111	85	589	1 754	294
涉及的士計程錶的違例事項	1	23	16	11	2	53	260	50
的士司機行為無禮不檢	422	87	68	97	49	723	1 982	324
其他	94	348	60	652	47	1 201	1 712	456
合計	1 678	836	520	1 253	435	4 722	10 466	2 106

統計表 33 - 二零一七年的士違例事項的檢控數字

檢控方式	違例事項	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計
發出 Pol. 570 定額罰款 通知書	的士司機在的士站內不將其車輛駛前	1	0	0	0	0	1
	在的士站最前面的第一或第二輛的士的司機不坐在其車內或不站在其車旁	2	1	1	1	3	8
	的士司機在的士站內不依輪候次序載客	2	0	0	0	0	2
	沒有將的士計程錶設定於記錄位置	1	0	0	0	18	19
	涉及安全帶的違例事項	102	74	110	469	80	835
	小計	108	75	111	470	101	865
發出傳票 或 拘捕	兜攬乘客	3	0	0	3	2	8
	拒絕載客	53	13	3	4	2	75
	拒絕駛往目的地	7	4	2	3	0	16
	沒有循最直接可行的路線駛往目的地	2	12	6	1	0	21
	濫收車費	17	15	19	10	1	62
	涉及的士計程錶的違例事項	0	0	12	0	0	12
	的士可供租用時在的士站以外的地方停留	0	0	0	0	1	1
	的士司機行為無禮不檢	10	6	1	4	4	25
	涉及安全帶的違例事項	5	2	4	1	7	19
	在的士站的違例事項	72	6	312	143	19	552
	涉及的士司機證的違例事項	3	2	70	96	3	174
	其他違例事項	24	13	32	10	5	84
	小計	196	73	461	275	44	1 049
總計		304	148	572	745	145	1 914

統計表 34 - 因交通意外而提出的檢控數字

違例事項	二零一五年	二零一六年	二零一七年	增減百分率
危險駕駛引致有人死亡	63	52	63	+21%
危險駕駛	251	325	330	+2%
不小心駕駛	13 827	15 079	15 602	+3%
超速駕駛	4	4	3	-25%
酒後駕駛	202	201	189	-6%
機件有故障車輛	513	578	595	+3%
其他	1 938	1 978	2 028	+3%
合計 (發出傳票 / 拘捕)	16 798	18 217	18 810	+3%

釋義

意外

每宗交通意外可能會涉及一輛以上的車輛或多於一個人傷亡，但仍只是代表一宗事故。

意外分析

本報告所述的交通意外主因或成因，皆為負責調查該宗意外的警務人員經分析後所得的結論。

意外黑點

任何地點在最近十二個月內曾發生九宗或以上有人受傷的交通意外，或者曾發生六宗或以上有行人受傷的交通意外，即被列為交通意外黑點*。自二零一零年第一季起，任何地點在最近五年內曾發生兩宗或以上的致命交通意外，也被列為交通意外黑點*。

致命意外

在意外中有一位或多位人士於發生意外後三十日內死亡。

嚴重意外

在意外中有一位或多位受傷人士因意外而留醫超過十二小時。

輕微意外

在意外中只涉及一位或多位受傷人士，他們如需要留醫，均不超過十二小時。

意外中死亡人士

於發生意外後三十日內死亡的人士。

意外中嚴重受傷人士

因意外而留醫超過十二小時的受傷人士。於發生意外後三十日或以上，因交通意外受傷而導致死亡的人士也歸類於此類別。

意外中輕微受傷人士

在意外中受輕傷如扭傷，瘀傷，輕微割傷或休克的人士，他們如需要留醫，均不超過十二小時。

*運輸署訂立的準則