



交通報告 二零二零年

香港警務處
交通總部

QR code for YouTube channel: www.youtube.com/user/HKPCChannel

QR code for Police Public Page: www.police.gov.hk

豐富資訊內容 時刻與您互通

警察 Police e 平台 Platforms

More Information Instant Connection

QR code for App Store

QR code for Google Play



路上零意外 香港人人愛
Zero Accidents on the Road,
Hong Kong's Goal

切勿酒後駕駛
If you drink, don't drive!

二零二零年 交通報告

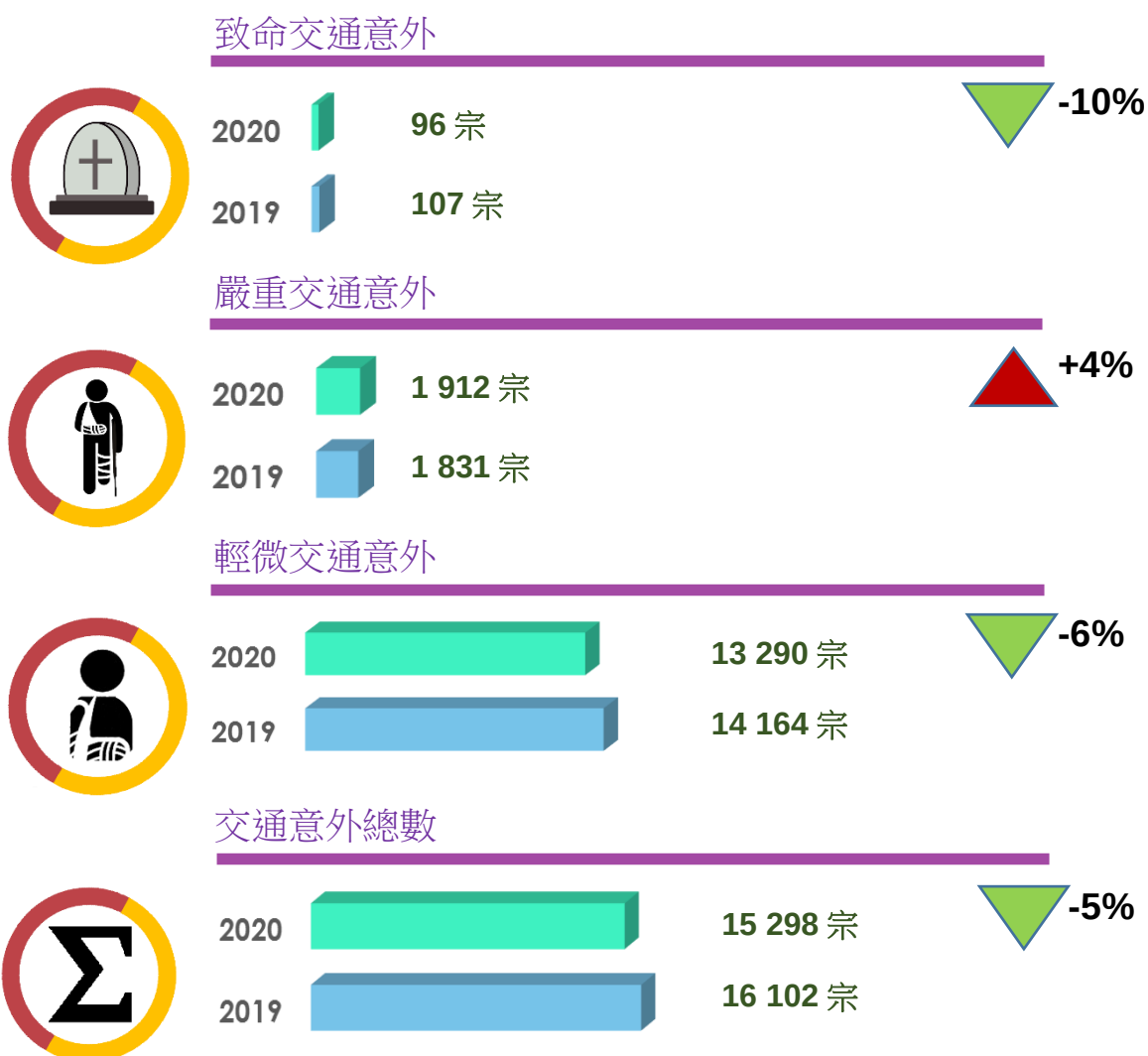
序言

本報告檢討二零二零年的交通意外及傷亡情況，並詳述警方在此期間所採取的執法行動。

本報告有三個目的：

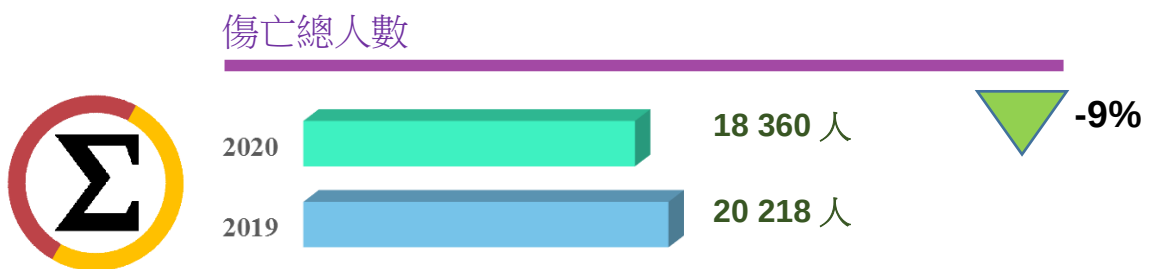
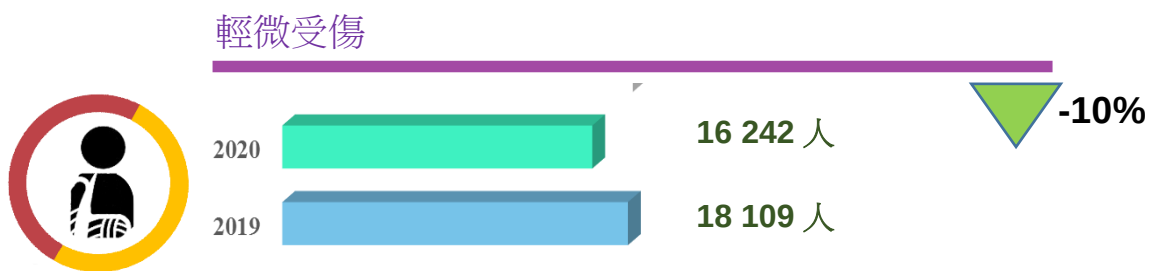
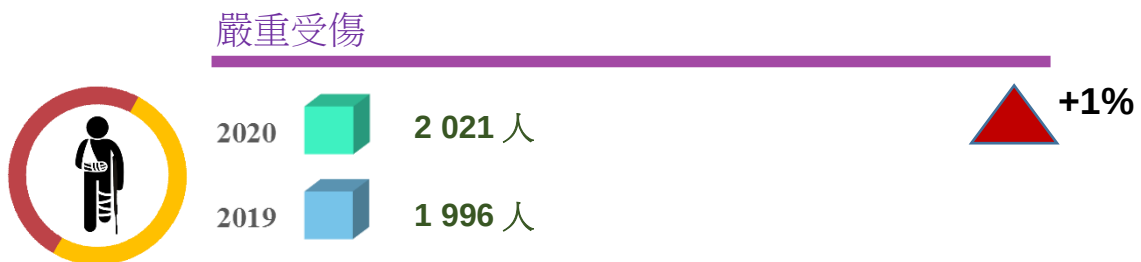
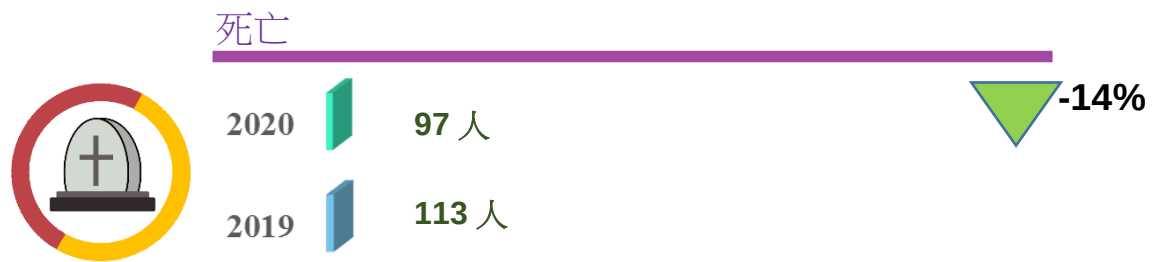
- (甲) 提供各類統計資料和圖表，顯示檢討期內的交通意外數字及傷亡人數，並闡明警方所採取的整體執法行動；
- (乙) 有助各總區和警區的管理層及交通組別評估為了促進道路安全而採取的執法行動的成效；以及
- (丙) 為關注團體提供資料，以便進行有關交通事故的研究和分析。

涉及傷亡交通意外



[細節見統計表 1 - 各警察總區的交通意外數字]

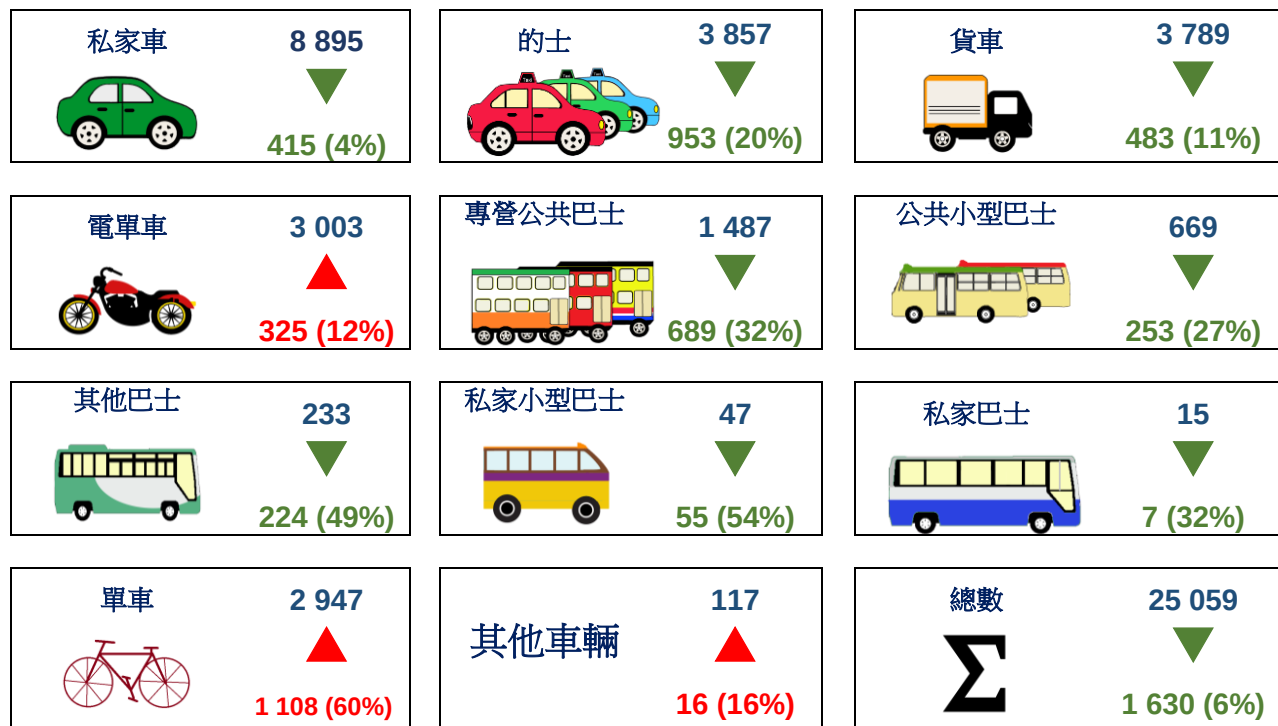
交通意外傷亡



[細節見統計表 21 - 各警察總區的交通意外傷亡人數]

車輛類別

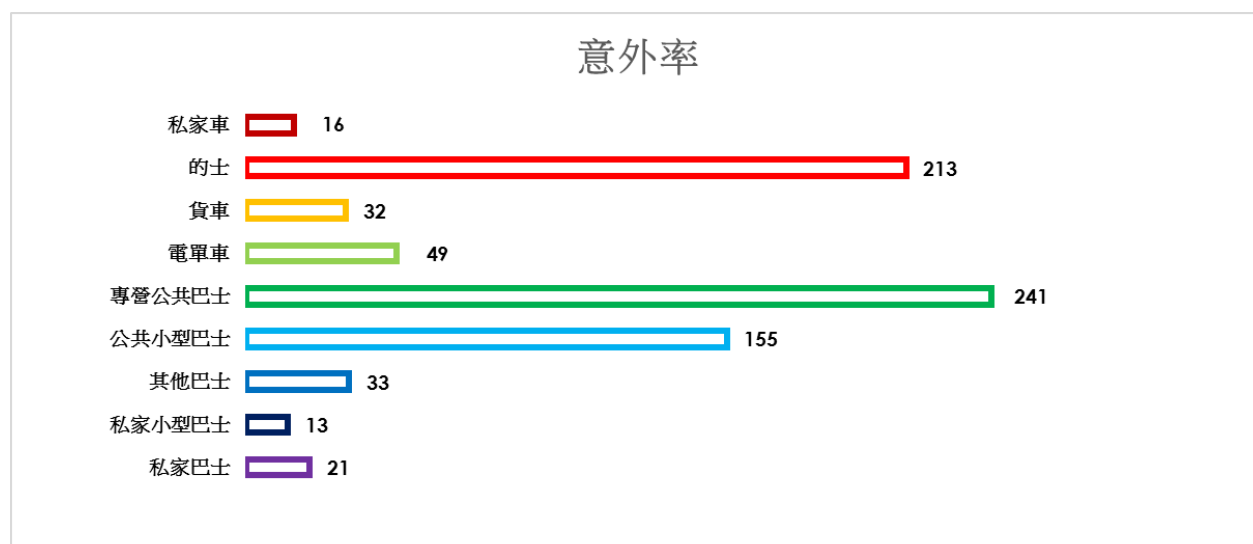
至於涉及傷亡交通意外的車輛類別，私家車佔最大比例，數目達 8 895 輛，佔 35%；其次是士的，共 3 857 輛，佔 15%；貨車，共 3 789 輛，佔 15%。



[細節見統計表 10 - 二零一九年涉及交通意外的各類車輛數目
及統計表 11 - 二零二零年涉及交通意外的各類車輛數目]

每千輛領有牌照車輛計的意外率

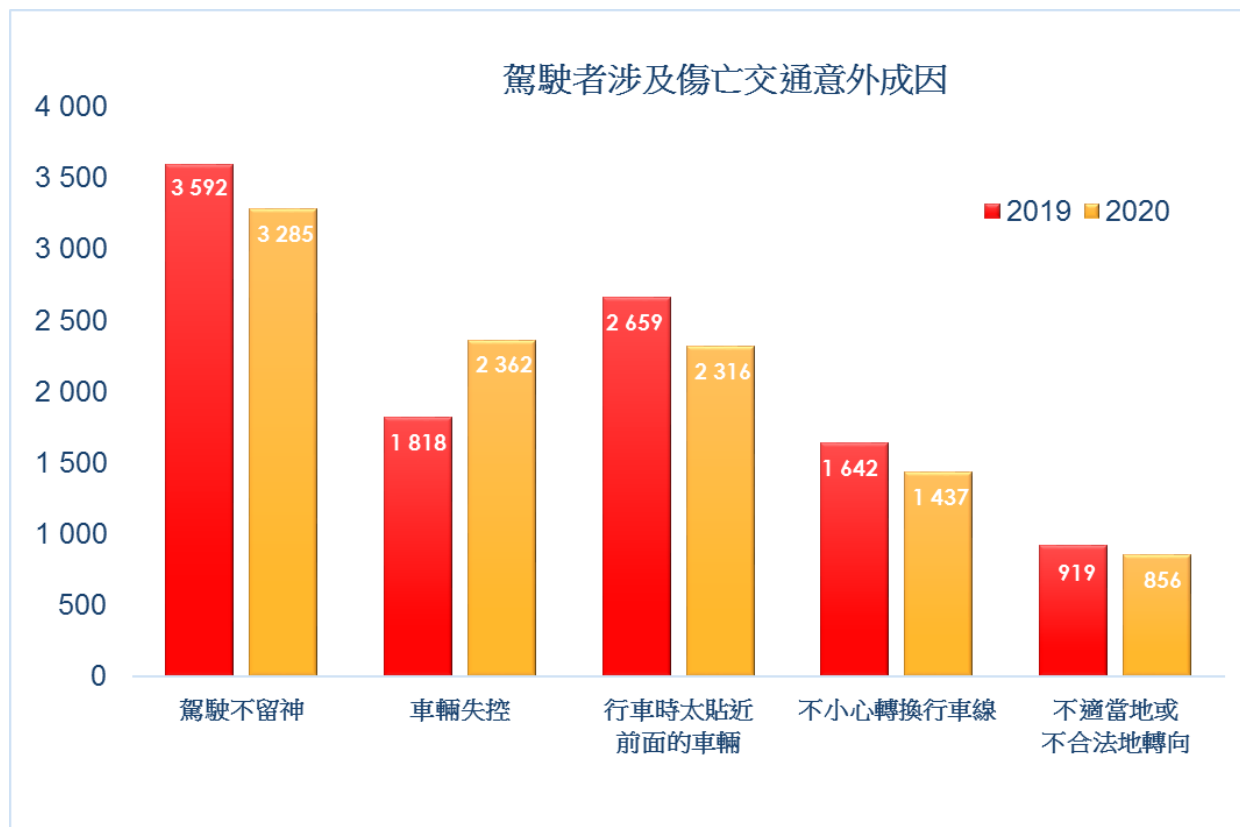
以每千輛領有牌照車輛為單位統計，意外率最高的車輛類別為專營公共巴士，達 241 輛；其次是士的，共 213 輛；接着是公共小型巴士，共 155 輛。



[細節見統計表 11 - 二零二零年涉及交通意外的各類車輛數目]

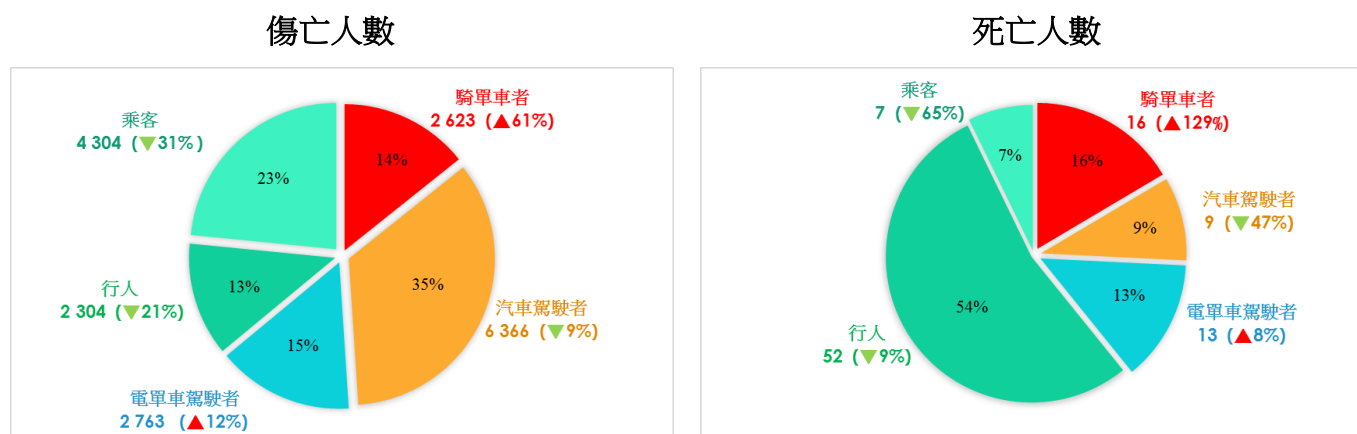
駕駛者交通意外成因

首五項駕駛者涉及傷亡交通意外的成因依次為：駕駛不留神、車輛失控、行車時太貼近前面的車輛、不小心轉換行車線及不適當地或不合法地轉向。



[細節見統計表 14 - 涉及駕駛者的主要交通意外成因統計數字及統計表 15 - 涉及駕駛者的主要交通意外成因統計數字比較]

道路使用者傷亡類別



附註：(▲ / ▼ 跟 2019 年相比較)

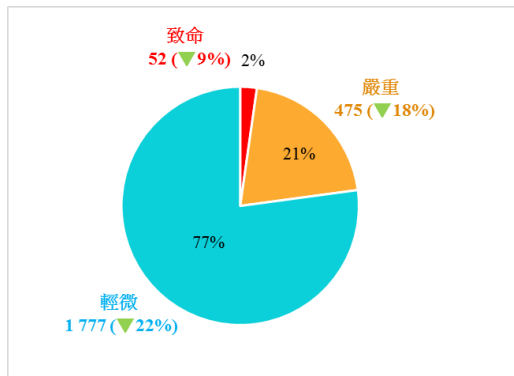
註釋：由於進位關係，個別數字加起來未必相等於 100%

[細節見統計表 25 - 按道路使用者類別統計的傷亡人數及統計表 26 - 按道路使用者類別統計的傷亡人數比較]

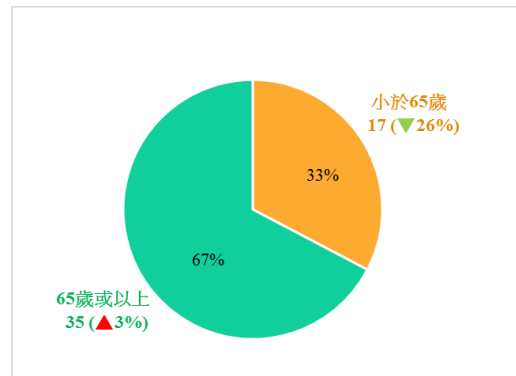
行人傷亡者

2020 年涉及行人的交通意外傷亡人數有 2 304 人，當中行人死亡人數為 52 人。其中 65 歲或以上的長者行人死亡人數為 35 人，佔整體行人死亡人數的 67%。長者在交通意外中往往是最容易受到傷害的一群。

行人傷亡人數



行人死亡人數

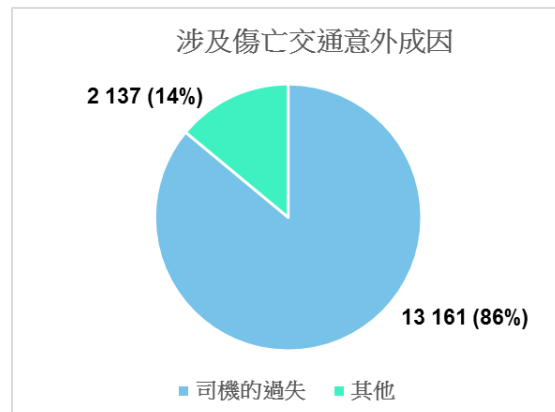
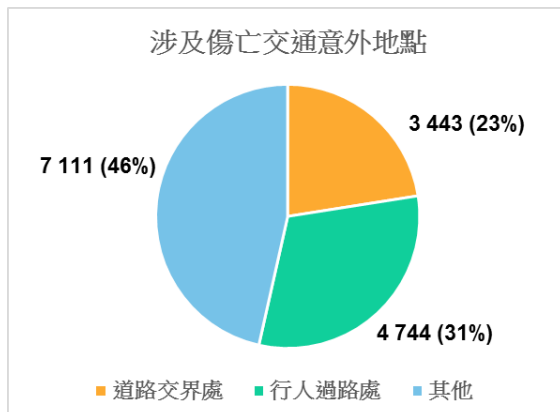


附註：(▲ / ▼ 跟 2019 年相比較)

註釋：由於進位關係，個別數字加起來未必相等於 100%

地點及意外成因

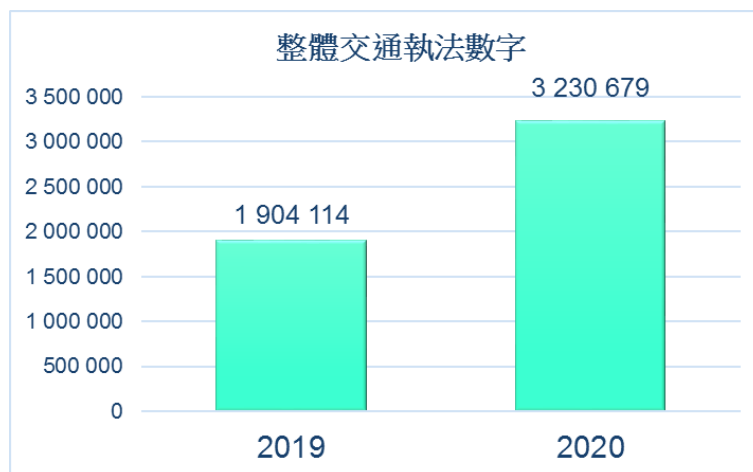
道路交界處及行人過路處仍然是最容易發生涉及傷亡交通意外的地點。在 15 298 宗涉及傷亡交通意外中，3 443 宗（佔 23%）在道路交界處或其附近發生；4 744 宗（佔 31%）在行人過路處或其附近發生。在所有涉及傷亡交通意外中，13 161 宗（佔 86%）是由司機的過失引致。



註釋：由於進位關係，個別數字加起來未必相等於 100%

交通執法(包括拘捕、發出傳票或定額罰款通知書)

二零二零年，警方的執法行動仍然集中於減少交通意外和改善交通流量兩方面。二零二零年的整體交通執法數字為 3 230 679 宗，與二零一九年比較，增加了 70%。



[細節見統計表 29 - 交通檢控數字比較]

香港警務處
交通總部
二零二一年四月

附註： 警務處內部人員請注意，本報告亦可在警察內聯網‘POINT’上瀏覽。
瀏覽路線：單位索引→T→交通總部(英文網頁)→Statistics→Traffic Report

統計表目錄

頁碼

甲部：交通意外及傷亡統計報告

統計表 1	各警察總區的交通意外數字	9
統計表 2	二零一六年至二零二零年的交通意外數字趨勢	9
統計表 3	按月統計的交通意外數字	10
統計表 4	十二個月的交通意外數字趨勢	10
統計表 5	港島總區各分區的交通意外數字	11
統計表 6	東九龍總區各分區的交通意外數字	11
統計表 7	西九龍總區各分區的交通意外數字	12
統計表 8	新界南總區各分區的交通意外數字	12
統計表 9	新界北總區各分區的交通意外數字	13
統計表 10	二零一九年涉及交通意外的各類車輛數目	14
統計表 11	二零二零年涉及交通意外的各類車輛數目	15
統計表 12	按全日每小時統計的交通意外數字	16
統計表 13	按一星期七天分別統計的交通意外數字	17
統計表 14	涉及駕駛者的主要交通意外成因統計數字	18
統計表 15	涉及駕駛者的主要交通意外成因統計數字比較	18
統計表 16	各警察總區涉及單車的交通意外數字	19
統計表 17	各警區涉及單車的交通意外數字比較	20
統計表 18	快速公路的交通意外數字	21
統計表 19	在快速公路交通意外中涉及駕駛者的主要意外成因統計數字	22
統計表 20	在快速公路交通意外中涉及駕駛者的主要意外成因統計數字比較	22

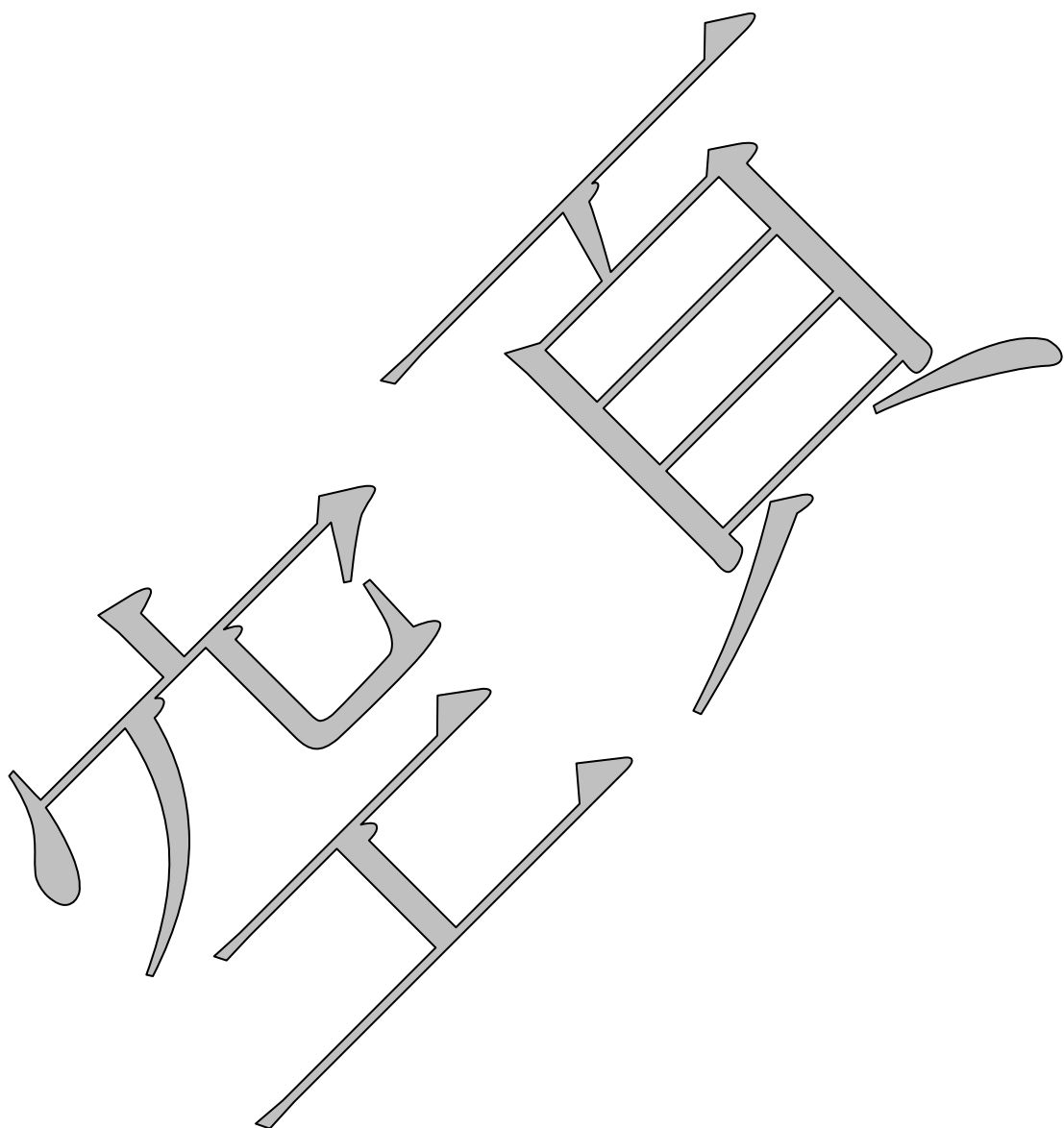
統計表 21	各警察總區的交通意外傷亡人數	23
統計表 22	二零一六年至二零二零年的交通意外傷亡數字趨勢	23
統計表 23	按月統計的交通意外傷亡人數	24
統計表 24	十二個月的交通意外傷亡人數趨勢	24
統計表 25	按道路使用者類別統計的傷亡人數	25
統計表 26	按道路使用者類別統計的傷亡人數比較	25
統計表 27	按年齡組別統計的傷亡人數	26
統計表 28	按年齡組別統計的傷亡人數比較	26
統計表 29	各警察總區的交通意外行人傷亡人數	27
統計表 30	各警察總區的交通意外長者行人傷亡人數	27
統計表 31	按年齡組別統計的行人傷亡人數	28
統計表 32	按年齡組別統計的行人傷亡人數比較	28

乙部：交通執法統計報告

統計表 33	交通執法數字比較	29
統計表 34	各交通違例事項的執法數字比較	30
統計表 35	二零二零年各警察總區的交通執法統計數字	31
統計表 36	二零二零年投訴的士的違例的數字	32
統計表 37	二零二零年的士違例事項的執法數字	33
統計表 38	因交通意外而提出的執法數字	34

甲部

二零二零年
交通意外及傷亡統計報告

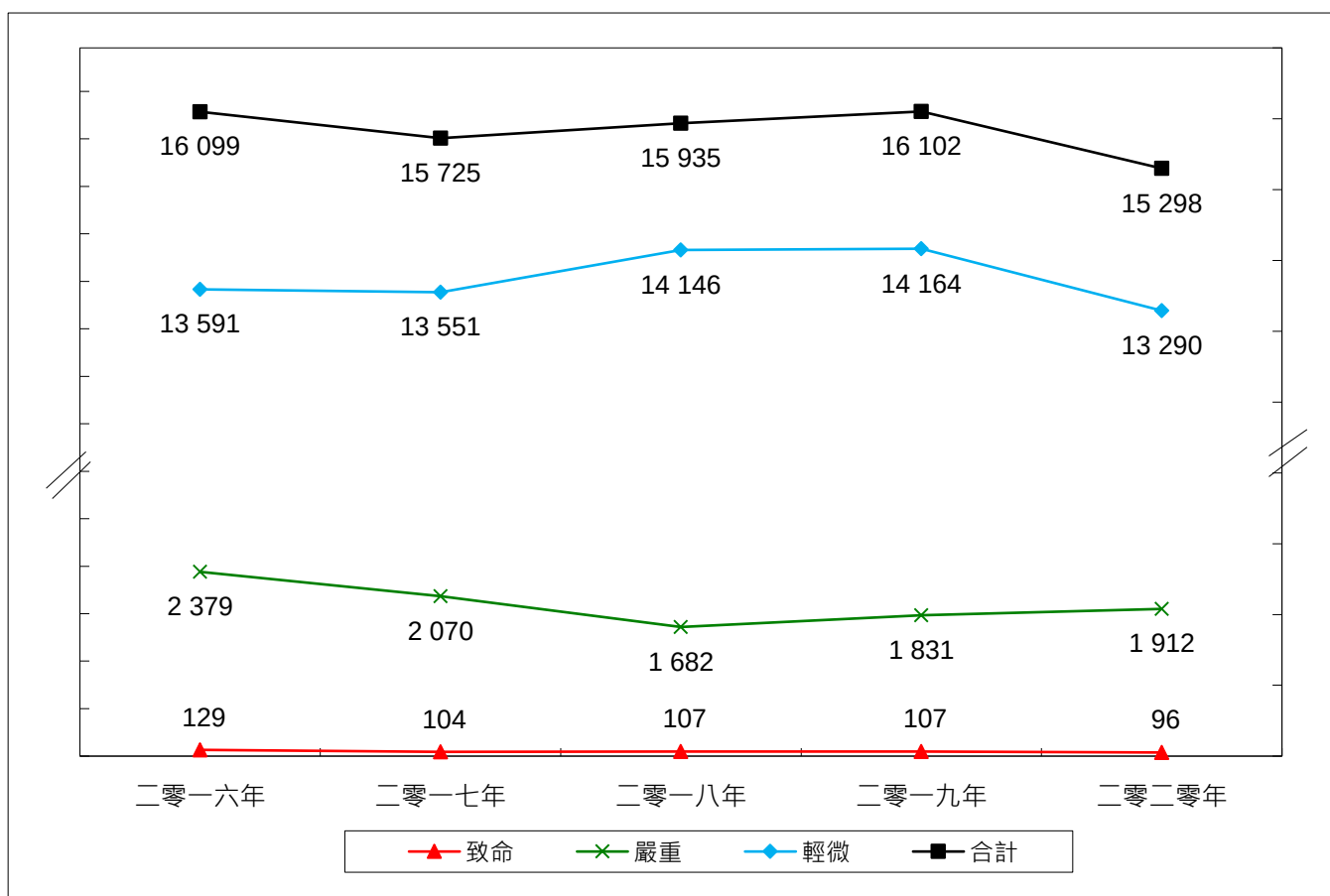


統計表 1 - 各警察總區的交通意外數字

總區 \ 嚴重程度	二零一八年				二零一九年				二零二零年				增減 百分率
	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
港島	19	438	2 407	2 864	14	430	2 276	2 720	17	396	1 992	2 405	-12%
東九龍	8	299	2 151	2 458	16	305	2 166	2 487	22	268	2 145	2 435	-2%
西九龍	25	224	3 120	3 369	21	160	3 241	3 422	15	130	2 829	2 974	-13%
新界南	30	245	3 223	3 498	23	413	3 272	3 708	18	419	3 025	3 462	-7%
新界北	25	476	3 245	3 746	33	523	3 209	3 765	24	699	3 299	4 022	+7%
合計	107	1 682	14 146	15 935	107	1 831	14 164	16 102	96 (-10%)	1 912 (+4%)	13 290 (-6%)	15 298 (-5%)	-5%

括號內的數字是與去年比較的百分率。

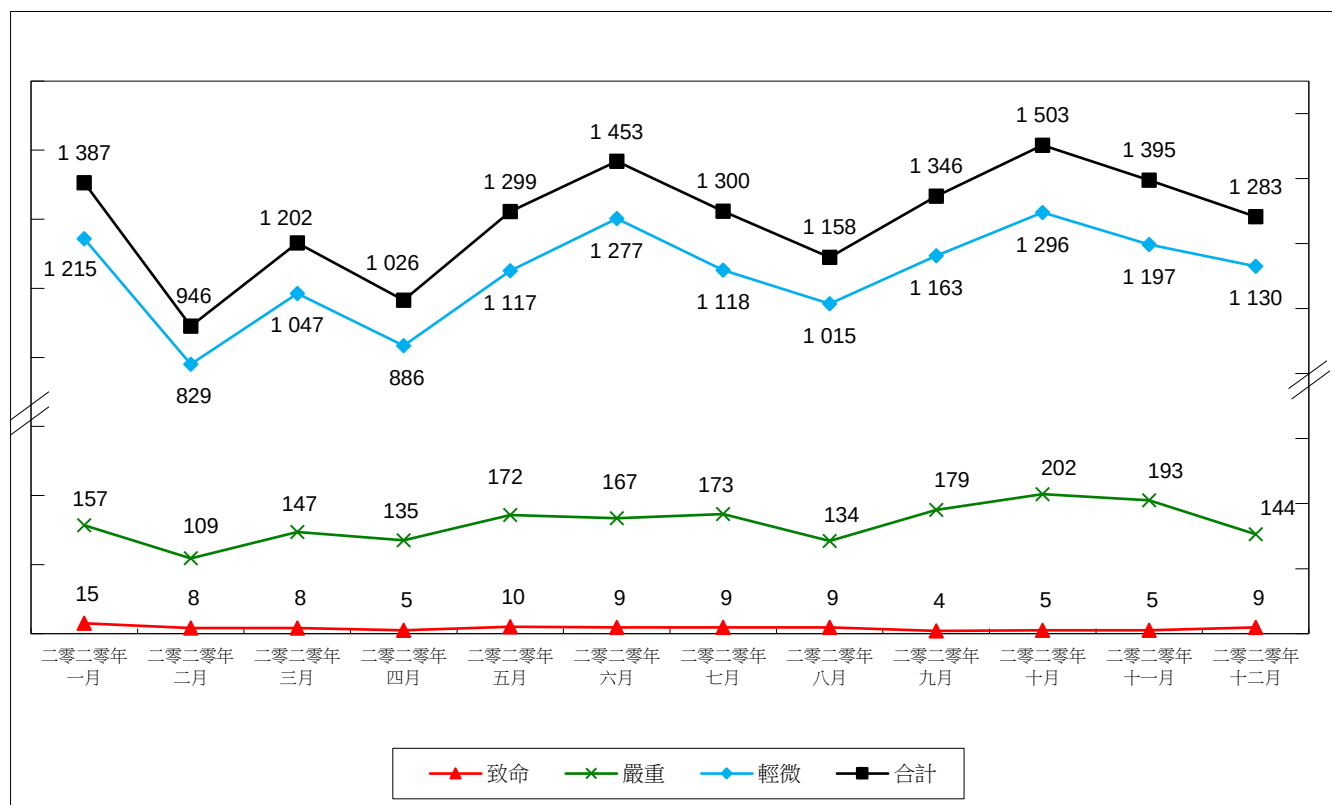
統計表 2 - 二零一六年至二零二零年的交通意外數字趨勢



統計表 3 - 按月統計的交通意外數字

年份 月份 \ 嚴重程度	二零一八年				二零一九年				二零二零年				增減 百分率
	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
一月	9	176	1 200	1 385	12	180	1 202	1 394	15	157	1 215	1 387	-0.5%
二月	7	122	1 001	1 130	6	154	983	1 143	8	109	829	946	-17%
三月	11	120	1 148	1 279	7	184	1 174	1 365	8	147	1 047	1 202	-12%
四月	10	140	1 129	1 279	13	138	1 094	1 245	5	135	886	1 026	-18%
五月	11	147	1 165	1 323	5	171	1 240	1 416	10	172	1 117	1 299	-8%
六月	12	140	1 182	1 334	8	153	1 206	1 367	9	167	1 277	1 453	+6%
七月	7	143	1 247	1 397	5	162	1 192	1 359	9	173	1 118	1 300	-4%
八月	10	147	1 262	1 419	10	155	1 149	1 314	9	134	1 015	1 158	-12%
九月	10	111	1 150	1 271	9	141	1 179	1 329	4	179	1 163	1 346	+1%
十月	6	183	1 250	1 439	10	155	1 199	1 364	5	202	1 296	1 503	+10%
十一月	7	132	1 236	1 375	11	130	1 226	1 367	5	193	1 197	1 395	+2%
十二月	7	121	1 176	1 304	11	108	1 320	1 439	9	144	1 130	1 283	-11%
合計	107	1 682	14 146	15 935	107	1 831	14 164	16 102	96	1 912	13 290	15 298	-5%

統計表 4 - 十二個月的交通意外數字趨勢



統計表 5 - 港島總區各分區的交通意外數字

分區 \ 嚴重程度	二零一八年				二零一九年				二零二零年				增減 百分率
	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
中區	4	56	463	523	2	60	413	475	3	46	314	363	-24%
山頂	0	2	22	24	0	3	25	28	1	4	15	20	-29%
西區	2	51	279	332	2	48	256	306	1	46	254	301	-2%
香港仔	3	60	250	313	2	56	251	309	2	57	217	276	-11%
赤柱	0	10	48	58	0	6	31	37	0	8	56	64	+73%
跑馬地	1	26	181	208	0	30	203	233	1	29	163	193	-17%
灣仔	1	79	469	549	3	54	425	482	2	53	380	435	-10%
北角	3	59	334	396	1	65	325	391	4	55	264	323	-17%
柴灣	4	93	355	452	3	107	334	444	3	89	311	403	-9%
長洲 *	1	2	6	9	1	1	13	15	0	9	18	27	+80%
合計	19	438	2 407	2 864	14	430	2 276	2 720	17	396	1 992	2 405	-12%

* 發生在離島上的交通意外（大嶼山除外）已納入港島總區的交通意外數字內。

統計表 6 - 東九龍總區各分區的交通意外數字

分區 \ 嚴重程度	二零一八年				二零一九年				二零二零年				增減 百分率
	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
黃大仙	1	86	533	620	2	69	533	604	4	60	530	594	-2%
西貢	2	15	120	137	1	16	96	113	3	14	117	134	+19%
觀塘	0	58	451	509	4	75	506	585	7	56	451	514	-12%
將軍澳	2	57	454	513	4	63	434	501	4	65	529	598	+19%
牛頭角	2	48	347	397	4	46	345	395	0	35	309	344	-13%
秀茂坪	1	35	246	282	1	36	252	289	4	38	209	251	-13%
合計	8	299	2 151	2 458	16	305	2 166	2 487	22	268	2 145	2 435	-2%

統計表 7 - 西九龍總區各分區的交通意外數字

分區 \ 嚴重程度	二零一八年				二零一九年				二零二零年				增減 百分率
	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
油麻地	3	29	537	569	3	26	507	536	1	18	430	449	-16%
尖沙咀	3	21	241	265	0	9	306	315	0	9	192	201	-36%
旺角	3	46	585	634	4	33	570	607	3	26	526	555	-9%
深水埗	3	23	283	309	7	19	332	358	3	17	317	337	-6%
長沙灣	6	32	568	606	4	26	572	602	4	26	544	574	-5%
九龍城	1	37	537	575	1	24	575	600	1	16	501	518	-14%
紅磡	6	36	369	411	2	23	379	404	3	18	319	340	-16%
合計	25	224	3 120	3 369	21	160	3 241	3 422	15	130	2 829	2 974	-13%

統計表 8 - 新界南總區各分區的交通意外數字

分區 \ 嚴重程度	二零一八年				二零一九年				二零二零年				增減 百分率
	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
荃灣	4	61	781	846	5	113	833	951	6	136	799	941	-1%
葵涌	5	20	324	349	1	59	333	393	3	56	335	394	+0.3%
青衣	8	46	437	491	4	53	425	482	2	50	362	414	-14%
沙田	1	27	515	543	6	52	488	546	5	61	458	524	-4%
田心	6	30	359	395	3	48	372	423	0	44	337	381	-10%
馬鞍山	2	24	338	364	2	33	333	368	1	31	449	481	+31%
大嶼山北	2	21	261	284	1	39	267	307	1	29	210	240	-22%
大嶼山南	1	8	33	42	0	1	38	39	0	3	25	28	-28%
機場	1	8	175	184	1	15	183	199	0	9	50	59	-70%
合計	30	245	3 223	3 498	23	413	3 272	3 708	18	419	3 025	3 462	-7%

統計表 9 - 新界北總區各分區的交通意外數字

分區	嚴重程度	二零一八年				二零一九年				二零二零年				增減 百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
屯門		2	49	283	334	0	40	306	346	4	44	283	331	-4%
青山		0	44	325	369	1	64	332	397	1	54	345	400	+0.8%
天水圍		2	37	269	308	5	35	250	290	1	52	290	343	+18%
元朗		4	79	668	751	5	110	640	755	3	131	643	777	+3%
八鄉		4	55	248	307	4	57	211	272	5	62	209	276	+1%
大埔		8	111	757	876	10	99	772	881	5	160	860	1 025	+16%
上水		1	70	498	569	5	81	501	587	0	109	425	534	-9%
落馬洲		2	24	151	177	2	22	140	164	1	65	183	249	+52%
打鼓嶺		0	6	29	35	0	7	31	38	2	7	35	44	+16%
沙頭角		2	1	17	20	1	8	26	35	2	15	26	43	+23%
合計		25	476	3 245	3 746	33	523	3 209	3 765	24	699	3 299	4 022	+7%

統計表 10 - 二零一九年涉及交通意外的各類車輛數目

總區	嚴重程度															合計
港島	致命	1	3	5	3	3	5	0	1	0	1	0	0	0	0	22
	嚴重	200	115	71	103	71	19	5	2	1	12	10	0	0	1	610
	輕微	1 347	827	425	438	387	89	62	15	3	50	30	0	2	8	3 683
	合計	1 548	945	501	544	461	113	67	18	4	63	40	0	2	9	4 315
東九龍	致命	5	1	4	2	2	2	2	0	0	2	0	0	0	0	20
	嚴重	116	75	69	98	44	19	2	5	1	24	0	0	0	3	456
	輕微	1 236	615	579	443	304	196	47	15	3	165	0	0	1	10	3 614
	合計	1 357	691	652	543	350	217	51	20	4	191	0	0	1	13	4 090
西九龍	致命	3	1	11	1	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	22
	嚴重	62	43	44	36	17	11	8	0	0	5	0	0	0	2	228
	輕微	2 022	1 263	856	550	548	171	84	18	3	53	0	0	3	11	5 582
	合計	2 087	1 307	911	587	569	183	93	18	3	58	0	0	3	13	5 832
新界南	致命	4	7	12	2	5	2	1	1	0	1	0	0	0	1	36
	嚴重	187	138	133	87	57	34	16	1	0	39	0	0	0	0	692
	輕微	1 823	948	964	452	461	166	103	28	5	482	0	0	0	4	5 436
	合計	2 014	1 093	1 109	541	523	202	120	30	5	522	0	0	0	5	6 164
新界北	致命	13	4	24	6	3	5	0	0	0	7	0	0	0	1	63
	嚴重	268	87	149	112	41	29	15	4	1	116	0	2	0	1	825
	輕微	2 023	683	926	345	229	173	111	12	5	882	0	4	0	7	5 400
	合計	2 304	774	1 099	463	273	207	126	16	6	1 005	0	6	0	9	6 288
合計	致命	26	16	56	14	17	15	4	2	0	11	0	0	0	2	163
	嚴重	833	458	466	436	230	112	46	12	3	196	10	2	0	7	2 811
	輕微	8 451	4 336	3 750	2 228	1 929	795	407	88	19	1 632	30	4	6	40	23 715
	合計	9 310	4 810	4 272	2 678	2 176	922	457	102	22	1 839	40	6	6	49	26 689
所佔百分率		35%	18%	16%	10%	8%	3%	2%	0.4%	0.1%	7%	0.1%	0.02%	0.02%	0.2%	100%
意外率以每千輛領有牌照車輛為單位		16	265	37	47	354	213	64	30	31	← N.A. →					32

註

* : 九龍巴士、專營城巴、新大嶼山巴士、新世界第一巴士、龍運巴士及不能確認的專營巴士

: 包括專利小型巴士

@ : ‘其他巴士’包括非專營的公共巴士和港鐵巴士

** : ‘其他車輛’包括拖架、鄉村機動車輛、車種不詳車輛及其他車輛

統計表 11 - 二零二零年涉及交通意外的各類車輛數目

總區	嚴重程度															合計
港島	致命	4	5	6	5	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	24
	嚴重	160	95	51	118	61	17	5	2	0	37	9	1	0	1	557
	輕微	1 174	618	387	505	289	92	24	5	3	101	23	9	0	8	3 238
	合計	1 338	718	444	628	353	109	29	7	3	139	32	10	0	9	3 819
東九龍	致命	5	1	11	1	3	4	0	1	0	4	0	0	0	0	30
	嚴重	116	68	58	97	18	20	3	0	1	23	0	0	0	2	406
	輕微	1 349	654	530	510	224	128	33	10	1	246	0	1	0	4	3 690
	合計	1 470	723	599	608	245	152	36	11	2	273	0	1	0	6	4 126
西九龍	致命	4	2	7	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	17
	嚴重	46	40	33	31	11	6	2	0	0	4	0	0	0	0	173
	輕微	1 919	982	766	567	393	115	33	8	3	94	0	4	0	8	4 892
	合計	1 969	1 024	806	599	405	122	36	8	3	98	0	4	0	8	5 082
新界南	致命	2	7	4	6	0	1	1	0	0	4	0	0	0	0	25
	嚴重	198	89	129	114	41	33	13	1	0	58	0	0	0	8	684
	輕微	1 664	663	840	500	273	119	49	10	6	776	0	0	0	12	4 912
	合計	1 864	759	973	620	314	153	63	11	6	838	0	0	0	20	5 621
新界北	致命	6	8	5	5	0	1	0	0	0	9	0	0	2	2	38
	嚴重	243	63	105	152	17	23	8	0	1	362	0	0	0	5	979
	輕微	2 005	562	857	391	153	109	61	10	0	1 228	0	0	1	17	5 394
	合計	2 254	633	967	548	170	133	69	10	1	1 599	0	0	3	24	6 411
合計	致命	21	23	33	18	7	7	2	1	0	18	0	0	2	2	134
	嚴重	763	355	376	512	148	99	31	3	2	484	9	1	0	16	2 799
	輕微	8 111	3 479	3 380	2 473	1 332	563	200	43	13	2 445	23	14	1	49	22 126
	合計	8 895	3 857	3 789	3 003	1 487	669	233	47	15	2 947	32	15	3	67	25 059
所佔百分率		35%	15%	15%	12%	6%	3%	0.9%	0.2%	0.1%	12%	0.1%	0.1%	0.01%	0.3%	100%
意外率以每千輛領有牌照車輛為單位		16	213	32	49	241	155	33	13	21	←———— N.A. —————→					28

註

* : 九龍巴士、專營城巴、新大嶼山巴士、新世界第一巴士、龍運巴士及不能確認的專營巴士

: 包括專利小型巴士

@ : ‘其他巴士’ 包括非專營的公共巴士和港鐵巴士

** : ‘其他車輛’ 包括拖架、鄉村機動車輛、車種不詳車輛及其他車輛

統計表 12 - 按全日每小時統計的交通意外數字

時間	總區	二零一八年						二零一九年						二零二零年						增減 百分率
		港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計	
0001-0100		0.14	0.15	0.22	0.24	0.22	0.98	0.10	0.13	0.29	0.25	0.24	1.01	0.12	0.14	0.19	0.20	0.23	0.88	-13%
0101-0200		0.10	0.10	0.16	0.16	0.12	0.64	0.10	0.08	0.14	0.15	0.11	0.58	0.10	0.10	0.14	0.12	0.15	0.61	+5%
0201-0300		0.08	0.07	0.09	0.09	0.11	0.44	0.09	0.08	0.12	0.10	0.13	0.52	0.05	0.07	0.14	0.07	0.10	0.44	-16%
0301-0400		0.07	0.05	0.12	0.06	0.07	0.36	0.05	0.04	0.13	0.10	0.10	0.43	0.03	0.04	0.09	0.08	0.10	0.34	-21%
0401-0500		0.08	0.06	0.12	0.05	0.07	0.38	0.06	0.05	0.11	0.08	0.08	0.38	0.05	0.04	0.11	0.07	0.07	0.34	-10%
0501-0600		0.08	0.07	0.11	0.09	0.10	0.46	0.07	0.06	0.09	0.11	0.10	0.43	0.06	0.06	0.09	0.09	0.06	0.36	-16%
0601-0700		0.13	0.14	0.10	0.22	0.17	0.77	0.11	0.11	0.14	0.21	0.21	0.79	0.11	0.16	0.10	0.15	0.15	0.67	-16%
0701-0800		0.26	0.28	0.28	0.53	0.53	1.88	0.32	0.36	0.33	0.56	0.49	2.05	0.18	0.26	0.30	0.40	0.49	1.63	-21%
0801-0900		0.45	0.49	0.49	0.68	0.61	2.72	0.39	0.43	0.45	0.70	0.58	2.55	0.34	0.37	0.36	0.48	0.47	2.02	-21%
0901-1000		0.39	0.39	0.49	0.56	0.49	2.32	0.40	0.40	0.50	0.55	0.54	2.39	0.39	0.32	0.37	0.50	0.45	2.03	-15%
1001-1100		0.43	0.29	0.41	0.55	0.50	2.20	0.42	0.32	0.53	0.57	0.51	2.34	0.31	0.41	0.33	0.49	0.44	1.98	-16%
1101-1200		0.48	0.39	0.47	0.55	0.58	2.47	0.43	0.42	0.56	0.55	0.60	2.57	0.44	0.35	0.38	0.54	0.63	2.33	-9%
1201-1300		0.51	0.40	0.52	0.49	0.59	2.51	0.54	0.35	0.52	0.57	0.63	2.61	0.48	0.36	0.54	0.53	0.69	2.59	-0.5%
1301-1400		0.47	0.37	0.56	0.50	0.70	2.60	0.49	0.36	0.61	0.54	0.62	2.61	0.46	0.40	0.48	0.62	0.71	2.67	+2%
1401-1500		0.51	0.42	0.63	0.55	0.69	2.80	0.54	0.36	0.53	0.59	0.61	2.64	0.43	0.42	0.47	0.63	0.80	2.75	+4%
1501-1600		0.53	0.37	0.56	0.61	0.66	2.73	0.47	0.40	0.55	0.59	0.63	2.64	0.45	0.37	0.53	0.69	0.81	2.85	+8%
1601-1700		0.56	0.44	0.56	0.58	0.71	2.86	0.48	0.42	0.57	0.61	0.69	2.76	0.42	0.41	0.56	0.68	0.79	2.86	+4%
1701-1800		0.53	0.40	0.51	0.61	0.79	2.83	0.39	0.45	0.48	0.63	0.86	2.81	0.45	0.47	0.58	0.67	0.95	3.12	+11%
1801-1900		0.55	0.49	0.69	0.73	0.79	3.25	0.52	0.52	0.67	0.76	0.77	3.25	0.48	0.52	0.68	0.65	0.87	3.21	-1%
1901-2000		0.44	0.39	0.62	0.44	0.50	2.39	0.43	0.40	0.60	0.49	0.51	2.43	0.36	0.39	0.49	0.53	0.56	2.33	-4%
2001-2100		0.32	0.28	0.38	0.31	0.32	1.61	0.35	0.33	0.37	0.38	0.35	1.77	0.25	0.28	0.38	0.35	0.43	1.68	-5%
2101-2200		0.27	0.24	0.37	0.35	0.38	1.60	0.26	0.25	0.40	0.34	0.38	1.64	0.24	0.24	0.36	0.34	0.38	1.55	-5%
2201-2300		0.26	0.24	0.41	0.36	0.31	1.59	0.24	0.29	0.34	0.41	0.33	1.61	0.20	0.33	0.26	0.37	0.39	1.54	-4%
2301-2400		0.21	0.21	0.37	0.24	0.24	1.26	0.20	0.19	0.31	0.29	0.21	1.20	0.17	0.19	0.24	0.24	0.29	1.13	-6%

統計表 13 - 按一星期七天分別統計的交通意外數字

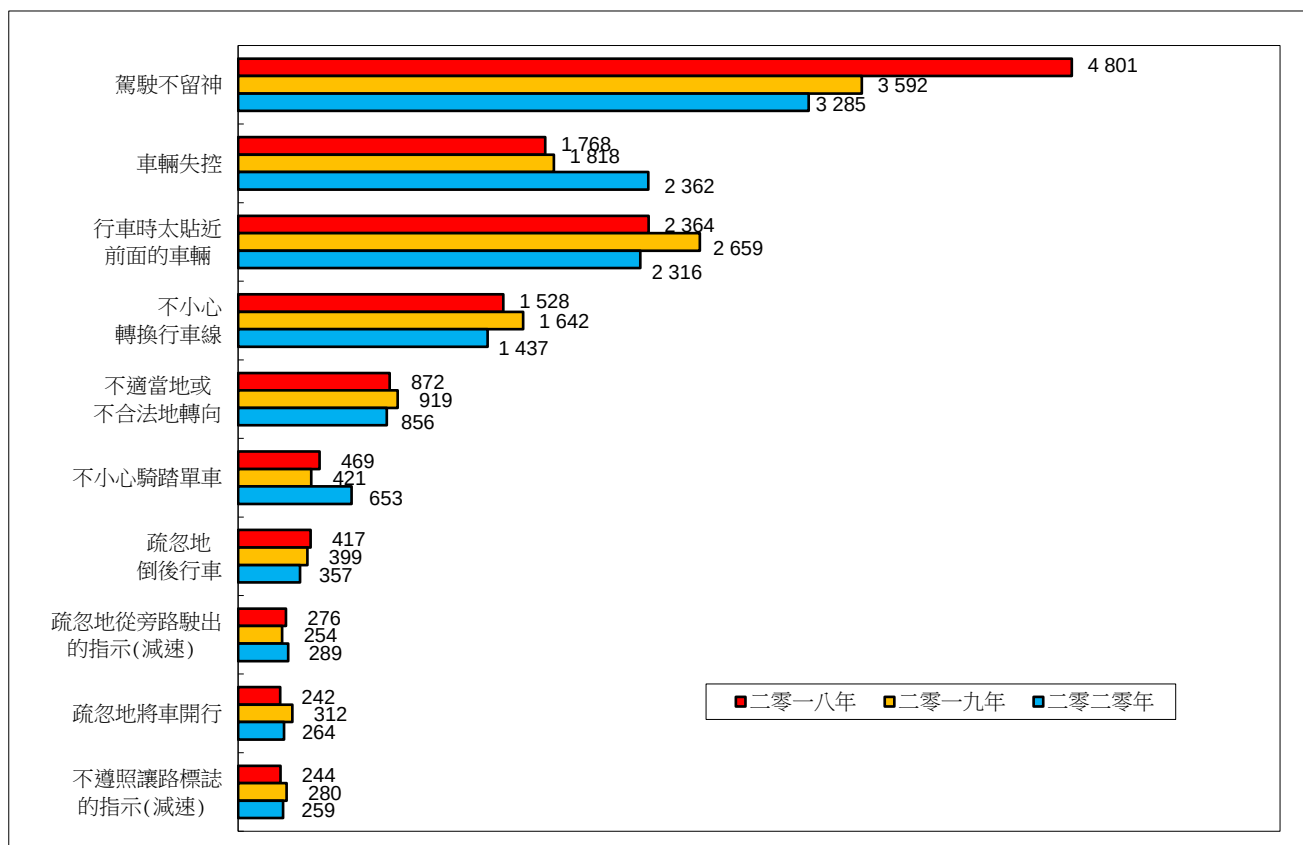
期間 總區 日	二零一八年						二零一九年						二零二零年						增減 百分率
	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計	
星期日	7.21	5.98	8.23	9.17	11.38	41.98	6.63	6.46	7.83	9.71	10.67	41.31	5.37	5.90	6.38	9.25	11.65	38.56	-7%
星期一	7.45	6.32	9.23	10.06	10.49	43.55	7.38	7.37	9.15	10.69	10.08	44.67	7.00	6.19	7.98	9.48	9.85	40.50	-9%
星期二	7.85	7.15	10.10	10.00	9.65	44.75	7.79	7.34	10.19	9.08	9.58	43.98	6.33	6.35	7.83	8.75	9.58	38.83	-12%
星期三	8.29	6.50	8.35	8.71	9.23	41.08	6.88	6.29	9.33	10.33	10.46	43.29	7.08	6.72	8.28	8.08	10.09	40.25	-7%
星期四	8.25	6.73	9.25	9.23	9.85	43.31	7.94	6.88	8.98	10.10	9.79	43.69	5.98	7.43	7.72	9.04	11.09	41.26	-6%
星期五	8.50	8.13	9.75	9.96	9.23	45.58	7.88	6.81	10.81	10.87	10.96	47.33	7.25	7.29	9.52	10.42	11.60	46.08	-3%
星期六	7.38	6.33	9.71	9.94	12.00	45.37	7.63	6.54	9.33	10.37	10.67	44.54	7.00	6.67	9.17	11.23	13.08	47.15	+6%

統計表 14 - 涉及駕駛者的主要交通意外成因統計數字

意外成因	二零一八年	二零一九年	二零二零年	增減百分率
1. 駕駛不留神	4 801 (4 003)	3 592 (3 276)	3 285 (3 087)	-9% -6%
2. 車輛失控	1 768 (1 746)	1 818 (1 811)	2 362 (2 355)	+30% +30%
3. 行車時太貼近前面的車輛	2 364 (1 991)	2 659 (2 407)	2 316 (2 054)	-13% -15%
4. 不小心轉換行車線	1 528 (1 355)	1 642 (1 567)	1 437 (1 367)	-12% -13%
5. 不適當地或不合法地轉向	872 (827)	919 (897)	856 (842)	-7% -6%
6. 不小心騎踏單車	469 (440)	421 (414)	653 (642)	+55% +55%
7. 疏忽地倒後行車	417 (400)	399 (393)	357 (354)	-11% -10%
8. 疏忽地從旁路駛出	276 (242)	254 (232)	289 (287)	+14% +24%
9. 疏忽地將車開行	242 (238)	312 (308)	264 (261)	-15% -15%
10. 不遵照讓路標誌 的指示(減速)	244 (230)	280 (277)	259 (255)	-8% -8%

臚列在上的是司機人數，而括號內的數字為交通意外宗數。

統計表 15 - 涉及駕駛者的主要交通意外成因統計數字比較

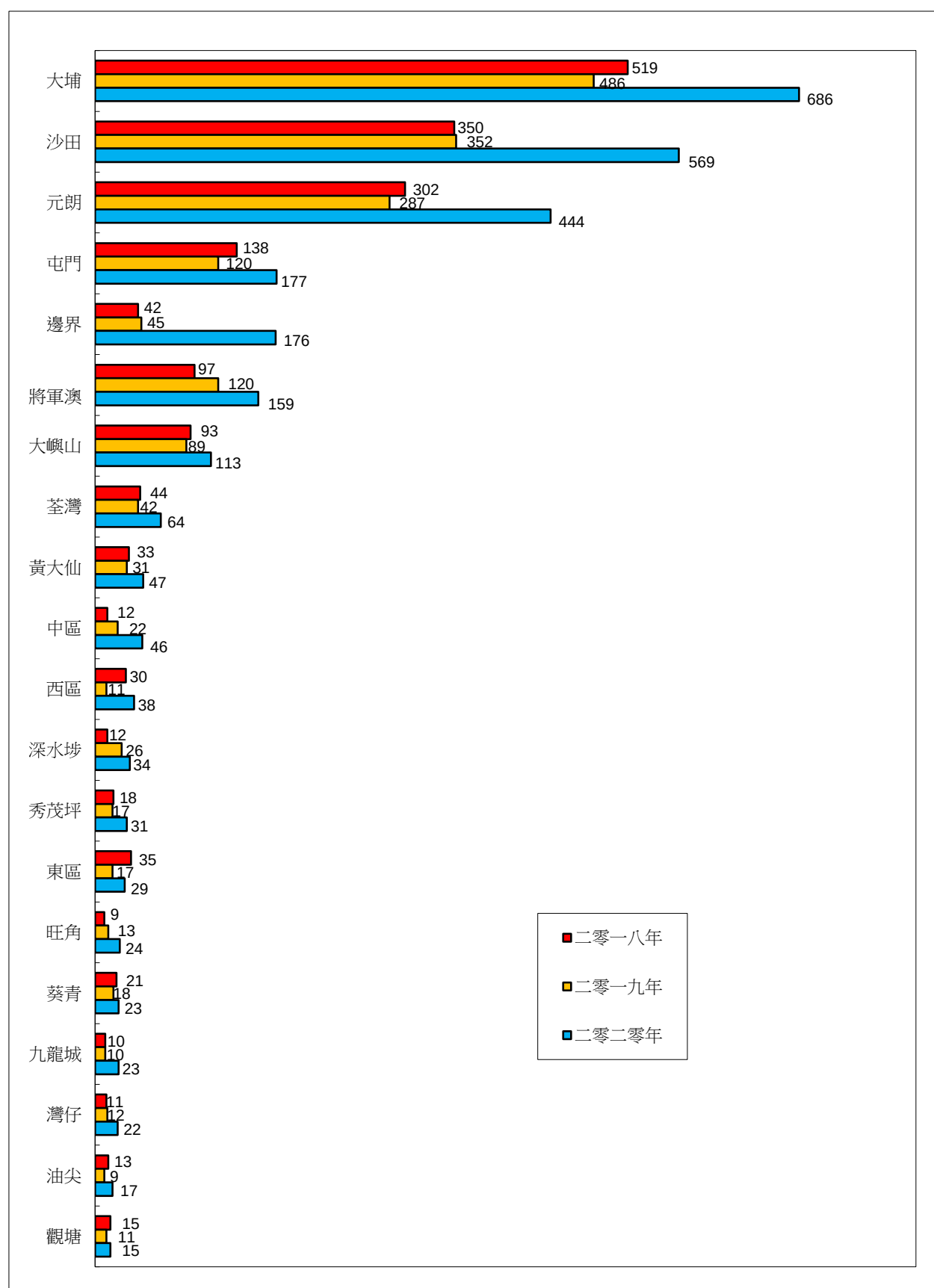


統計表 16 - 各警察總區涉及單車的交通意外數字

年份	發生地點		在單車徑				在馬路上				在其他地點 *				總計
	總區	嚴重程度	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
二零一八年	港島		0	0	0	0	0	14	63	77	0	4	7	11	88
	東九龍		0	10	59	69	0	7	48	55	0	4	35	39	163
	西九龍		0	0	0	0	1	4	36	41	0	0	3	3	44
	新界南		0	14	231	245	3	18	179	200	0	2	61	63	508
	新界北		2	31	351	384	5	64	375	444	0	14	159	173	1 001
	合計		2	55	641	698	9	107	701	817	0	24	265	289	1 804
二零一九年	港島		0	0	0	0	0	12	43	55	1	0	6	7	62
	東九龍		1	5	78	84	1	13	52	66	0	5	24	29	179
	西九龍		0	0	0	0	0	5	52	57	0	0	1	1	58
	新界南		1	8	211	220	0	24	201	225	0	4	52	56	501
	新界北		1	26	335	362	2	71	383	456	1	10	109	120	938
	合計		3	39	624	666	3	125	731	859	2	19	192	213	1 738
二零二零年	港島		0	0	0	0	1	29	73	103	0	8	24	32	135
	東九龍		1	3	112	116	3	14	77	94	0	5	37	42	252
	西九龍		0	0	0	0	0	4	86	90	0	0	8	8	98
	新界南		0	16	423	439	3	24	199	226	1	10	93	104	769
	新界北		1	139	518	658	6	153	465	624	1	52	148	201	1 483
	合計		2	158	1 053	1 213	13	224	900	1 137	2	75	310	387	2 737
增減百分率			-33%	+305%	+69%	+82%	+333%	+79%	+23%	+32%	0.0%	+295%	+61%	+82%	+57%

* 在其他地點是指在單車公園、遊樂場及空地等。

統計表 17 - 各警區涉及單車的交通意外數字比較



統計表 18 - 快速公路的交通意外數字

快速公路	二零一八年				二零一九年				二零二零年				增減 百分率
	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
沙田路	0	1	16	17	0	2	13	15	0	2	16	18	+20%
吐露港公路	0	22	153	175	6	21	154	181	1	35	195	231	+28%
粉嶺公路	2	8	98	108	2	12	106	120	0	11	46	57	-53%
新田公路	0	7	45	52	1	6	34	41	1	8	33	42	+2%
元朗公路	1	10	62	73	0	11	61	72	0	3	55	58	-19%
屯門公路	1	28	227	256	1	40	222	263	2	45	204	251	-5%
荃灣公路	0	5	51	56	0	9	53	62	0	7	68	75	+21%
大埔公路 - 沙田段 *	0	2	29	31	0	4	32	36	0	6	39	45	+25%
大老山公路	0	3	34	37	0	4	49	53	0	5	38	43	-19%
觀塘繞道	0	7	70	77	0	7	74	81	0	8	54	62	-23%
港島東區走廊	1	15	114	130	2	22	127	151	0	27	102	129	-15%
北大嶼山公路	0	10	115	125	1	13	104	118	1	5	26	32	-73%
青葵公路	0	2	31	33	0	5	29	34	0	3	20	23	-32%
西九龍公路	0	1	37	38	1	1	31	33	0	1	27	28	-15%
長青公路	0	0	11	11	0	1	14	15	0	0	8	8	-47%
青朗公路	2	5	43	50	3	9	34	46	1	3	28	32	-30%
青朗公路	1	4	33	38	0	6	28	34	1	2	29	32	-6%
合 計	8	130	1 169	1 307	17	173	1 165	1 355	7	171	988	1 166	-14%

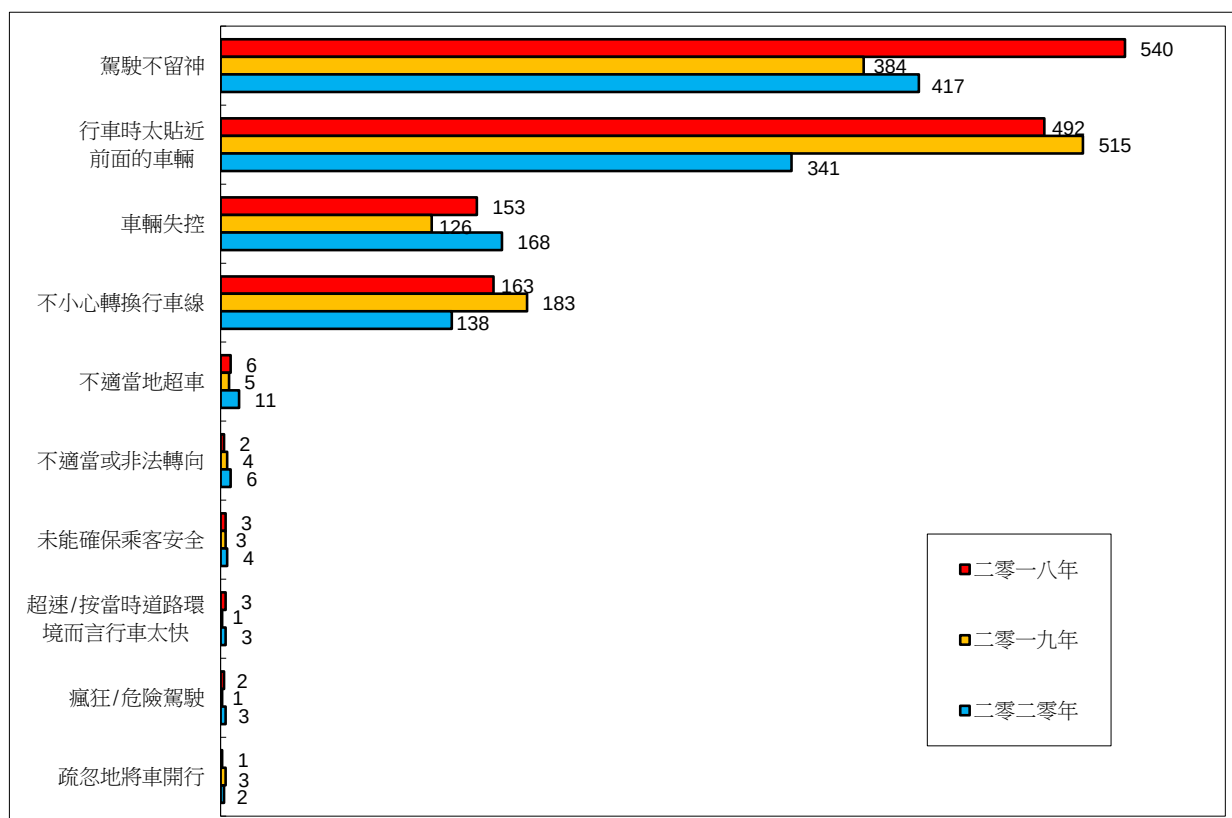
* 只包括沙田馬場及香港職業訓練局（沙田）一段。

統計表 19 - 在快速公路交通意外中涉及駕駛者的主要意外成因統計數字

意外成因	二零一八年	二零一九年	二零二零年	增減 百分率
1. 駕駛不留神	540 (421)	384 (351)	417 (362)	+9% +3%
2. 行車時太貼近前面的車輛	492 (359)	515 (436)	341 (296)	-34% -32%
3. 車輛失控	153 (152)	126 (126)	168 (166)	+33% +32%
4. 不小心轉換行車線	163 (139)	183 (178)	138 (136)	-25% -24%
5. 不適當地超車	6 (5)	5 (5)	11 (11)	+120% +120%
6. 不適當或非法轉向	2 (1)	4 (4)	6 (6)	+50% +50%
7. 未能確保乘客安全	3 (3)	3 (3)	4 (4)	+33% +33%
8. 超速/按當時道路環境而言行車太快	3 (3)	1 (1)	3 (3)	+200% +200%
9. 瘋狂/危險駕駛	2 (2)	1 (1)	3 (3)	+200% +200%
10. 疏忽地將車開行	1 (1)	3 (3)	2 (2)	-33% -33%

臚列在上的是司機人數，而括號內的數字為交通意外宗數。

統計表 20 - 在快速公路交通意外中涉及駕駛者的主要意外成因統計數字比較

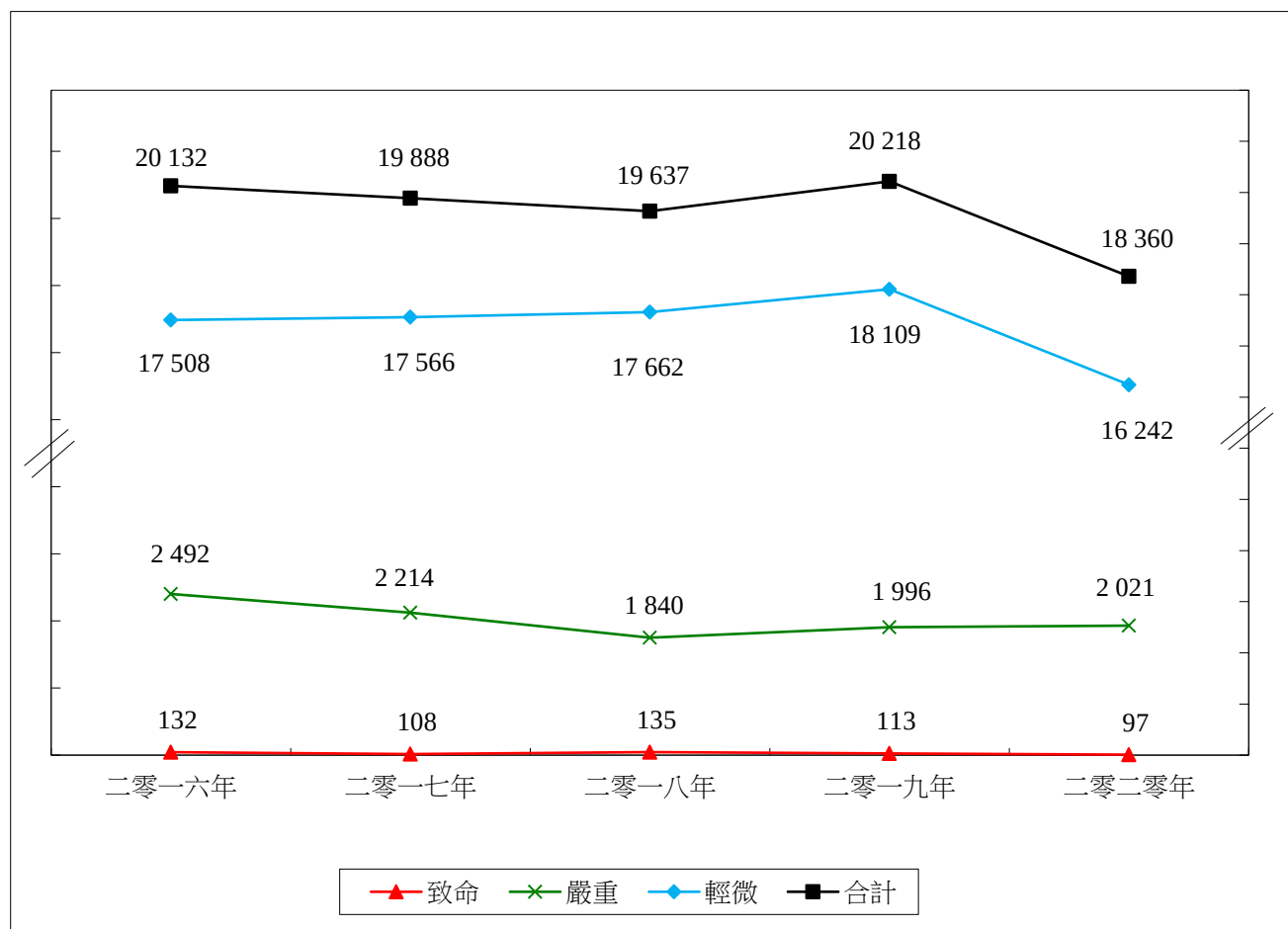


統表計 21 - 各警察總區的交通意外傷亡人數

總區 \ 嚴重程度	年份	二零一八年				二零一九年				二零二零年				增減 百分率
	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計		
港島	23	465	2 862	3 350	14	441	2 716	3 171	17	411	2 352	2 780	-12%	
東九龍	8	313	2 673	2 994	16	337	2 799	3 152	22	281	2 691	2 994	-5%	
西九龍	25	235	3 815	4 075	22	171	3 935	4 128	15	141	3 371	3 527	-15%	
新界南	35	265	4 181	4 481	23	475	4 395	4 893	19	460	3 704	4 183	-15%	
新界北	44	562	4 131	4 737	38	572	4 264	4 874	24	728	4 124	4 876	+0.0%	
合計	135	1 840	17 662	19 637	113	1 996	18 109	20 218	97 (-14%)	2 021 (+1%)	16 242 (-10%)	18 360 (-9%)	-9%	

括號內的數字是與去年比較的百分率。

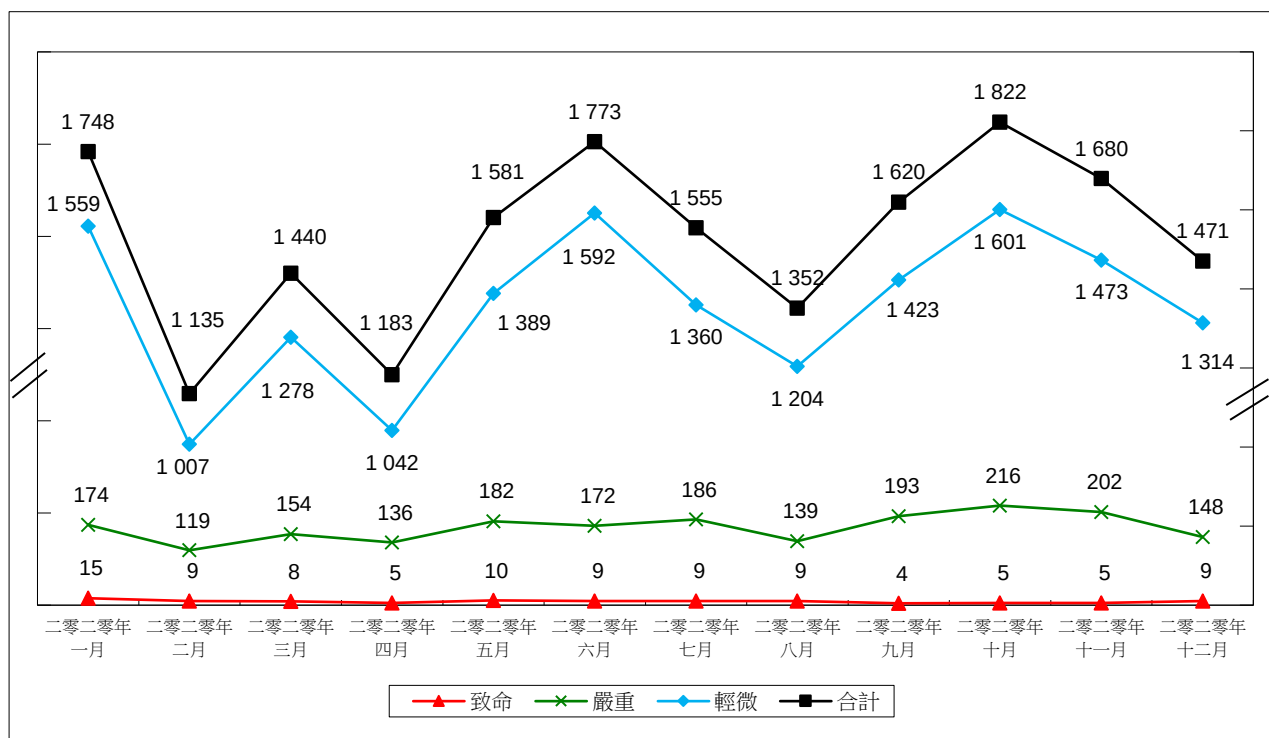
統表計 22 - 二零一六年至二零二零年的交通意外傷亡數字趨勢



統計表 23 - 按月統計的交通意外傷亡人數

年份 月份 \ 嚴重程度	二零一八年				二零一九年				二零二零年				增減 百分率
	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
一月	9	182	1 505	1 696	12	195	1 589	1 796	15	174	1 559	1 748	-3%
二月	26	194	1 261	1 481	6	165	1 267	1 438	9	119	1 007	1 135	-21%
三月	11	123	1 398	1 532	8	197	1 535	1 740	8	154	1 278	1 440	-17%
四月	10	152	1 367	1 529	13	155	1 373	1 541	5	136	1 042	1 183	-23%
五月	11	155	1 461	1 627	5	179	1 566	1 750	10	182	1 389	1 581	-10%
七月	12	146	1 483	1 641	8	163	1 474	1 645	9	172	1 592	1 773	+8%
七月	7	148	1 592	1 747	5	184	1 621	1 810	9	186	1 360	1 555	-14%
八月	10	153	1 558	1 721	10	166	1 523	1 699	9	139	1 204	1 352	-20%
九月	10	119	1 444	1 573	9	152	1 494	1 655	4	193	1 423	1 620	-2%
十月	6	189	1 605	1 800	10	167	1 502	1 679	5	216	1 601	1 822	+9%
十一月	12	140	1 569	1 721	11	142	1 513	1 666	5	202	1 473	1 680	+0.8%
十二月	11	139	1 419	1 569	16	131	1 652	1 799	9	148	1 314	1 471	-18%
合計	135	1 840	17 662	19 637	113	1 996	18 109	20 218	97	2 021	16 242	18 360	-9%

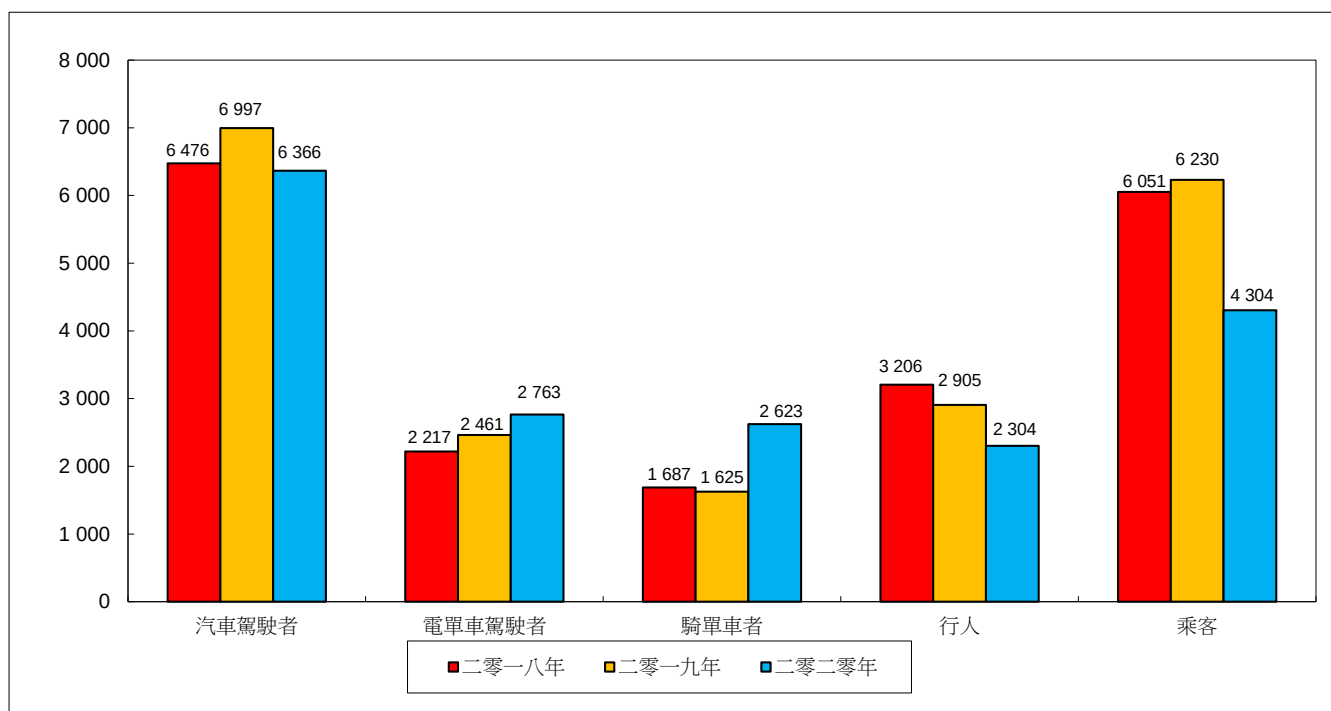
統計表 24 - 十二個月的交通意外傷亡人數趨勢



統計表 25 - 按道路使用者類別統計的傷亡人數

年份 嚴重程度 道路使用者	二零一八年						二零一九年						二零二零年						增減 百分率
	致命	所佔 百分率	嚴重	輕微	合計	所佔 百分率	致命	所佔 百分率	嚴重	輕微	合計	所佔 百分率	致命	所佔 百分率	嚴重	輕微	合計	所佔 百分率	
汽車駕駛者	18	13%	350	6 108	6 476	33%	17	15%	444	6 536	6 997	35%	9	9%	356	6 001	6 366	35%	-9%
電單車駕駛者	13	10%	314	1 890	2 217	11%	12	11%	374	2 075	2 461	12%	13	13%	468	2 282	2 763	15%	+12%
騎單車者	11	8%	167	1 509	1 687	9%	7	6%	160	1 458	1 625	8%	16	16%	430	2 177	2 623	14%	+61%
行人	64	47%	586	2 556	3 206	16%	57	50%	579	2 269	2 905	14%	52	54%	475	1 777	2 304	13%	-21%
乘客	29	21%	423	5 599	6 051	31%	20	18%	439	5 771	6 230	31%	7	7%	292	4 005	4 304	23%	-31%
合計	135		1 840	17 662	19 637		113		1 996	18 109	20 218		97		2 021	16 242	18 360		-9%

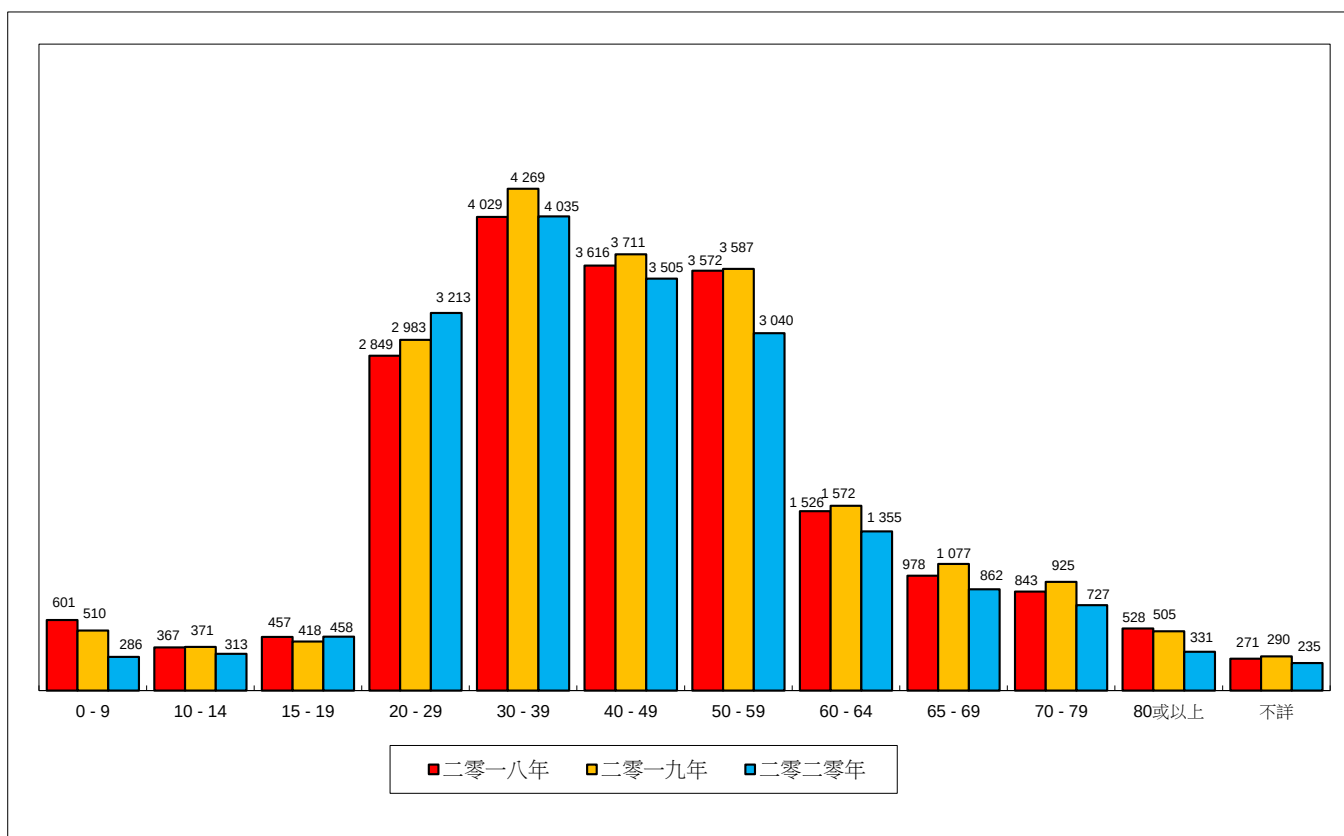
統計表 26 - 按道路使用者類別統計的傷亡人數比較



統計表 27 - 按年齡組別統計的傷亡人數

年份 嚴重 程度 年齡 組別	二零一八年						二零一九年						二零二零年						增減 百分率
	致命	所佔 百分率	嚴重	輕微	合計	所佔 百分率	致命	所佔 百分率	嚴重	輕微	合計	所佔 百分率	致命	所佔 百分率	嚴重	輕微	合計	所佔 百分率	
0 - 9	1	1%	29	571	601	3%	0	0%	25	485	510	3%	0	0%	25	261	286	2%	-44%
10 - 14	1	1%	27	339	367	2%	1	1%	34	336	371	2%	1	1%	35	277	313	2%	-16%
15 - 19	1	1%	30	426	457	2%	0	0%	40	378	418	2%	0	0%	56	402	458	2%	10%
20 - 29	7	6%	220	2 622	2 849	15%	11	11%	246	2 726	2 983	15%	12	12%	278	2 923	3 213	18%	8%
30 - 39	7	6%	289	3 733	4 029	21%	15	15%	314	3 940	4 269	21%	12	12%	346	3 677	4 035	22%	-5%
40 - 49	9	8%	279	3 328	3 616	18%	8	8%	333	3 370	3 711	18%	10	10%	374	3 121	3 505	19%	-6%
50 - 59	29	26%	374	3 169	3 572	18%	17	18%	357	3 213	3 587	18%	11	11%	385	2 644	3 040	17%	-15%
60 - 64	17	15%	193	1 316	1 526	8%	12	12%	188	1 372	1 572	8%	5	5%	171	1 179	1 355	7%	-14%
65 - 69	14	12%	124	840	978	5%	13	13%	166	898	1 077	5%	7	7%	130	725	862	5%	-20%
70 - 79	18	16%	148	677	843	4%	12	12%	161	752	925	5%	17	18%	140	570	727	4%	-21%
80或以上	31	27%	119	378	528	3%	24	25%	132	349	505	2%	22	23%	81	228	331	2%	-34%
不詳	0	0%	8	263	271	1%	0	0%	0	290	290	1%	0	0%	0	235	235	1%	-19%
合計	135		1 840	17 662	19 637		113		1 996	18 109	20 218		97		2 021	16 242	18 360		-9%

統計表 28 - 按年齡組別統計的傷亡人數比較



統表計 29 - 各警察總區的交通意外行人傷亡人數

總區 \ 嚴重程度	二零一八年				二零一九年				二零二零年				增減 百分率
	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
港島	18	196	568	782	10	180	508	698	12	128	373	513	-27%
東九龍	5	120	362	487	10	101	342	453	15	77	297	389	-14%
西九龍	18	110	707	835	18	85	646	749	12	73	491	576	-23%
新界南	17	62	462	541	10	101	397	508	5	91	289	385	-24%
新界北	6	98	457	561	9	112	376	497	8	106	327	441	-11%
合計	64	586	2 556	3 206	57	579	2 269	2 905	52 (-9%)	475 (-18%)	1 777 (-22%)	2 304 (-21%)	-21%

括號內的數字是與去年比較的百分率。

統表計 30 - 各警察總區的交通意外長者行人傷亡人數 (65歲或以上)

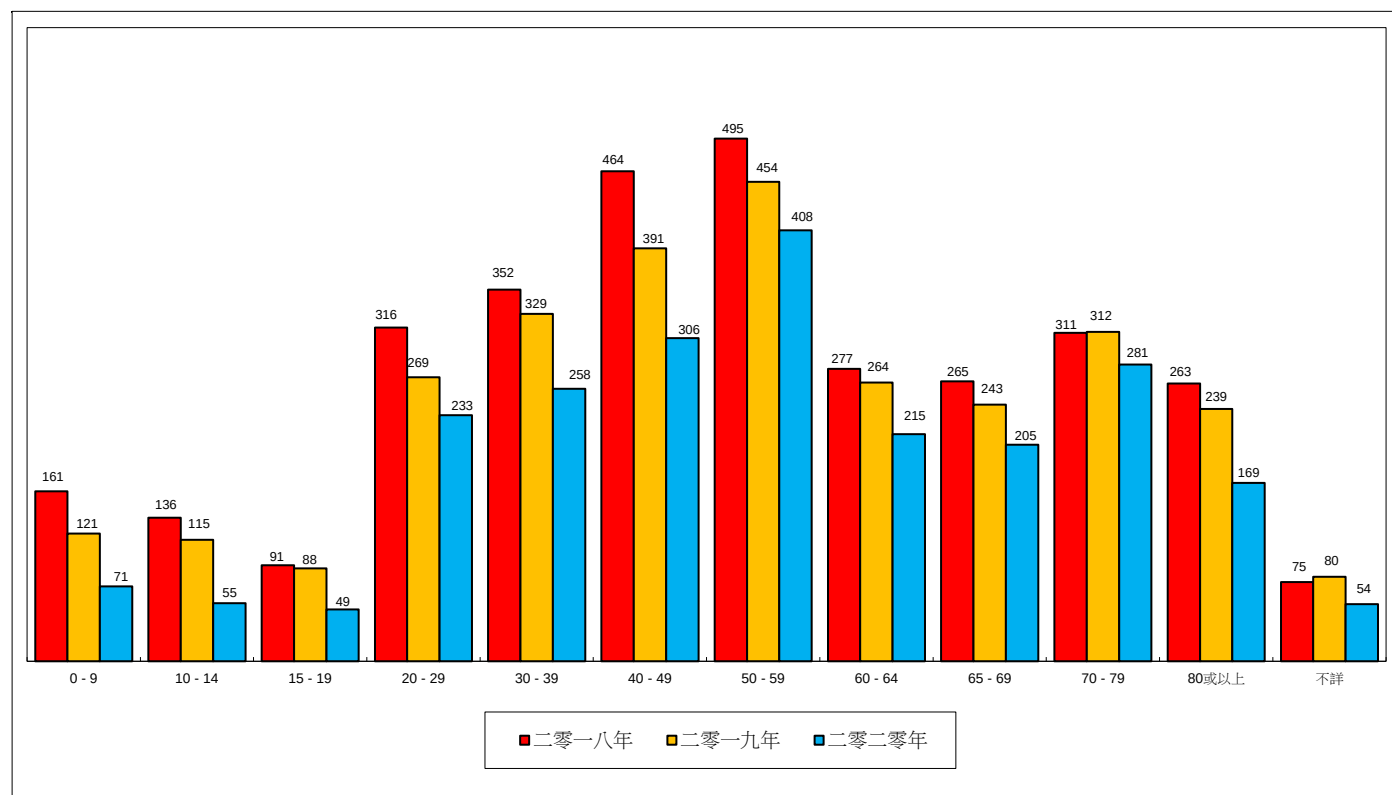
總區 \ 嚴重程度	二零一八年				二零一九年				二零二零年				增減 百分率
	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
港島	12	69	125	206	5	77	124	206	9	63	85	157	-24%
東九龍	3	48	87	138	7	42	82	131	13	31	62	106	-19%
西九龍	14	49	170	233	14	36	176	226	5	33	129	167	-26%
新界南	15	18	108	141	3	38	75	116	4	29	70	103	-11%
新界北	4	24	93	121	5	34	76	115	4	32	86	122	+6%
合計	48	208	583	839	34	227	533	794	35 (+3%)	188 (-17%)	432 (-19%)	655 (-18%)	-18%

括號內的數字是與去年比較的百分率。

統計表 31 - 按年齡組別統計的行人傷亡人數

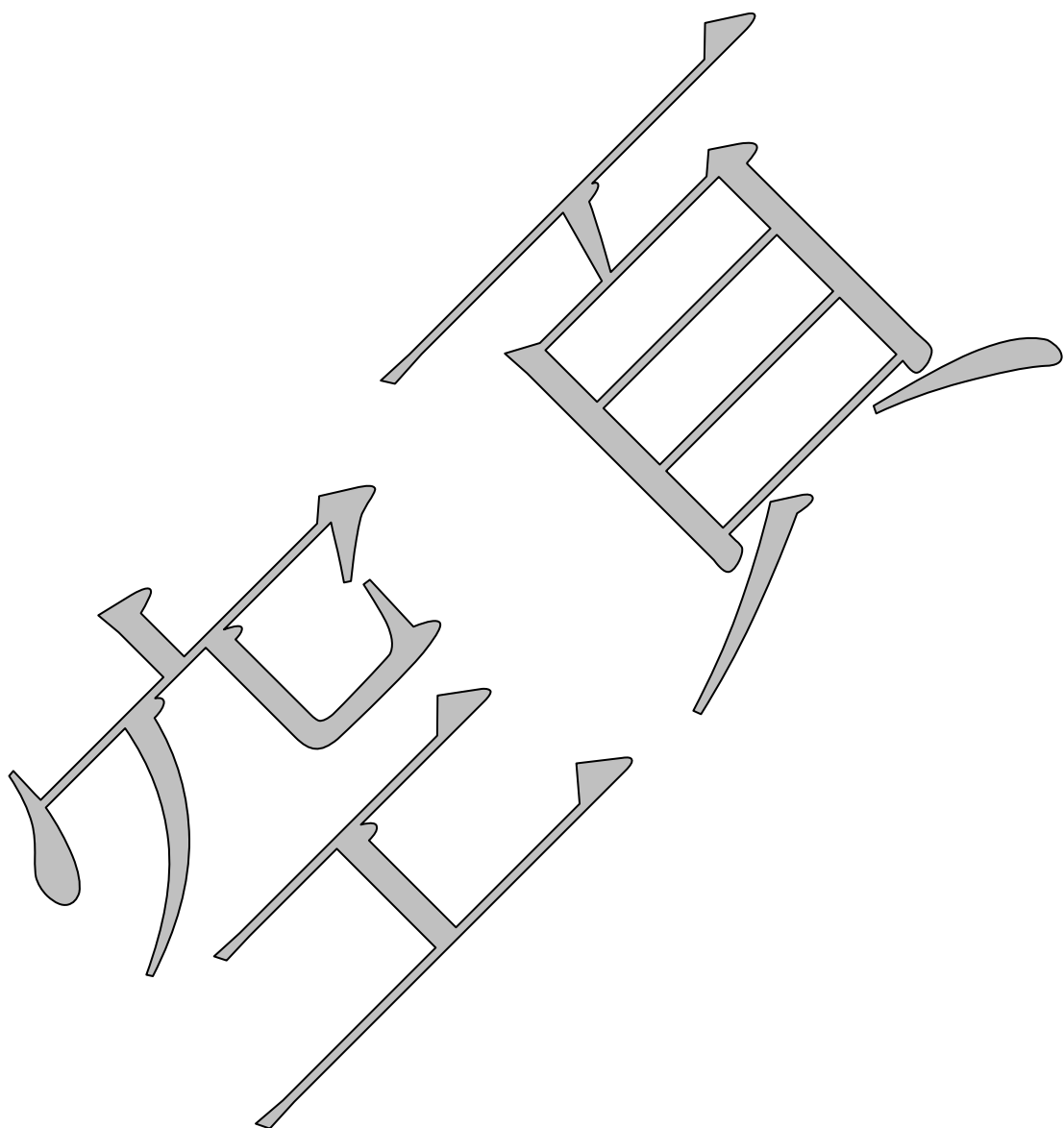
年份 嚴重 程度 年齡 組別	二零一八年						二零一九年						二零二零年						增減 百分率
	致命	所佔 百分率	嚴重	輕微	合計	所佔 百分率	致命	所佔 百分率	嚴重	輕微	合計	所佔 百分率	致命	所佔 百分率	嚴重	輕微	合計	所佔 百分率	
0 - 9	1	2%	18	142	161	5%	0	0%	18	103	121	4%	0	0%	17	54	71	3%	-41%
10 - 14	1	2%	16	119	136	4%	1	2%	28	86	115	4%	0	0%	11	44	55	2%	-52%
15 - 19	1	2%	12	78	91	3%	0	0%	24	64	88	3%	0	0%	11	38	49	2%	-44%
20 - 29	3	5%	45	268	316	10%	3	6%	43	223	269	9%	3	6%	38	192	233	10%	-13%
30 - 39	0	0%	48	304	352	11%	4	8%	46	279	329	11%	2	4%	41	215	258	11%	-22%
40 - 49	2	4%	63	399	464	14%	2	4%	67	322	391	13%	4	8%	44	258	306	13%	-22%
50 - 59	6	11%	97	392	495	15%	5	10%	77	372	454	16%	6	12%	82	320	408	18%	-10%
60 - 64	2	4%	74	201	277	9%	8	15%	49	207	264	9%	2	4%	43	170	215	9%	-19%
65 - 69	6	11%	51	208	265	8%	6	12%	62	175	243	8%	5	10%	55	145	205	9%	-16%
70 - 79	14	25%	81	216	311	10%	9	17%	85	218	312	11%	14	27%	79	188	281	12%	-10%
80或以上	28	49%	76	159	263	8%	19	37%	80	140	239	8%	16	31%	54	99	169	7%	-29%
不詳	0	0%	5	70	75	2%	0	0%	0	80	80	3%	0	0%	0	54	54	2%	-33%
合計	64		586	2 556	3 206		57		579	2 269	2 905		52		475	1 777	2 304		-21%

統計表 32 - 按年齡組別統計的行人傷亡人數比較

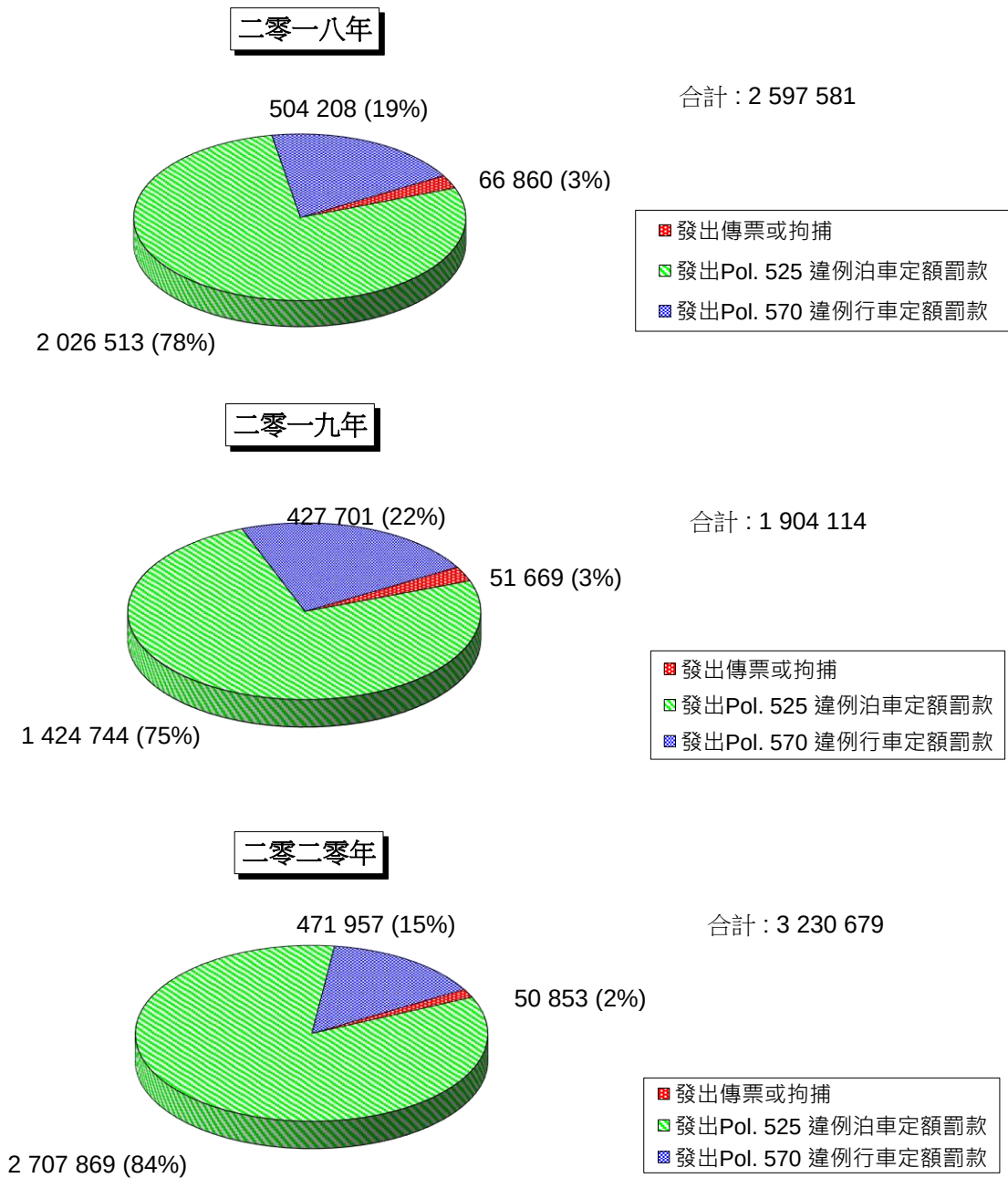


乙部

二零二零年 交通執法統計報告



統計表 33 - 交通執法數字比較



定額罰款 / 傳票 / 拘捕

現將二零二零年的各類交通檢控數字，與二零一九年比較，有以下增減：

	二零一九年	二零二零年	增 減	(百分率)
Pol. 525 定額罰款（違例泊車）	1 424 744	2 707 869	+1 283 125	(+90%)
Pol. 570 定額罰款（違例行車）	427 701	471 957	+44 256	(+10%)
傳票或拘捕	51 669	50 853	- 816	(-2%)
合計	1 904 114	3 230 679	+1 326 565	(+70%)

統計表 34 - 各交通違例事項的執法數字比較

	違例事項	二零一九年	二零二零年	增減百分率
1	行人觸犯交通違例事項	10 746	4 473	-58%
2	騎單車者觸犯交通違例事項	2 350	4 018	71%
3	酒後駕駛	688	694	0.9%
4	藥後駕駛	8	18	125%
5	不小心駕駛	18 128	16 238	-10%
6	危險駕駛 (包括引致有人死亡的案件)	887	978	10%
7	載貨不穩	962	962	0.0%
8	超額載重	1 922	2 636	37%
9	違反交通燈號的指示	62 113	54 156	-13%
10	違反交通標誌的指示	27 513	26 131	-5%
11	駕駛時以手持方式使用流動電話／電訊設備	21 569	23 919	11%
12	沒有讓斑馬線上的行人先行	335	437	30%
13	違反雙白線的規定	14 734	16 398	11%
14	違反黃色條紋過路處的限制	210	158	-25%
15	違反黃色方格路口的限制	1 354	1 210	-11%
16	掉頭造成阻塞	29	22	-24%
17	涉及安全帶的違例行為	6 080	5 723	-6%
18	兜攬乘客	3	0	-100%
19	拒絕載客	59	16	-73%
20	濫收車費	51	22	-57%
21	涉及的士計程錶的違例事項	9	13	44%
22	駕駛汽車進行競賽或速度試驗	0	7	不適用
23	超速	216 346	245 994	14%
24	其他違例事項	93 274	118 587	27%
A1	總計	479 370	522 810	9%

B1	發出的Pol. 525合計	1 424 744	2 707 869	90%
-----------	----------------------	------------------	------------------	------------

25	對駕駛者發出口頭警告	26 219	23 651	-10%
26	對騎單車者發出口頭警告	626	740	18%
27	對行人發出口頭警告	1 801	847	-53%
C1	發出口頭警告合計	28 646	25 238	-12%

統計表 35 - 二零二零年各警察總區的交通執法統計數字

	違例事項	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	其他	合計
1	行人觸犯交通違例事項	662	723	684	1 893	511	0	4 473
2	騎單車者觸犯交通違例事項	16	245	109	746	2 868	34	4 018
3	酒後駕駛	81	163	128	195	127	0	694
4	藥後駕駛	0	0	2	14	2	0	18
5	不小心駕駛	2 806	2 918	4 144	3 383	2 987	0	16 238
6	危險駕駛（包括引致有人死亡的案件）	83	155	405	131	204	0	978
7	載貨不穩	27	125	13	628	169	0	962
8	超額載重	15	508	226	1 312	574	1	2 636
9	違反交通燈號的指示	6 090	8 393	22 848	5 447	11 376	2	54 156
10	違反交通標誌的指示	8 228	3 068	3 603	6 924	4 306	2	26 131
11	駕駛時以手持方式使用流動電話／電訊設備	1 573	3 311	766	11 431	6 838	0	23 919
12	沒有讓斑馬線上的行人先行	20	99	52	249	17	0	437
13	違反雙白線的規定	2 707	4 275	2 834	4 147	2 434	1	16 398
14	違反黃色條紋過路處的限制	103	6	36	4	9	0	158
15	違反黃色方格路口的限制	396	323	249	64	178	0	1 210
16	掉頭造成阻塞	5	3	1	8	5	0	22
17	涉及安全帶的違例行為	397	657	696	2 731	1 242	0	5 723
18	兜攬乘客	0	0	0	0	0	0	0
19	拒絕載客	6	5	0	1	4	0	16
20	濫收車費	6	3	4	7	2	0	22
21	涉及的士計程錶的違例事項	0	0	13	0	0	0	13
22	駕駛汽車進行競賽或速度試驗	0	0	0	2	5	0	7
23	超速	29 099	53 567	31 647	50 512	81 166	3	245 994
24	其他違例事項	21 449	15 828	18 550	38 488	24 240	32	118 587
A1	總計	73 769	94 375	87 010	128 317	139 264	75	522 810

B1	發出的Pol. 525合計	599 218	489 901	631 593	512 831	474 326	0	2 707 869
----	---------------	---------	---------	---------	---------	---------	---	-----------

25	對駕駛者發出口頭警告	244	3 356	7 852	3 820	8 379	0	23 651
26	對騎單車者發出口頭警告	0	0	6	417	317	0	740
27	對行人發出口頭警告	16	15	82	660	74	0	847
C1	發出口頭警告合計	260	3 371	7 940	4 897	8 770	0	25 238

統計表 36 - 二零二零年投訴的士違例的數字

投訴事項	向警方提出的投訴 (包括由交通投訴組轉交的投訴)						向交通投訴組 提出的投訴	由交通投訴組 轉交警方 處理的投訴
	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計		
兜攬乘客	0	3	0	1	2	6	10	5
拒絕載客	121	38	26	71	29	285	762	130
拒絕駛往目的地	19	9	4	7	16	55	183	20
沒有循直接路線駛往目的地	85	101	37	90	46	359	1 017	129
濫收車費	120	33	57	85	33	328	658	144
涉及的士計程錶的違例事項 *	0	6	2	1	2	11	125	20
的士司機行為無禮不檢	167	47	30	87	30	361	1 329	285
其他	18	467	13	499	18	1 015	959	112
合計	530	704	169	841	176	2 420	5 043	845

註譯：* 因警方重新歸類，所以“向警方提出的投訴”數字少於“由交通投訴組轉交警方處理的投訴”的個案。

統計表 37 - 二零二零年的士違例事項的執法數字

檢控方式	違例事項	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計
發出 Pol. 570 定額罰款 通知書	的士司機在的士站內不將其車輛駛前	0	0	0	0	0	0
	在的士站最前面的第一或第二輛的士的司機不坐在其車內或不站在其車旁	0	0	0	0	0	0
	的士司機在的士站內不依輪候次序載客	0	0	0	0	1	1
	沒有將的士計程錶設定於記錄位置	0	0	0	0	0	0
	涉及安全帶的違例事項	30	56	31	246	29	392
	小計	30	56	31	246	30	393
發出傳票 或 拘捕	兜攬乘客	0	0	0	0	0	0
	拒絕載客	6	5	0	1	4	16
	拒絕駛往目的地	6	0	1	0	0	7
	沒有循最直接可行的路線駛往目的地	1	6	4	0	1	12
	濫收車費	6	3	4	7	2	22
	涉及的士計程錶的違例事項	0	0	13	0	0	13
	的士可供租用時在的士站以外的地方停留	0	0	0	9	0	9
	的士司機行為無禮不檢	5	4	1	2	1	13
	涉及安全帶的違例事項	0	0	1	2	0	3
	在的士站的違例事項	54	5	23	116	0	198
	涉及的士司機證的違例事項	0	0	6	6	0	12
	其他違例事項	5	10	35	12	1	63
	小計	83	33	88	155	9	368
總 計		113	89	119	401	39	761

統計表 38 - 因交通意外而提出的執法數字

違例事項	二零一八年	二零一九年	二零二零年	增減百分率
危險駕駛引致有人死亡	63	55	59	+7%
危險駕駛	449	556	673	+21%
不小心駕駛	16 094	15 391	14 688	-5%
超速駕駛	5	6	11	+83%
酒後駕駛	182	177	180	+2%
機件有故障車輛	372	320	355	+11%
其他	1 662	1 588	2 095	+32%
合計 (發出傳票 / 拘捕)	18 827	18 093	18 061	-0.2%

釋義

意外

一宗意外事件發生於本港道路上，涉及一輛或以上車輛，並已向警方備案，而在此意外事件中涉及傷亡者。

傷亡者

在一宗意外中導致受傷或死亡的人士，而在這事件中或涉及多於一位傷亡者。

致命意外

在意外中有一位或多位人士於發生意外後三十日內死亡。

嚴重意外

在意外中有一位或多位受傷人士因意外而留醫超過十二小時。

輕微意外

在意外中只涉及一位或多位受傷人士，他們如需要留醫，均不超過十二小時。

死亡者

受害者在意外後三十日內持續受傷最後導致去世。

重傷者

受傷人士入院後留醫超越十二小時視作嚴重受傷。另外受傷人士於意外後三十日以上才去世亦屬此項。

輕傷者

受傷人士屬輕微性如扭傷或割傷而非嚴重者，又如輕微休克而需在路旁照顧及不需要入院或只留院少於十二小時者。

道路使用者

行人和車輛使用者包括所有車內人士(如駕駛者和乘客，包括上落車而受傷的人士)。

牽涉車輛

包括受傷的駕駛者或乘客所乘坐的車輛，或撞倒行人的車輛，或涉及該意外中的另一車輛受損毀或有車內人士受傷，或導致該意外發生的其他車輛。