



交通報告 二零二三年

香港警務處
交通總部



路上零意外 香港人人愛
Zero Accidents on the Road,
Hong Kong's Goal



二零二三年交通報告

序言

本報告檢討二零二三年的交通意外及傷亡情況，並詳述警方在此期間所採取的執法行動。

本報告有三個目的：

- (甲) 提供各類統計資料和圖表，顯示檢討期內的交通意外數字及傷亡人數，並闡明警方所採取的整體執法行動；
- (乙) 有助各總區和警區的管理層及交通組別評估為了促進道路安全而採取的執法行動的成效；以及
- (丙) 為關注團體提供資料，以便進行有關交通事故的研究和分析。

涉及傷亡交通意外

致命交通意外



嚴重交通意外



輕微交通意外



交通意外總數



[相關數字見統計表 1 - 13 (第 10 - 17 頁)]

交通意外傷亡

死亡



2023 96 人

2022 90 人

+7%

嚴重受傷



2023 1 093 人

2022 1 107 人

-1%

輕微受傷



2023 21 080 人

2022 17 334 人

+22%

傷亡總人數



2023 22 269 人

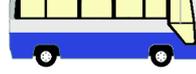
2022 18 531 人

+20%

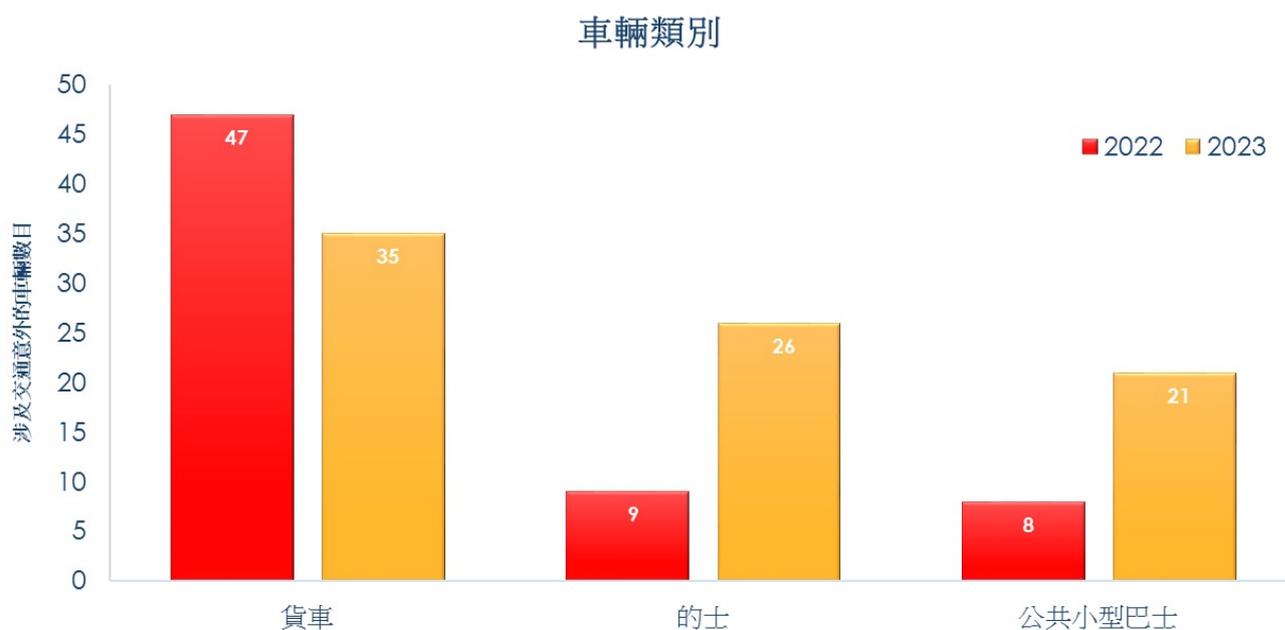
[相關數字見統計表 14 - 26 (第 18 - 24 頁)]

車輛類別

至於涉及傷亡交通意外的車輛類別，私家車佔最大比例，數目達 11 067 輛，佔 38%；其次是士，共 5 265 輛，佔 18%；接着是貨車，共 4 415 輛，佔 15%。

<p>私家車</p>  <p>11 067 (38%) ▲2 012 (+22%)</p>	<p>的士</p>  <p>5 265 (18%) ▲1 223 (+30%)</p>	<p>貨車</p>  <p>4 415 (15%) ▲352 (+9%)</p>
<p>電單車</p>  <p>2 801 (10%) ▼109 (-4%)</p>	<p>專營公共巴士</p>  <p>1 648 (6%) ▲319 (+24%)</p>	<p>公共小型巴士</p>  <p>791 (3%) ▲118 (+18%)</p>
<p>其他巴士</p>  <p>406 (1%) ▲150 (+59%)</p>	<p>私家小型巴士</p>  <p>90 (0.3%) ▲20 (+29%)</p>	<p>私家巴士</p>  <p>36 (0.1%) ▲24 (+200%)</p>
<p>單車</p>  <p>2 129 (7%) ▼286 (-12%)</p>	<p>其他車輛</p> <p>160 (0.6%) ▲18 (+13%)</p>	<p>總數</p>  <p>28 808 ▲3 841 (+15%)</p>

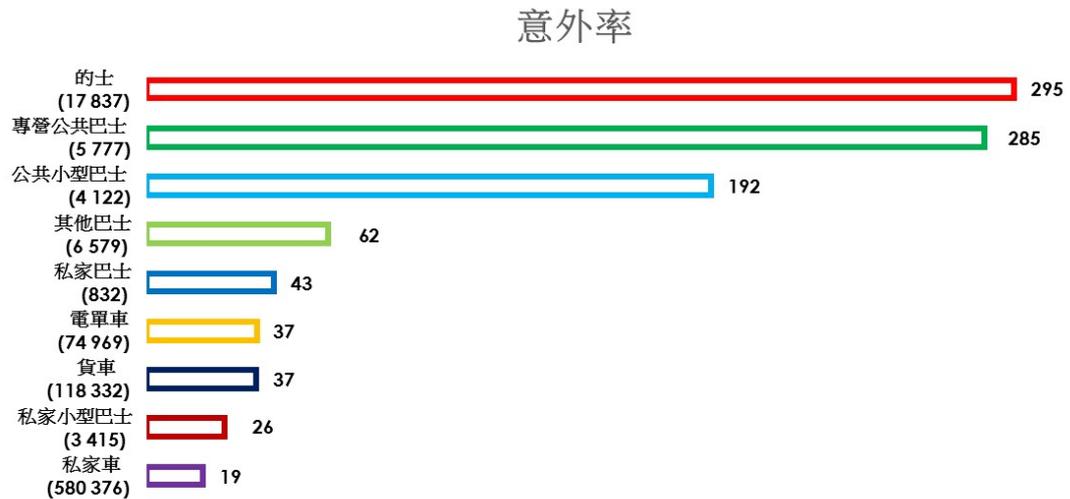
從涉及死亡交通意外的車輛類型，貨車造成最多，其次是士及公共小型巴士。



[相關數字見統計表 27 - 28 (第 25 - 26 頁)]

每千輛領有牌照車輛計的意外率

以每千輛領有牌照車輛為單位統計，意外率最高的車輛類別為的士，達 295 輛；其次是專營公共巴士，共 285 輛；接着是公共小型巴士，共 192 輛。

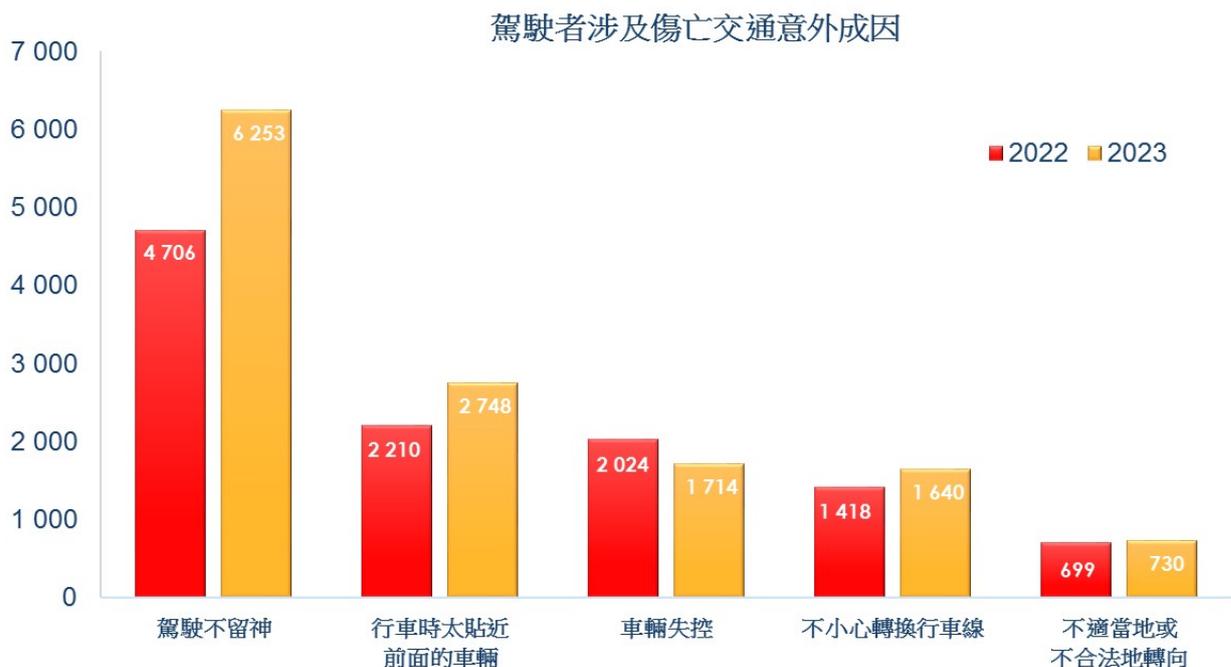


註釋：括弧內的數字為 2023 年年中的車輛領牌數字。

[相關數字見統計表 28 (第 26 頁)]

駕駛者交通意外成因

首五項駕駛者涉及傷亡交通意外的成因依次為：駕駛不留神、行車時太貼近前面的車輛、車輛失控、不小心轉換行車線及不適當地或不合法地轉向。

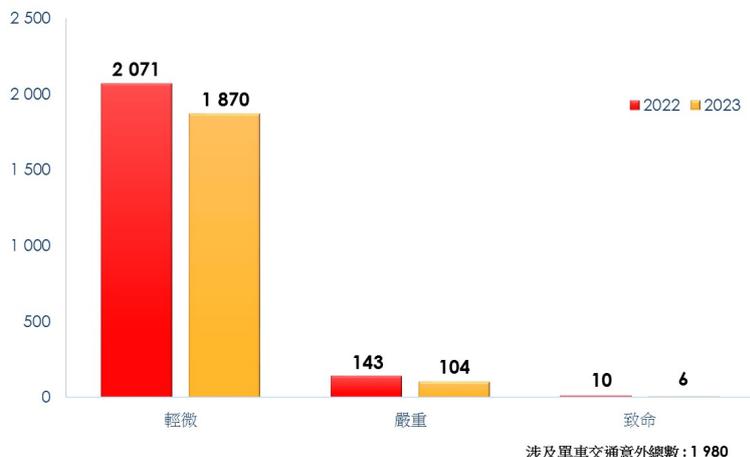


[相關數字見統計表 29 - 30 (第 27 頁)]

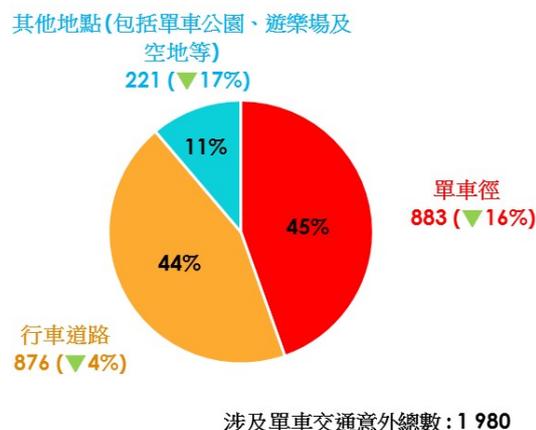
單車交通意外

涉及單車的意外宗數由 2022 年的 2 224 宗減少至 2023 年的 1 980 宗 (-11%)，其中死亡和重傷的意外從 2022 年的 153 宗減少到 2023 年的 110 宗，減少 28%。2023 年，發生於單車徑和行車道路的單車意外分別佔 45%及 44%。

按意外嚴重程度劃分涉及單車的交通意外



涉及單車交通意外的地點



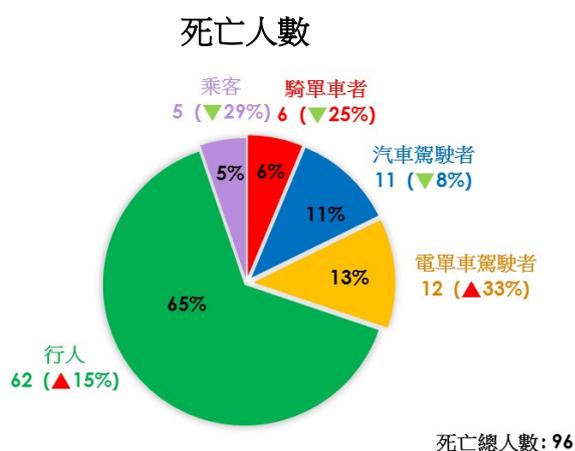
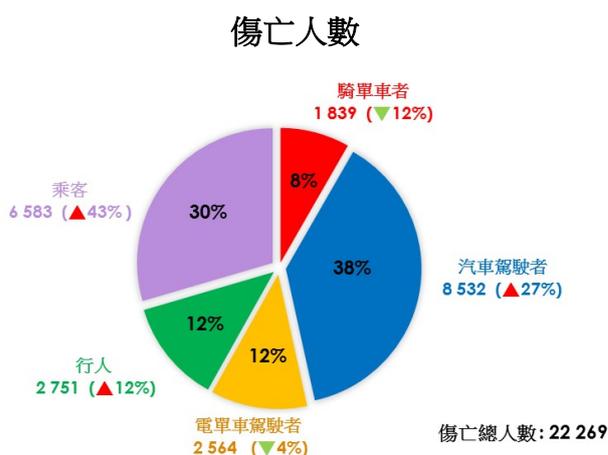
附註：(▲ / ▼ 跟 2022 年相比較)

註釋：由於進位關係，個別數字加起來未必相等於 100%。

[相關數字見統計表 31 - 32 (第 28 - 29 頁)]

道路使用者傷亡類別

涉及交通意外的道路使用者傷亡類別，汽車駕駛者佔最大比例，數目達 8 532 人，佔 38%；其次是乘客，達 6 583 人，佔 30%；同時，涉及交通意外死亡人數，行人達 62 人，佔 65%。



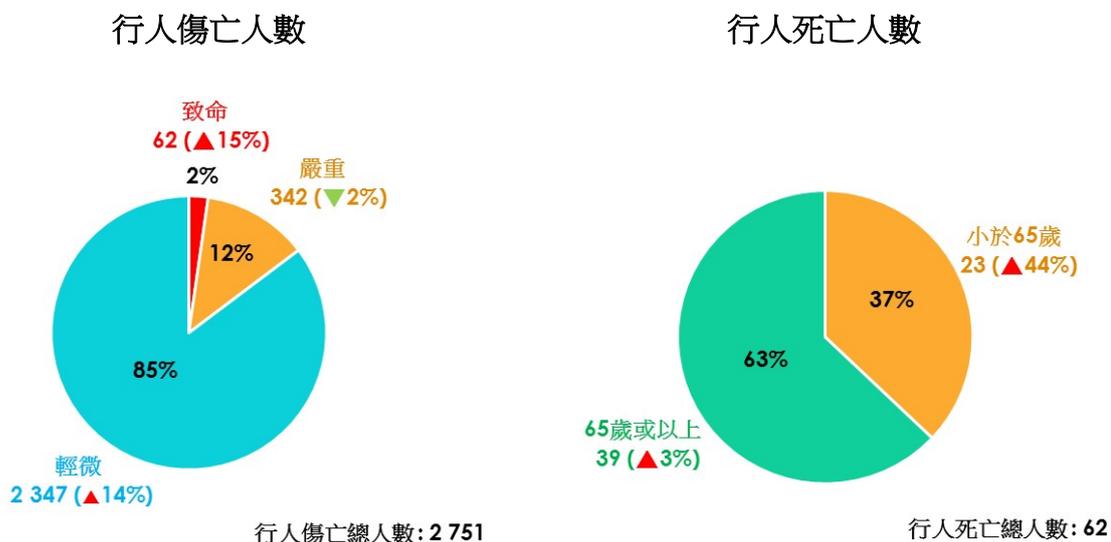
附註：(▲ / ▼ 跟 2022 年相比較)

註釋：由於進位關係，個別數字加起來未必相等於 100%。

[相關數字見統計表 19 - 20 (第 21 頁)]

行人傷亡者

2023 年涉及行人的交通意外傷亡人數有 2 751 人，當中行人死亡人數為 62 人。長者(65 歲或以上)在交通意外中往往是最容易受到傷害的一群，佔整體行人死亡人數的 63%。首三項涉及行人傷亡的交通意外成因，依次為：行人不留神、不顧交通情況橫過馬路 (在過路處以外的地方)，及不顧交通情況橫過馬路 (在過路處)。

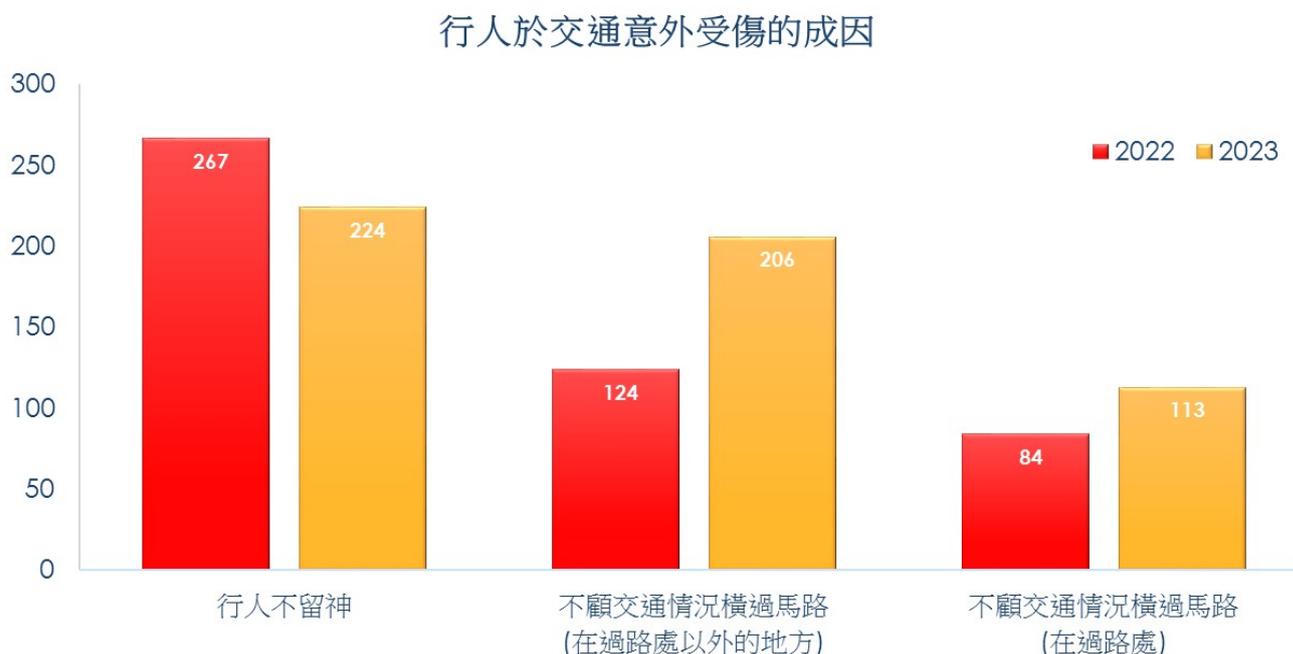


附註：(▲ / ▼ 跟 2022 年相比較)

註釋：由於進位關係，個別數字加起來未必相等於 100%。

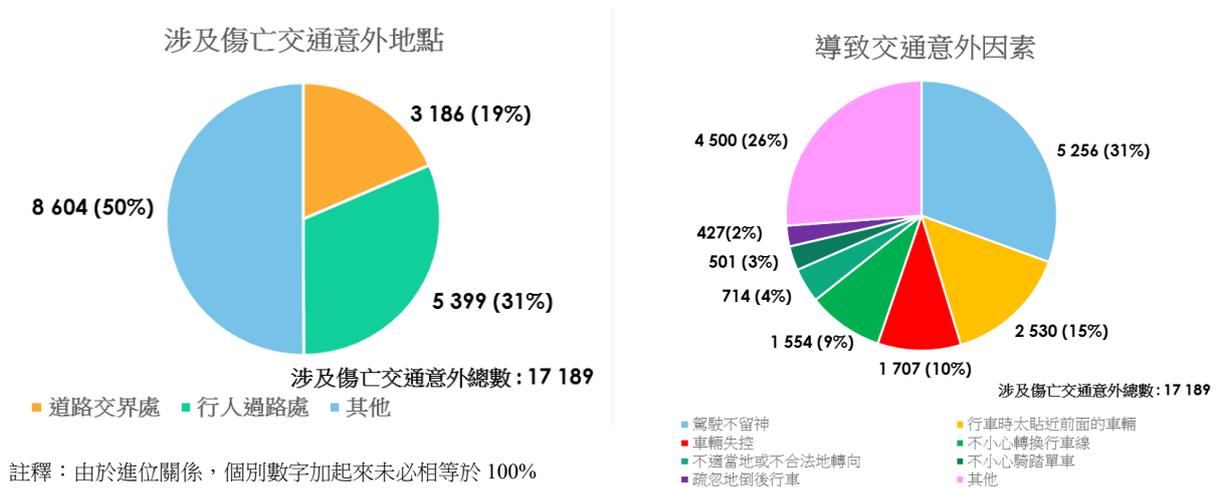
[相關數字見統計表 23 - 26 (第 23 - 24 頁)]

首三項行人於交通意外受傷的成因



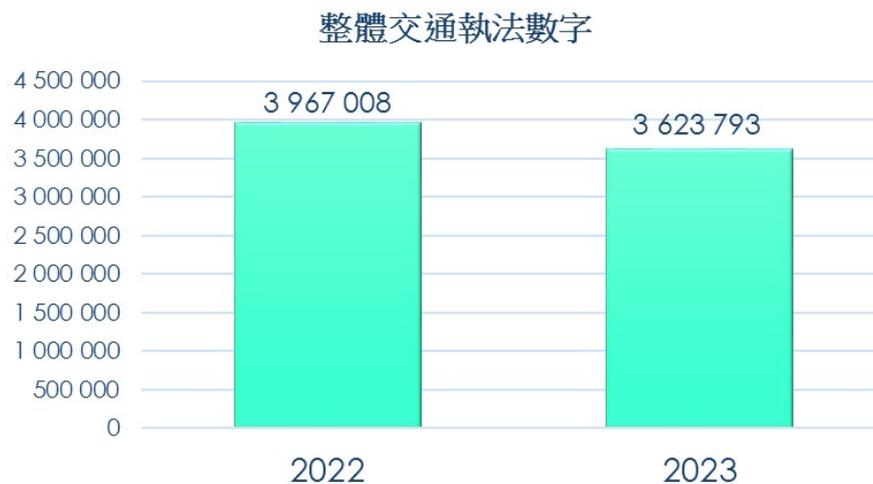
地點及意外成因

行人過路處及道路交界處仍然是最容易發生涉及傷亡交通意外的地點。在 17 189 宗涉及傷亡的交通意外中，5 399 宗，佔 31% 在行人過路處或其附近發生；3 186 宗，佔 19% 在道路交界處或其附近發生。首三項導致交通意外的因素依次為：駕駛不留神、行車時太貼近前面的車輛及車輛失控。



交通執法(包括拘捕、傳票及定額罰款通知書)

二零二三年，警方的執法行動仍然集中於減少交通意外和改善交通流兩方面。二零二三年的整體交通執法數字為 3 623 793 宗，與二零二二年比較，減少了 9%。當中主要是由於發出的 Pol.525 定額罰款（違例泊車）告票數字由二零二二年 3 363 471 張下降至二零二三年 3 013 019 張，減少了 10%。



[相關數字見統計表 33 - 39 (第 30 - 35 頁)]

統計表目錄

	頁碼
甲部 - 交通意外及傷亡統計	
統計表 1 - 二零一九年至二零二三年按意外嚴重程度劃分的交通意外數字	10
統計表 2 - 二零一九年至二零二三年按意外嚴重程度的交通意外數字趨勢	10
統計表 3 - 按月統計的交通意外數字	11
統計表 4 - 二零二三年的交通意外數字趨勢	11
統計表 5 - 各警察總區的交通意外數字	12
統計表 6 - 港島總區各分區的交通意外數字	12
統計表 7 - 東九龍總區各分區的交通意外數字	13
統計表 8 - 西九龍總區各分區的交通意外數字	13
統計表 9 - 新界南總區各分區的交通意外數字	14
統計表 10 - 新界北總區各分區的交通意外數字	14
統計表 11 - 按全日每小時統計的交通意外數字	15
統計表 12 - 按一星期七天分別統計的交通意外數字	16
統計表 13 - 快速公路的交通意外數字	17
統計表 14 - 二零一九年至二零二三年按意外嚴重程度劃分的交通意外傷亡人數	18
統計表 15 - 二零一九年至二零二三年按意外嚴重程度劃分的交通意外傷亡人數趨勢	18
統計表 16 - 按月統計的交通意外傷亡人數	19
統計表 17 - 二零二三年按月的交通意外傷亡人數趨勢	19
統計表 18 - 各警察總區的交通意外傷亡人數	20
統計表 19 - 按道路使用者類別統計的傷亡人數	21
統計表 20 - 按道路使用者類別統計的傷亡人數比較	21

統計表 21 - 按年齡組別統計的傷亡人數	22
統計表 22 - 按年齡組別統計的傷亡人數比較	22
統計表 23 - 各警察總區的交通意外行人傷亡人數	23
統計表 24 - 各警察總區的交通意外長者行人傷亡人數（65 歲或以上）	23
統計表 25 - 按年齡組別統計的行人傷亡人數	24
統計表 26 - 按年齡組別統計的行人傷亡人數比較	24
統計表 27 - 二零二二年涉及交通意外的各類車輛數目	25
統計表 28 - 二零二三年涉及交通意外的各類車輛數目	26
統計表 29 - 涉及駕駛者的主要交通意外成因統計數字	27
統計表 30 - 涉及駕駛者的主要交通意外成因統計數字比較	27
統計表 31 - 各警察總區涉及單車的交通意外數字	28
統計表 32 - 各警區涉及單車的交通意外數字比較	29

乙部 - 交通執法統計

統計表 33 - 交通執法數字比較	30
統計表 34 - 定額罰款 / 傳票 / 拘捕執法數字比較	30
統計表 35 - 各交通違例事項的執法數字比較	31
統計表 36 - 二零二三年各警察總區的交通執法統計數字	32
統計表 37 - 二零二三年投訴的士違例的數字	33
統計表 38 - 二零二三年的士違例事項的執法數字	34
統計表 39 - 因交通意外而提出的執法數字	35

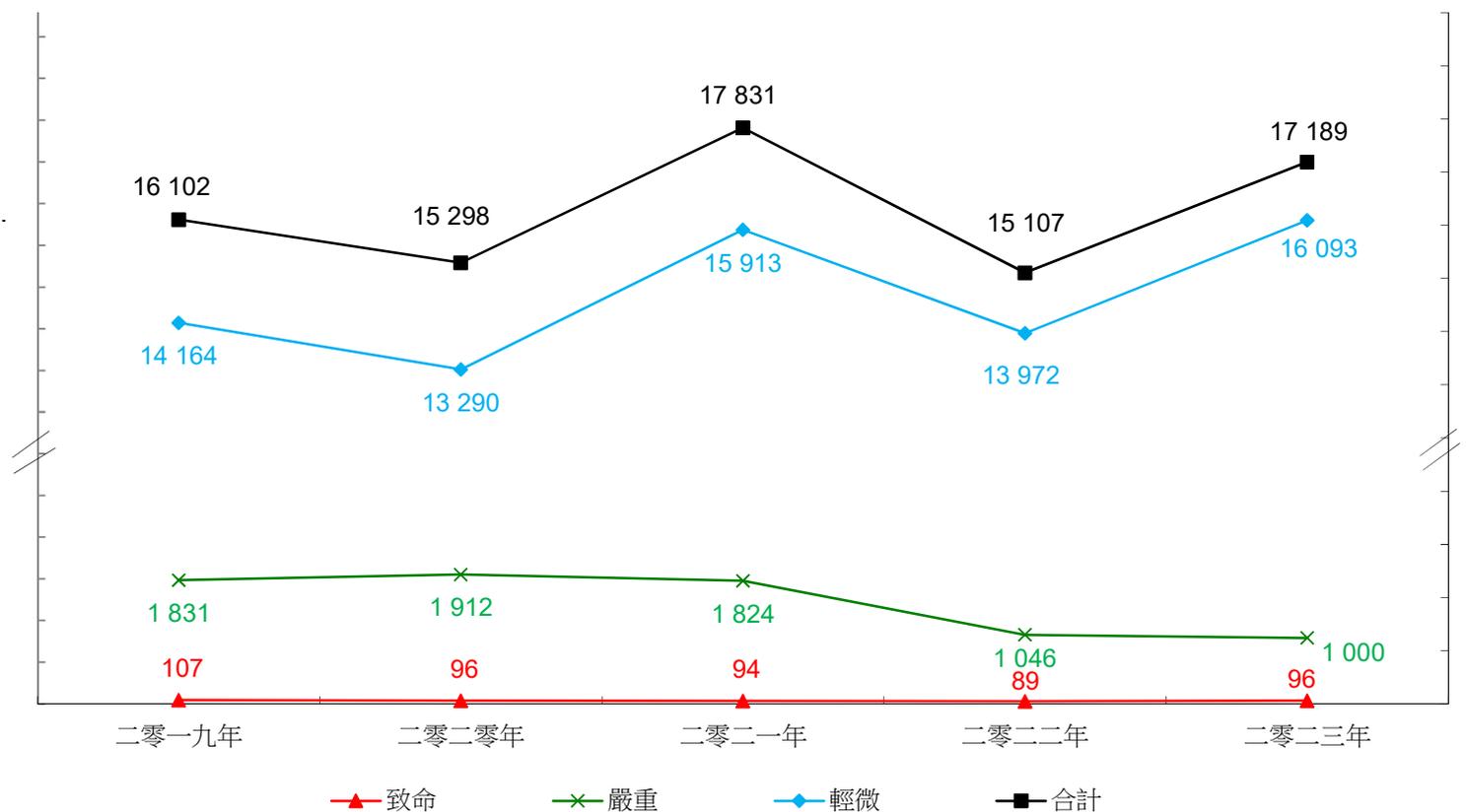
甲部

交通意外及傷亡統計

統計表 1 - 二零一九年至二零二三年按意外嚴重程度劃分的交通意外數字

年份	嚴重程度				與去年比較的 增減百分率
	致命	嚴重	輕微	合計	
二零一九年	107	1 831	14 164	16 102	+1%
二零二零年	96	1 912	13 290	15 298	-5%
二零二一年	94	1 824	15 913	17 831	+17%
二零二二年	89	1 046	13 972	15 107	-15%
二零二三年	96	1 000	16 093	17 189	+14%

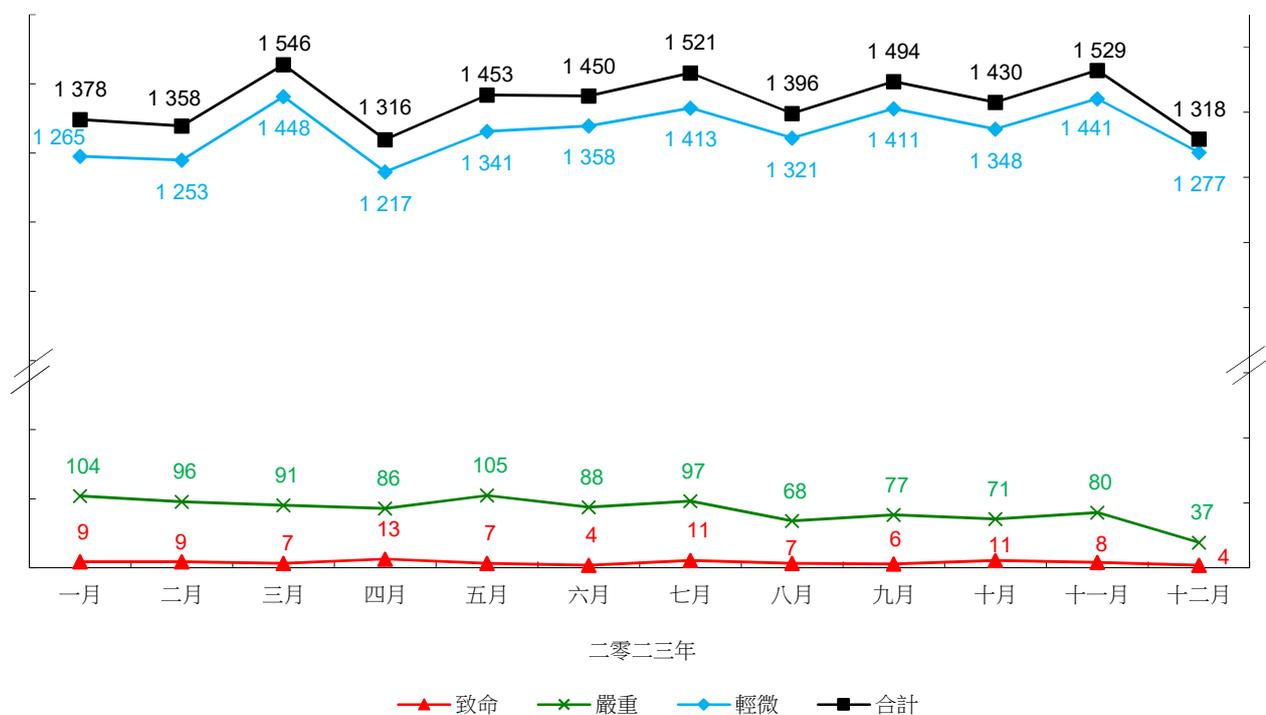
統計表 2 - 二零一九年至二零二三年按意外嚴重程度劃分的交通意外數字趨勢



統計表 3 - 按月統計的交通意外數字

年份 月份	嚴重程度	二零二一年				二零二二年				二零二三年				二零二二年 與二零二三年 增減百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
一月		7	183	1 175	1 365	3	128	1 317	1 448	9	104	1 265	1 378	-5%
二月		9	186	1 152	1 347	8	72	753	833	9	96	1 253	1 358	+63%
三月		5	187	1 245	1 437	7	66	774	847	7	91	1 448	1 546	+83%
四月		6	166	1 299	1 471	5	91	964	1 060	13	86	1 217	1 316	+24%
五月		3	174	1 407	1 584	10	109	1 304	1 423	7	105	1 341	1 453	+2%
六月		8	160	1 313	1 481	6	99	1 356	1 461	4	88	1 358	1 450	-1%
七月		7	160	1 330	1 497	7	97	1 239	1 343	11	97	1 413	1 521	+13%
八月		9	124	1 363	1 496	7	90	1 288	1 385	7	68	1 321	1 396	+1%
九月		11	154	1 357	1 522	9	86	1 207	1 302	6	77	1 411	1 494	+15%
十月		12	123	1 354	1 489	12	83	1 343	1 438	11	71	1 348	1 430	-1%
十一月		6	121	1 464	1 591	9	68	1 202	1 279	8	80	1 441	1 529	+20%
十二月		11	86	1 454	1 551	6	57	1 225	1 288	4	37	1 277	1 318	+2%
合計		94	1 824	15 913	17 831	89	1 046	13 972	15 107	96	1 000	16 093	17 189	+14%

統計表 4 - 二零二三年的交通意外數字趨勢



統計表 5 - 各警察總區的交通意外數字

總區	年份 嚴重程度	二零二一年				二零二二年				二零二三年				二零二二年 與二零二三年 增減百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
港島		19	369	2 481	2 869	13	244	2 172	2 429	13	294	2 624	2 931	+21%
東九龍		16	244	2 608	2 868	18	160	2 200	2 378	20	170	2 551	2 741	+15%
西九龍		15	97	3 337	3 449	17	63	3 022	3 102	15	62	3 533	3 610	+16%
新界南		21	439	3 431	3 891	14	401	3 219	3 634	23	347	3 653	4 023	+11%
新界北		23	675	4 056	4 754	27	178	3 359	3 564	25	127	3 732	3 884	+9%
合計		94	1 824	15 913	17 831	89	1 046	13 972	15 107	96 (+8%)	1 000 (-4%)	16 093 (+15%)	17 189 (+14%)	+14%

括號內的數字是與去年比較的百分率。

統計表 6 - 港島總區各分區的交通意外數字

分區	年份 嚴重程度	二零二一年				二零二二年				二零二三年				二零二二年 與二零二三年 增減百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
中區		4	50	398	452	3	26	366	395	1	48	493	542	+37%
山頂		0	3	24	27	0	4	22	26	0	4	27	31	+19%
西區		2	37	278	317	2	27	225	254	4	49	290	343	+35%
香港仔		1	40	252	293	1	39	241	281	3	44	327	374	+33%
赤柱		1	10	54	65	0	7	48	55	0	6	36	42	-24%
跑馬地		0	18	232	250	0	22	175	197	0	15	197	212	+8%
灣仔		3	64	484	551	0	29	398	427	3	44	503	550	+29%
北角		3	68	357	428	3	32	338	373	0	33	335	368	-1%
柴灣		5	75	380	460	4	56	346	406	2	49	402	453	+12%
長洲*		0	4	22	26	0	2	13	15	0	2	14	16	+7%
合計		19	369	2 481	2 869	13	244	2 172	2 429	13	294	2 624	2 931	+21%

* 發生在離島上的交通意外（大嶼山除外）已納入港島總區的交通意外數字內。

統計表 7 - 東九龍總區各分區的交通意外數字

分區	年份 嚴重程度	二零二一年				二零二二年				二零二三年				二零二二年 與二零二三年 增減百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
黃大仙		2	74	644	720	5	35	543	583	4	31	639	674	+16%
西貢		2	10	157	169	2	7	125	134	3	15	121	139	+4%
觀塘		6	47	573	626	3	34	484	521	4	37	574	615	+18%
將軍澳		2	64	599	665	3	39	515	557	2	50	539	591	+6%
牛頭角		3	28	397	428	2	25	322	349	5	16	403	424	+21%
秀茂坪		1	21	238	260	3	20	211	234	2	21	275	298	+27%
合計		16	244	2 608	2 868	18	160	2 200	2 378	20	170	2 551	2 741	+15%

統計表 8 - 西九龍總區各分區的交通意外數字

分區	年份 嚴重程度	二零二一年				二零二二年				二零二三年				二零二二年 與二零二三年 增減百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
油麻地		3	15	530	548	1	6	478	485	0	2	620	622	+28%
尖沙咀		0	5	246	251	0	3	236	239	1	5	320	326	+36%
旺角		7	11	552	570	1	12	532	545	4	13	632	649	+19%
深水埗		2	19	312	333	2	11	304	317	2	12	272	286	-10%
長沙灣		1	21	661	683	7	14	568	589	3	14	673	690	+17%
九龍城		0	10	615	625	4	8	578	590	2	6	598	606	+3%
紅磡		2	16	421	439	2	9	326	337	3	10	418	431	+28%
合計		15	97	3 337	3 449	17	63	3 022	3 102	15	62	3 533	3 610	+16%

統計表 9 - 新界南總區各分區的交通意外數字

分區	年份 嚴重程度	二零二一年				二零二二年				二零二三年				二零二二年 與二零二三年 增減百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
荃灣		6	121	848	975	4	92	855	951	3	90	899	992	+4%
葵涌		2	49	367	418	2	59	317	378	4	36	383	423	+12%
青衣		5	64	428	497	3	71	393	467	6	54	512	572	+22%
沙田		1	53	572	626	1	44	531	576	2	43	529	574	-0.3%
田心		4	48	415	467	1	42	365	408	3	37	396	436	+7%
馬鞍山		0	47	472	519	1	46	416	463	0	35	432	467	+1%
大嶼山北		2	32	238	272	2	26	252	280	3	31	293	327	+17%
大嶼山南		0	11	42	53	0	7	37	44	0	7	30	37	-16%
機場		1	14	49	64	0	14	53	67	2	14	179	195	+191%
合計		21	439	3 431	3 891	14	401	3 219	3 634	23	347	3 653	4 023	+11%

統計表 10 - 新界北總區各分區的交通意外數字

分區	年份 嚴重程度	二零二一年				二零二二年				二零二三年				二零二二年 與二零二三年 增減百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
屯門		1	44	372	417	4	14	297	315	0	10	359	369	+17%
青山		1	58	447	506	3	12	342	357	3	16	443	462	+29%
天水圍		0	63	296	359	2	14	276	292	6	8	346	360	+23%
元朗		10	101	861	972	6	27	700	733	6	14	756	776	+6%
八鄉		1	53	301	355	3	10	215	228	1	15	256	272	+19%
大埔		3	189	951	1 143	3	42	810	855	5	31	788	824	-4%
上水		4	106	558	668	4	37	483	524	4	22	579	605	+15%
落馬洲		1	51	197	249	1	10	186	197	0	8	151	159	-19%
打鼓嶺		0	4	40	44	0	7	27	34	0	3	28	31	-9%
沙頭角		2	6	33	41	1	5	23	29	0	0	26	26	-10%
合計		23	675	4 056	4 754	27	178	3 359	3 564	25	127	3 732	3 884	+9%

統計表 11 - 按全日每小時統計的交通意外數字

時間 總區	二零二一年						二零二二年						二零二三年						二零二二年 與二零二三年 增減百分率
	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計	
0001-0100	0.11	0.18	0.21	0.22	0.24	0.95	0.13	0.15	0.23	0.22	0.19	0.92	0.12	0.18	0.28	0.31	0.31	1.19	+30%
0101-0200	0.11	0.08	0.17	0.10	0.13	0.59	0.08	0.07	0.20	0.14	0.10	0.59	0.11	0.08	0.20	0.19	0.19	0.76	+28%
0201-0300	0.07	0.07	0.12	0.08	0.09	0.44	0.10	0.07	0.11	0.10	0.07	0.45	0.09	0.09	0.19	0.14	0.10	0.61	+35%
0301-0400	0.04	0.05	0.08	0.06	0.11	0.34	0.06	0.05	0.11	0.08	0.08	0.38	0.06	0.03	0.08	0.07	0.09	0.34	-10%
0401-0500	0.05	0.07	0.12	0.05	0.05	0.35	0.05	0.03	0.09	0.06	0.02	0.25	0.05	0.04	0.11	0.08	0.08	0.37	+45%
0501-0600	0.06	0.10	0.10	0.10	0.06	0.40	0.03	0.03	0.07	0.07	0.07	0.27	0.05	0.07	0.11	0.09	0.10	0.43	+61%
0601-0700	0.14	0.16	0.15	0.17	0.22	0.85	0.06	0.11	0.13	0.15	0.14	0.60	0.15	0.17	0.16	0.22	0.19	0.89	+49%
0701-0800	0.24	0.32	0.31	0.53	0.58	1.98	0.22	0.33	0.29	0.41	0.43	1.68	0.28	0.28	0.34	0.54	0.60	2.04	+21%
0801-0900	0.42	0.44	0.43	0.62	0.65	2.57	0.33	0.30	0.42	0.62	0.50	2.16	0.47	0.35	0.52	0.74	0.67	2.74	+27%
0901-1000	0.46	0.38	0.41	0.62	0.57	2.44	0.35	0.32	0.42	0.55	0.44	2.08	0.49	0.40	0.48	0.54	0.45	2.36	+14%
1001-1100	0.45	0.36	0.43	0.54	0.67	2.45	0.36	0.31	0.37	0.47	0.46	1.96	0.41	0.40	0.44	0.56	0.43	2.25	+15%
1101-1200	0.49	0.45	0.48	0.58	0.70	2.69	0.42	0.37	0.40	0.63	0.50	2.32	0.50	0.41	0.53	0.59	0.51	2.53	+9%
1201-1300	0.56	0.39	0.58	0.65	0.90	3.07	0.55	0.41	0.56	0.64	0.56	2.72	0.54	0.40	0.57	0.55	0.59	2.65	-3%
1301-1400	0.56	0.49	0.68	0.62	0.93	3.28	0.44	0.42	0.53	0.67	0.64	2.70	0.59	0.44	0.50	0.58	0.57	2.68	-1%
1401-1500	0.52	0.48	0.58	0.72	0.92	3.22	0.45	0.40	0.58	0.64	0.67	2.72	0.54	0.41	0.60	0.64	0.60	2.81	+3%
1501-1600	0.55	0.50	0.65	0.69	0.92	3.32	0.41	0.40	0.53	0.62	0.73	2.68	0.50	0.47	0.68	0.66	0.64	2.95	+10%
1601-1700	0.48	0.55	0.61	0.74	0.97	3.35	0.40	0.41	0.61	0.64	0.80	2.86	0.54	0.51	0.61	0.67	0.77	3.10	+9%
1701-1800	0.53	0.57	0.61	0.75	1.04	3.51	0.39	0.41	0.47	0.67	0.78	2.73	0.52	0.54	0.65	0.72	0.83	3.25	+19%
1801-1900	0.53	0.55	0.67	0.78	0.98	3.52	0.50	0.49	0.63	0.74	0.73	3.09	0.55	0.60	0.71	0.78	0.81	3.45	+12%
1901-2000	0.45	0.44	0.64	0.58	0.63	2.74	0.41	0.40	0.48	0.52	0.53	2.35	0.39	0.39	0.54	0.67	0.56	2.55	+9%
2001-2100	0.32	0.34	0.40	0.44	0.47	1.97	0.29	0.27	0.33	0.35	0.36	1.60	0.31	0.30	0.35	0.43	0.44	1.83	+14%
2101-2200	0.27	0.32	0.39	0.36	0.45	1.78	0.23	0.29	0.28	0.34	0.31	1.46	0.26	0.35	0.45	0.50	0.41	1.96	+34%
2201-2300	0.25	0.33	0.41	0.38	0.39	1.76	0.24	0.30	0.38	0.35	0.37	1.65	0.31	0.37	0.39	0.44	0.35	1.87	+13%
2301-2400	0.18	0.24	0.23	0.28	0.35	1.28	0.16	0.19	0.25	0.29	0.27	1.16	0.21	0.25	0.38	0.30	0.35	1.48	+28%

統計表 12 - 按一星期七天分別統計的交通意外數字

期間 總區 日	二零二一年						二零二二年						二零二三年						二零二二年 與二零二三年 增減百分率
	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計	
星期日	7.06	7.94	8.13	10.42	15.21	48.77	5.85	6.00	6.65	10.33	10.77	39.60	6.92	6.51	8.21	9.96	10.51	42.11	+6%
星期一	7.42	7.27	9.15	9.96	11.44	45.25	6.65	6.48	7.69	9.52	9.04	39.38	8.46	6.96	9.10	10.27	11.23	46.02	+17%
星期二	8.56	7.56	9.50	11.02	10.79	47.42	6.85	6.60	8.17	9.08	8.79	39.48	8.48	6.81	10.33	10.83	10.40	46.85	+19%
星期三	8.06	7.23	9.29	9.77	12.00	46.35	6.42	6.17	9.06	9.98	9.15	40.79	8.46	7.46	9.60	11.23	9.94	46.69	+14%
星期四	7.63	7.92	9.87	10.40	12.10	47.92	6.98	6.29	9.58	9.56	9.04	41.44	8.27	8.81	10.63	11.65	10.58	49.94	+21%
星期五	8.70	8.60	9.75	11.04	12.75	50.85	7.08	7.33	8.71	10.92	9.71	43.75	8.60	7.85	11.02	11.37	9.88	48.71	+11%
星期六	7.58	8.46	10.42	12.00	16.90	55.37	6.75	6.74	9.60	10.30	11.81	45.21	7.04	8.19	10.38	11.87	11.94	49.42	+9%

統計表 13 - 快速公路的交通意外數字

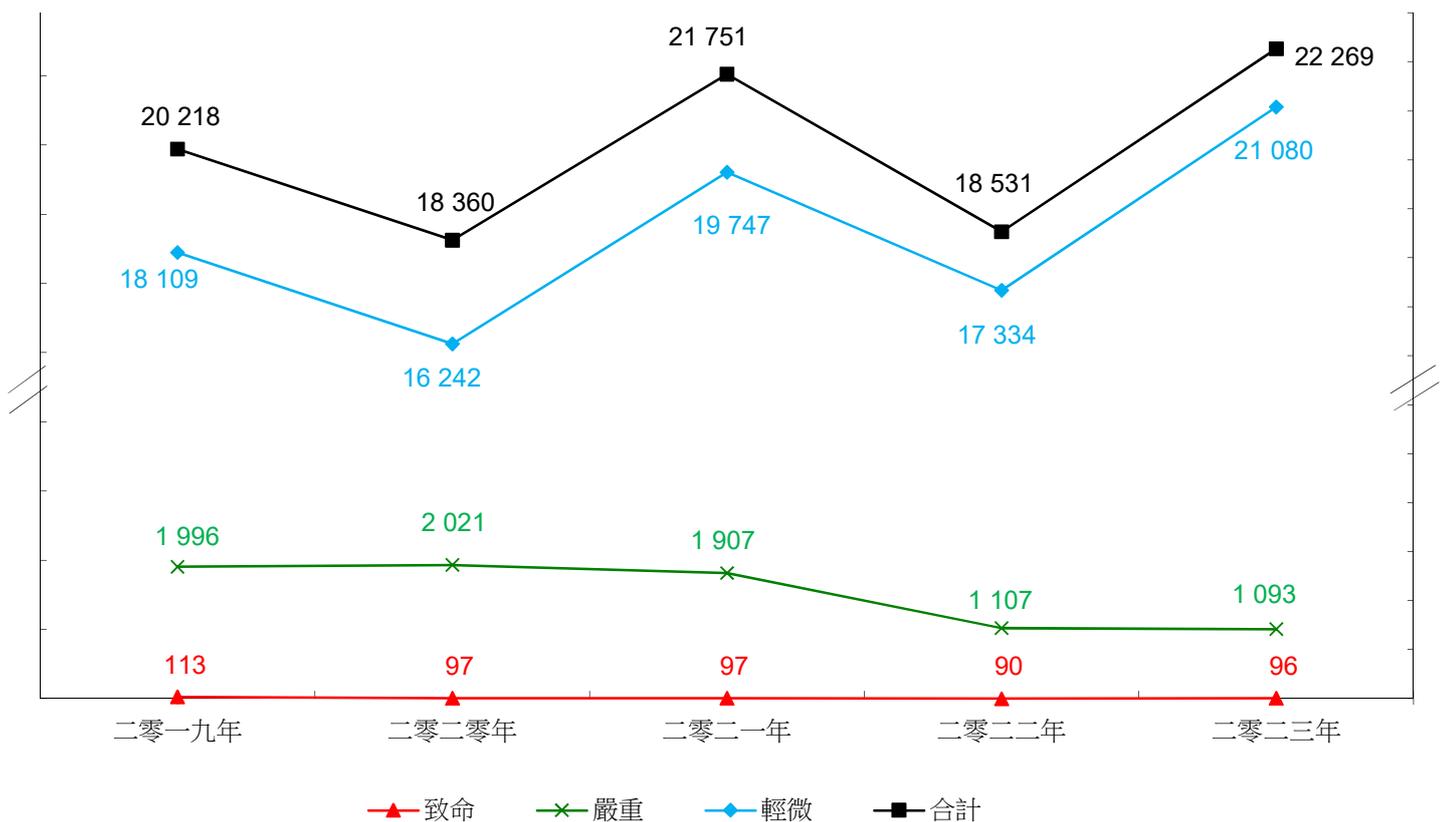
快速公路	二零二一年				二零二二年				二零二三年				二零二二年 與二零二三年 增減百分率
	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
沙田路	0	1	12	13	0	0	20	20	0	2	12	14	-30%
吐露港公路	0	37	198	235	1	15	177	193	0	9	212	221	+15%
粉嶺公路	0	7	77	84	0	6	65	71	0	5	65	70	-1%
新田公路	0	5	38	43	0	2	42	44	0	2	34	36	-18%
元朗公路	1	9	73	83	0	6	74	80	0	1	92	93	+16%
屯門公路	1	29	216	246	2	17	203	222	1	22	267	290	+31%
荃灣公路	1	14	79	94	0	5	68	73	0	4	81	85	+16%
大埔公路 - 沙田段 *	0	5	44	49	0	4	37	41	0	4	32	36	-12%
大老山公路	0	4	39	43	0	1	40	41	0	4	61	65	+59%
觀塘繞道	0	7	86	93	1	3	62	66	0	6	71	77	+17%
港島東區走廊	0	17	131	148	0	8	102	110	0	9	121	130	+18%
北大嶼山公路	0	7	26	33	1	5	29	35	1	9	86	96	+174%
青葵公路	0	8	27	35	0	2	28	30	0	9	40	49	+63%
西九龍公路	0	1	37	38	0	2	37	39	0	0	39	39	0%
長青公路	0	3	12	15	0	1	7	8	0	2	20	22	+175%
青朗公路	0	5	31	36	0	3	28	31	1	5	36	42	+35%
青沙公路	2	1	24	27	1	4	23	28	0	5	36	41	+46%
合計	5	160	1 150	1 315	6	84	1 042	1 132	3	98	1 305	1 406	+24%

* 只包括沙田馬場及香港職業訓練局（沙田）一段。

統計表 14 - 二零一九年至二零二三年按意外嚴重程度劃分的交通意外傷亡人數

年份	嚴重程度				與去年比較的 增減百分率
	致命	嚴重	輕微	合計	
二零一九年	113	1 996	18 109	20 218	+3%
二零二零年	97	2 021	16 242	18 360	-9%
二零二一年	97	1 907	19 747	21 751	+18%
二零二二年	90	1 107	17 334	18 531	-15%
二零二三年	96	1 093	21 080	22 269	+20%

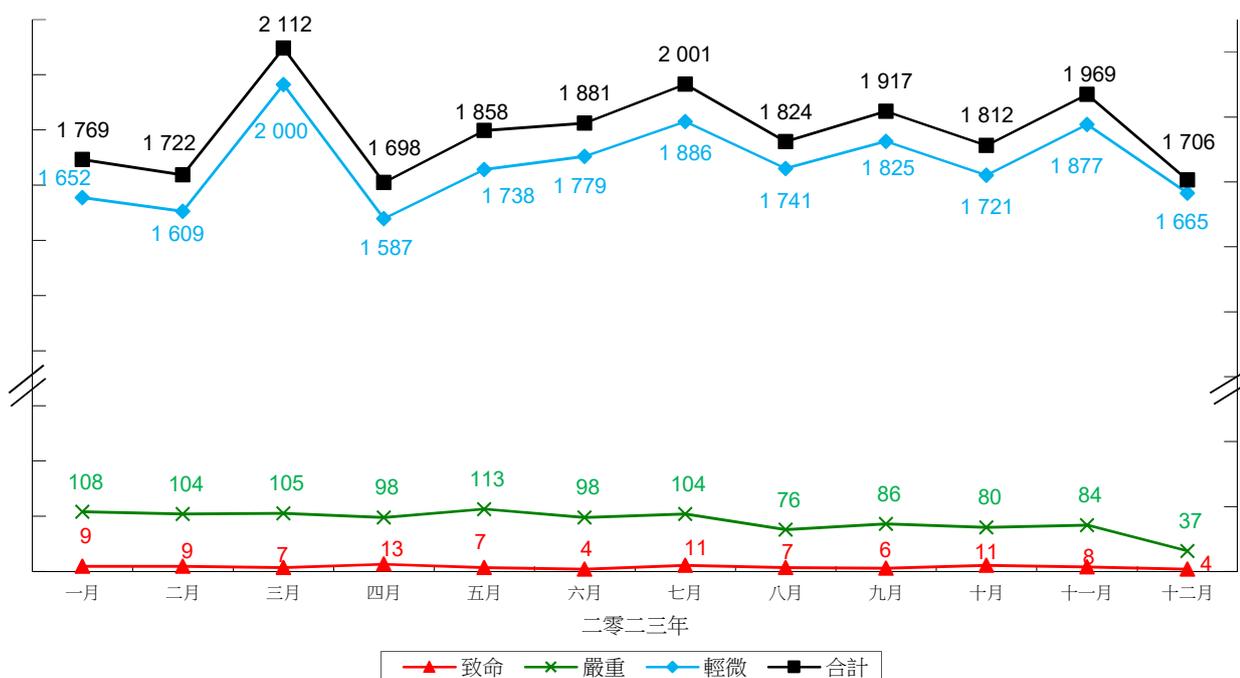
統計表 15 - 二零一九年至二零二三年按意外嚴重程度劃分的交通意外傷亡人數趨勢



統計表 16 - 按月統計的交通意外傷亡人數

年份 月份	二零二一年				二零二二年				二零二三年				二零二二年 與二零二三年 增減百分率	
	嚴重程度	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微		合計
一月		7	185	1 448	1 640	3	130	1 621	1 754	9	108	1 652	1 769	+1%
二月		9	189	1 467	1 665	8	75	903	986	9	104	1 609	1 722	+75%
三月		5	192	1 541	1 738	7	70	922	999	7	105	2 000	2 112	+111%
四月		6	170	1 610	1 786	5	95	1 197	1 297	13	98	1 587	1 698	+31%
五月		3	182	1 766	1 951	10	115	1 633	1 758	7	113	1 738	1 858	+6%
六月		8	173	1 659	1 840	6	110	1 719	1 835	4	98	1 779	1 881	+3%
七月		7	171	1 652	1 830	7	101	1 541	1 649	11	104	1 886	2 001	+21%
八月		10	135	1 688	1 833	7	95	1 606	1 708	7	76	1 741	1 824	+7%
九月		11	157	1 677	1 845	9	93	1 541	1 643	6	86	1 825	1 917	+17%
十月		13	133	1 670	1 816	12	86	1 624	1 722	11	80	1 721	1 812	+5%
十一月		6	127	1 771	1 904	9	72	1 512	1 593	8	84	1 877	1 969	+24%
十二月		12	93	1 798	1 903	7	65	1 515	1 587	4	37	1 665	1 706	+7%
合計		97	1 907	19 747	21 751	90	1 107	17 334	18 531	96	1 093	21 080	22 269	+20%

統計表 17 - 二零二三年按月的交通意外傷亡人數趨勢



統計表 18 - 各警察總區的交通意外傷亡人數

總區	嚴重程度	二零二一年				二零二二年				二零二三年				二零二二年 與二零二三年 增減百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
港島		19	381	2 938	3 338	13	254	2 550	2 817	13	309	3 204	3 526	+25%
東九龍		17	255	3 255	3 527	18	164	2 727	2 909	20	185	3 429	3 634	+25%
西九龍		15	100	4 078	4 193	17	69	3 747	3 833	15	65	4 450	4 530	+18%
新界南		21	471	4 309	4 801	15	431	4 202	4 648	23	381	4 958	5 362	+15%
新界北		25	700	5 167	5 892	27	189	4 108	4 324	25	153	5 039	5 217	+21%
合計		97	1 907	19 747	21 751	90	1 107	17 334	18 531	96 (+7%)	1 093 (-1%)	21 080 (+22%)	22 269 (+20%)	+20%

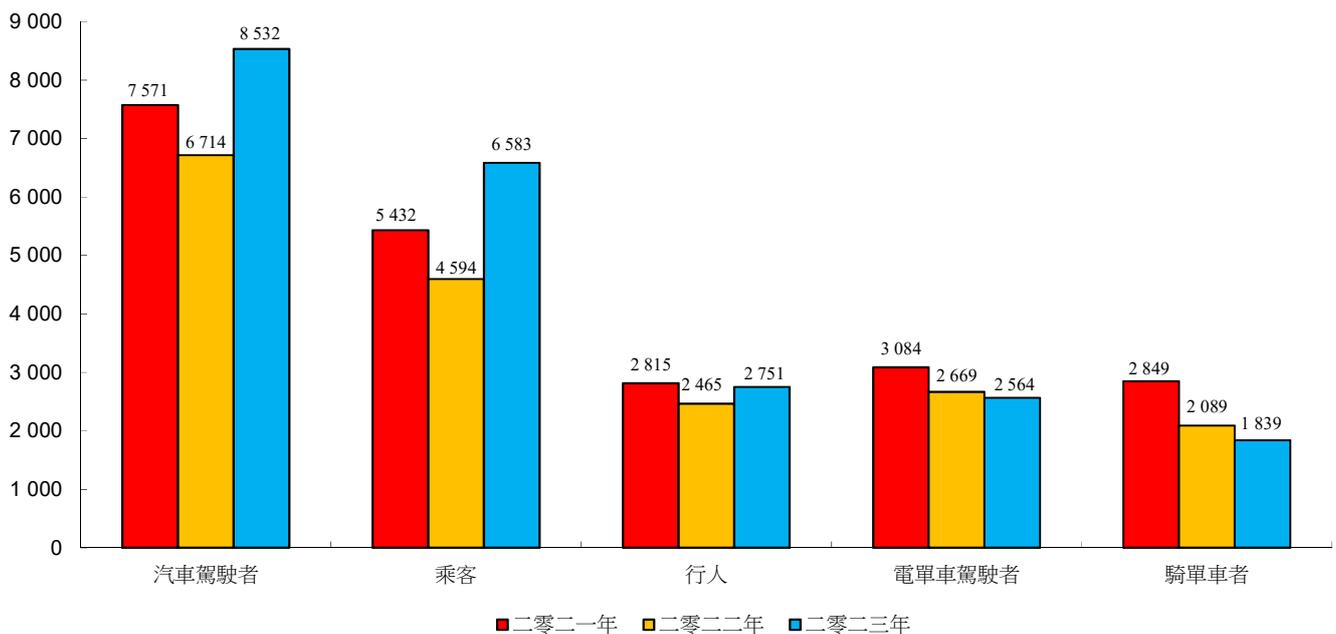
括號內的數字是與去年比較的百分率。

統計表 19 - 按道路使用者類別統計的傷亡人數

年份 嚴重程度 道路使用者	二零二一年						二零二二年						二零二三年						二零二二年 與二零二三年 增減百分率
	致命	所佔 百分率	嚴重	輕微	合計	所佔 百分率	致命	所佔 百分率	嚴重	輕微	合計	所佔 百分率	致命	所佔 百分率	嚴重	輕微	合計	所佔 百分率	
汽車駕駛者	14	14%	326	7 231	7 571	35%	12	13%	195	6 507	6 714	36%	11	11%	208	8 313	8 532	38%	+27%
乘客	7	7%	250	5 175	5 432	25%	7	8%	156	4 431	4 594	25%	5	5%	206	6 372	6 583	30%	+43%
行人	55	57%	439	2 321	2 815	13%	54	60%	348	2 063	2 465	13%	62	65%	342	2 347	2 751	12%	+12%
電單車駕駛者	13	13%	410	2 661	3 084	14%	9	10%	280	2 380	2 669	14%	12	13%	244	2 308	2 564	12%	-4%
騎單車者	8	8%	482	2 359	2 849	13%	8	9%	128	1 953	2 089	11%	6	6%	93	1 740	1 839	8%	-12%
合計	97	100%	1 907	19 747	21 751	100%	90	100%	1 107	17 334	18 531	100%	96	100%	1 093	21 080	22 269	100%	+20%

由於進位關係，個別數字加起來未必相等於100%。

統計表 20 - 按道路使用者類別統計的傷亡人數比較

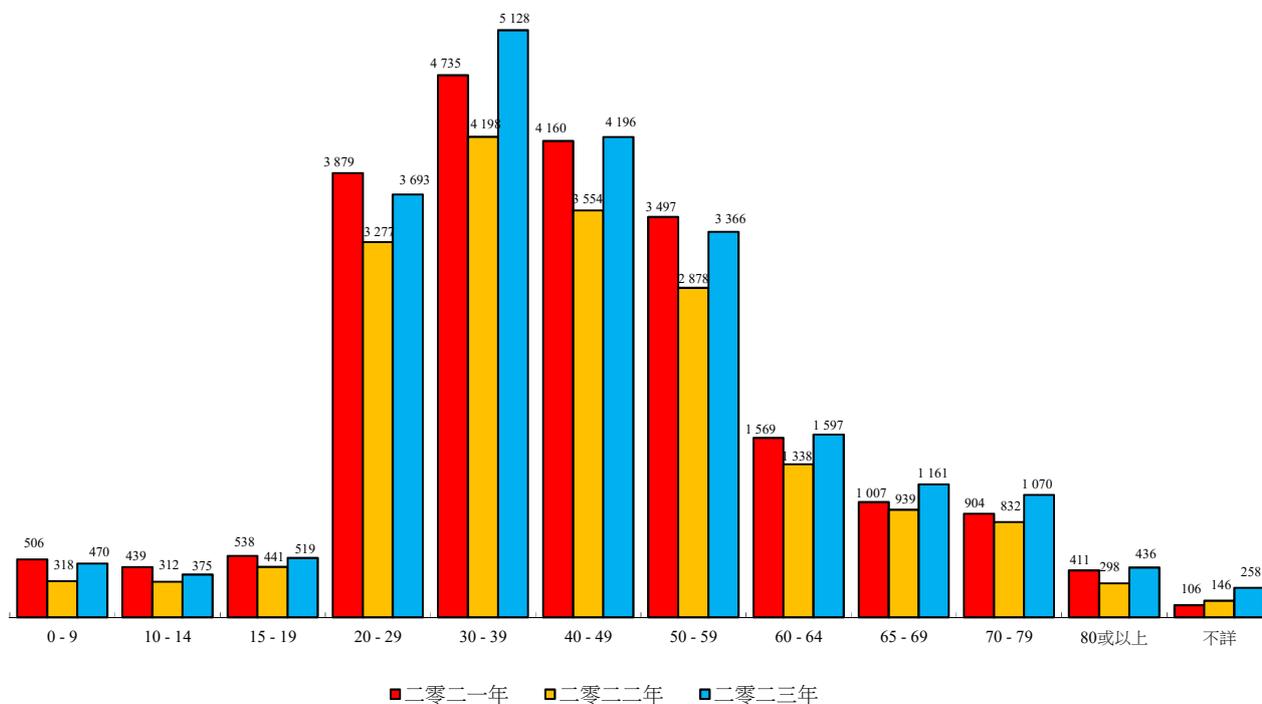


統計表 21 - 按年齡組別統計的傷亡人數

年份 嚴重程度 年齡組別	二零二一年						二零二二年						二零二三年						二零二二年 與二零二三年 增減百分率
	致命	所佔百分率	嚴重	輕微	合計	所佔百分率	致命	所佔百分率	嚴重	輕微	合計	所佔百分率	致命	所佔百分率	嚴重	輕微	合計	所佔百分率	
0 - 9	0	0%	18	488	506	2%	0	0%	9	309	318	2%	0	0%	13	457	470	2%	+48%
10 - 14	0	0%	40	399	439	2%	0	0%	18	294	312	2%	0	0%	10	365	375	2%	+20%
15 - 19	0	0%	52	486	538	2%	2	2%	22	417	441	2%	0	0%	22	497	519	2%	+18%
20 - 29	10	10%	236	3 633	3 879	18%	5	6%	156	3 116	3 277	18%	6	6%	136	3 551	3 693	17%	+13%
30 - 39	5	5%	305	4 425	4 735	22%	4	4%	196	3 998	4 198	23%	6	6%	188	4 934	5 128	23%	+22%
40 - 49	6	6%	342	3 812	4 160	19%	8	9%	183	3 363	3 554	19%	10	10%	194	3 992	4 196	19%	+18%
50 - 59	16	16%	390	3 091	3 497	16%	12	13%	214	2 652	2 878	16%	15	16%	192	3 159	3 366	15%	+17%
60 - 64	14	14%	202	1 353	1 569	7%	11	12%	94	1 233	1 338	7%	12	13%	99	1 486	1 597	7%	+19%
65 - 69	13	13%	125	869	1 007	5%	13	14%	79	847	939	5%	10	10%	96	1 055	1 161	5%	+24%
70 - 79	13	13%	120	771	904	4%	21	23%	75	736	832	4%	15	16%	90	965	1 070	5%	+29%
80或以上	20	21%	76	315	411	2%	14	16%	61	223	298	2%	22	23%	51	363	436	2%	+46%
不詳	0	0%	1	105	106	0.5%	0	0%	0	146	146	1%	0	0%	2	256	258	1%	+77%
合計	97	100%	1 907	19 747	21 751	100%	90	100%	1 107	17 334	18 531	100%	96	100%	1 093	21 080	22 269	100%	+20%

由於進位關係，個別數字加起來未必相等於100%。

統計表 22 - 按年齡組別統計的傷亡人數比較



統計表 23 - 各警察總區的交通意外行人傷亡人數

總區	年份 嚴重程度	二零二一年				二零二二年				二零二三年				二零二二年 與二零二三年 增減百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
港島		15	123	537	675	11	100	444	555	10	125	542	677	+22%
東九龍		12	71	329	412	10	48	325	383	13	46	384	443	+16%
西九龍		10	46	588	644	10	41	589	640	13	39	609	661	+3%
新界南		9	106	369	484	10	114	331	455	14	100	385	499	+10%
新界北		9	93	498	600	13	45	374	432	12	32	427	471	+9%
合計		55	439	2 321	2 815	54	348	2 063	2 465	62 (+15%)	342 (-2%)	2 347 (+14%)	2 751 (+12%)	+12%

括號內的數字是與去年比較的百分率。

統計表 24 - 各警察總區的交通意外長者行人傷亡人數 (65歲或以上)

總區	年份 嚴重程度	二零二一年				二零二二年				二零二三年				二零二二年 與二零二三年 增減百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
港島		10	49	121	180	9	43	117	169	4	53	135	192	+14%
東九龍		7	25	85	117	8	24	92	124	7	17	109	133	+7%
西九龍		8	21	172	201	8	18	168	194	8	12	190	210	+8%
新界南		5	43	95	143	3	45	82	130	12	35	86	133	+2%
新界北		6	29	105	140	10	12	93	115	8	8	100	116	+1%
合計		36	167	578	781	38	142	552	732	39 (+3%)	125 (-12%)	620 (+12%)	784 (+7%)	+7%

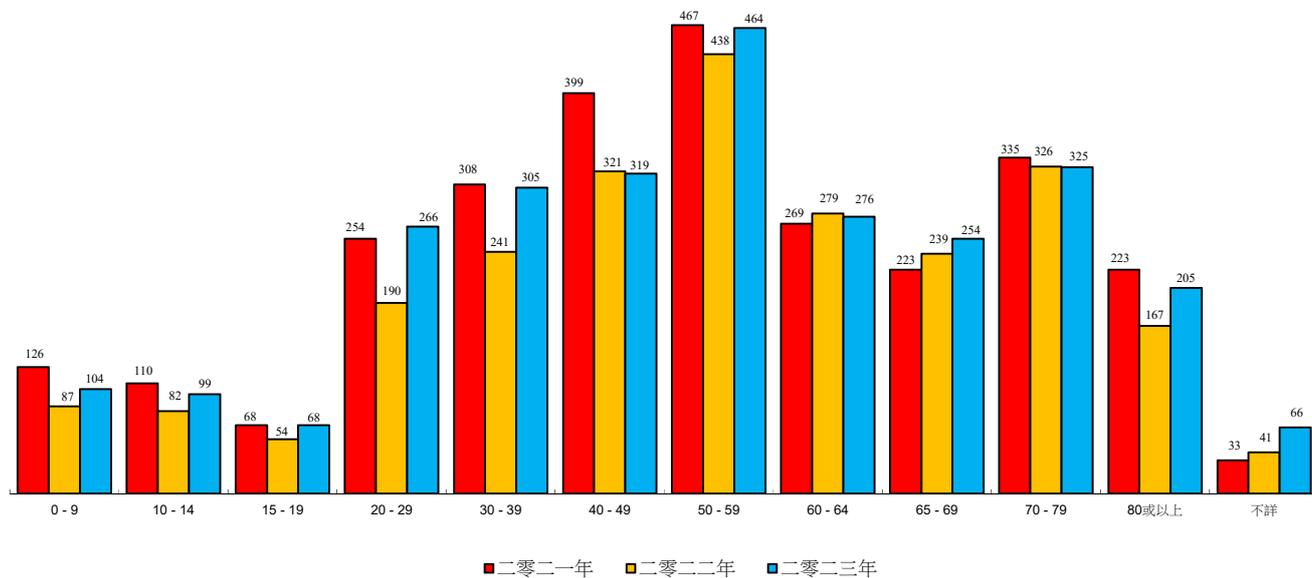
括號內的數字是與去年比較的百分率。

統計表 25 - 按年齡組別統計的行人傷亡人數

年份 嚴重程度 年齡組別	二零二一年						二零二二年						二零二三年						二零二二年 與二零二三年 增減百分率
	致命	所佔百分率	嚴重	輕微	合計	所佔百分率	致命	所佔百分率	嚴重	輕微	合計	所佔百分率	致命	所佔百分率	嚴重	輕微	合計	所佔百分率	
0 - 9	0	0%	10	116	126	4%	0	0%	7	80	87	4%	0	0%	9	95	104	4%	+20%
10 - 14	0	0%	16	94	110	4%	0	0%	13	69	82	3%	0	0%	8	91	99	4%	+21%
15 - 19	0	0%	10	58	68	2%	0	0%	7	47	54	2%	0	0%	8	60	68	2%	+26%
20 - 29	3	5%	15	236	254	9%	0	0%	16	174	190	8%	0	0%	27	239	266	10%	+40%
30 - 39	0	0%	31	277	308	11%	1	2%	25	215	241	10%	1	2%	26	278	305	11%	+27%
40 - 49	1	2%	54	344	399	14%	1	2%	29	291	321	13%	3	5%	36	280	319	12%	-1%
50 - 59	7	13%	79	381	467	17%	7	13%	69	362	438	18%	11	18%	61	392	464	17%	+6%
60 - 64	8	15%	57	204	269	10%	7	13%	40	232	279	11%	8	13%	42	226	276	10%	-1%
65 - 69	7	13%	58	158	223	8%	9	17%	37	193	239	10%	10	16%	41	203	254	9%	+6%
70 - 79	10	18%	60	265	335	12%	16	30%	55	255	326	13%	7	11%	48	270	325	12%	-0.3%
80或以上	19	35%	49	155	223	8%	13	24%	50	104	167	7%	22	35%	36	147	205	7%	+23%
不詳	0	0%	0	33	33	1%	0	0%	0	41	41	2%	0	0%	0	66	66	2%	+61%
合計	55	100%	439	2 321	2 815	100%	54	100%	348	2 063	2 465	100%	62	100%	342	2 347	2 751	100%	+12%

由於進位關係，個別數字加起來未必相等於100%。

統計表 26 - 按年齡組別統計的行人傷亡人數比較



統計表 27 - 二零二二年涉及交通意外的各類車輛數目

總區	嚴重程度															合計
		私家車	貨車	的士	電單車	* 專營公共巴士	公共小型巴士	@ 其他巴士	私家小型巴士	私家巴士	單車	電車	輕便鐵路車輛	手推車	# 其他車輛	
港島	致命	2	5	0	5	1	0	2	0	0	0	1	0	0	0	16
	嚴重	78	49	55	83	19	8	4	0	0	19	1	0	0	1	317
	輕微	1 253	440	703	502	314	92	32	7	3	81	37	0	1	12	3 477
	合計	1 333	494	758	590	334	100	38	7	3	100	39	0	1	13	3 810
東九龍	致命	5	10	4	6	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	31
	嚴重	63	32	29	68	9	10	3	1	0	11	0	0	0	3	229
	輕微	1 308	549	695	531	218	151	28	16	2	225	0	0	0	5	3 728
	合計	1 376	591	728	605	228	164	33	17	2	236	0	0	0	8	3 988
西九龍	致命	3	7	2	3	1	2	1	1	0	3	0	0	0	0	23
	嚴重	32	12	14	12	5	1	1	0	0	6	0	0	0	0	83
	輕微	2 166	868	1 135	532	313	102	38	19	3	80	0	0	2	26	5 284
	合計	2 201	887	1 151	547	319	105	40	20	3	89	0	0	2	26	5 390
新界南	致命	3	13	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	21
	嚴重	181	135	89	113	20	27	5	4	0	57	0	0	0	4	635
	輕微	1 939	1 032	779	511	276	152	63	7	3	646	0	0	0	22	5 430
	合計	2 123	1 180	868	625	298	181	68	11	3	703	0	0	0	26	6 086
新界北	致命	8	12	3	3	2	1	1	0	0	7	0	0	1	0	38
	嚴重	62	56	25	41	8	11	4	0	0	72	0	1	0	4	284
	輕微	1 952	843	509	499	140	111	72	15	1	1 208	0	5	0	16	5 371
	合計	2 022	911	537	543	150	123	77	15	1	1 287	0	6	1	20	5 693
合計	致命	21	47	9	18	7	8	6	1	0	10	1	0	1	0	129
	嚴重	416	284	212	317	61	57	17	5	0	165	1	1	0	12	1 548
	輕微	8 618	3 732	3 821	2 575	1 261	608	233	64	12	2 240	37	5	3	81	23 290
	合計	9 055	4 063	4 042	2 910	1 329	673	256	70	12	2 415	39	6	4	93	24 967
所佔百分率		36%	16%	16%	12%	5%	3%	1%	0.3%	0.05%	10%	0.2%	0.02%	0.02%	0.4%	100%
意外率以每千輛領有牌照車輛為單位		16	34	225	40	224	162	40	20	15	← 不適用 →					28

註

* : 九龍巴士、專營城巴、新大嶼山巴士、新世界第一巴士、龍運巴士及不能確認的專營巴士

@ : '其他巴士' 包括非專營的公共巴士和港鐵巴士

: '其他車輛' 包括拖架、鄉村機動車輛、車種不詳車輛及其他車輛

統計表 28 - 二零二三年涉及交通意外的各類車輛數目

總區	嚴重程度															合計
		私家車	的士	貨車	電單車	* 專營公共巴士	公共小型巴士	@ 其他巴士	私家小型巴士	私家巴士	單車	電車	輕便鐵路車輛	手推車	# 其他車輛	
港島	致命	0	3	8	2	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	16
	嚴重	116	78	47	76	35	21	6	3	0	17	2	0	0	0	401
	輕微	1 638	966	540	493	353	84	65	16	7	83	44	0	1	10	4 300
	合計	1 754	1 047	595	571	388	106	72	19	7	100	47	0	1	10	4 717
東九龍	致命	2	6	3	4	3	8	0	0	0	2	0	0	0	1	29
	嚴重	62	40	33	65	9	14	5	1	0	16	0	0	0	2	247
	輕微	1 542	849	630	498	257	173	41	18	9	261	0	0	0	3	4 281
	合計	1 606	895	666	567	269	195	46	19	9	279	0	0	0	6	4 557
西九龍	致命	3	5	3	1	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	17
	嚴重	15	24	11	13	7	3	2	0	0	6	0	0	0	0	81
	輕微	2 539	1 435	972	506	431	123	70	14	6	75	0	0	1	30	6 202
	合計	2 557	1 464	986	520	438	130	72	14	7	81	0	0	1	30	6 300
新界南	致命	3	8	13	4	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	34
	嚴重	152	84	92	86	27	19	11	2	1	53	0	0	0	4	531
	輕微	2 398	1 116	1 014	538	311	191	101	18	5	525	0	0	0	35	6 252
	合計	2 553	1 208	1 119	628	339	212	115	20	6	578	0	0	0	39	6 817
新界北	致命	7	4	8	4	2	6	0	0	0	5	0	0	0	0	36
	嚴重	85	17	43	26	11	9	3	0	0	22	0	1	0	3	220
	輕微	2 505	630	998	485	201	133	98	18	7	1 064	0	3	0	19	6 161
	合計	2 597	651	1 049	515	214	148	101	18	7	1 091	0	4	0	22	6 417
合計	致命	15	26	35	15	6	21	4	0	1	7	1	0	0	1	132
	嚴重	430	243	226	266	89	66	27	6	1	114	2	1	0	9	1 480
	輕微	10 622	4 996	4 154	2 520	1 553	704	375	84	34	2 008	44	3	2	97	27 196
	合計	11 067	5 265	4 415	2 801	1 648	791	406	90	36	2 129	47	4	2	107	28 808
所佔百分率		38%	18%	15%	10%	6%	3%	1%	0.3%	0.1%	7%	0.2%	0.01%	0.01%	0.4%	100%
意外率以每千輛領有牌照車輛為單位		19	295	37	37	285	192	62	26	43	← 不適用 →					33

註

* : 九龍巴士、專營城巴、新大嶼山巴士、新世界第一巴士、龍運巴士及不能確認的專營巴士

@ : ‘其他巴士’ 包括非專營的公共巴士和港鐵巴士

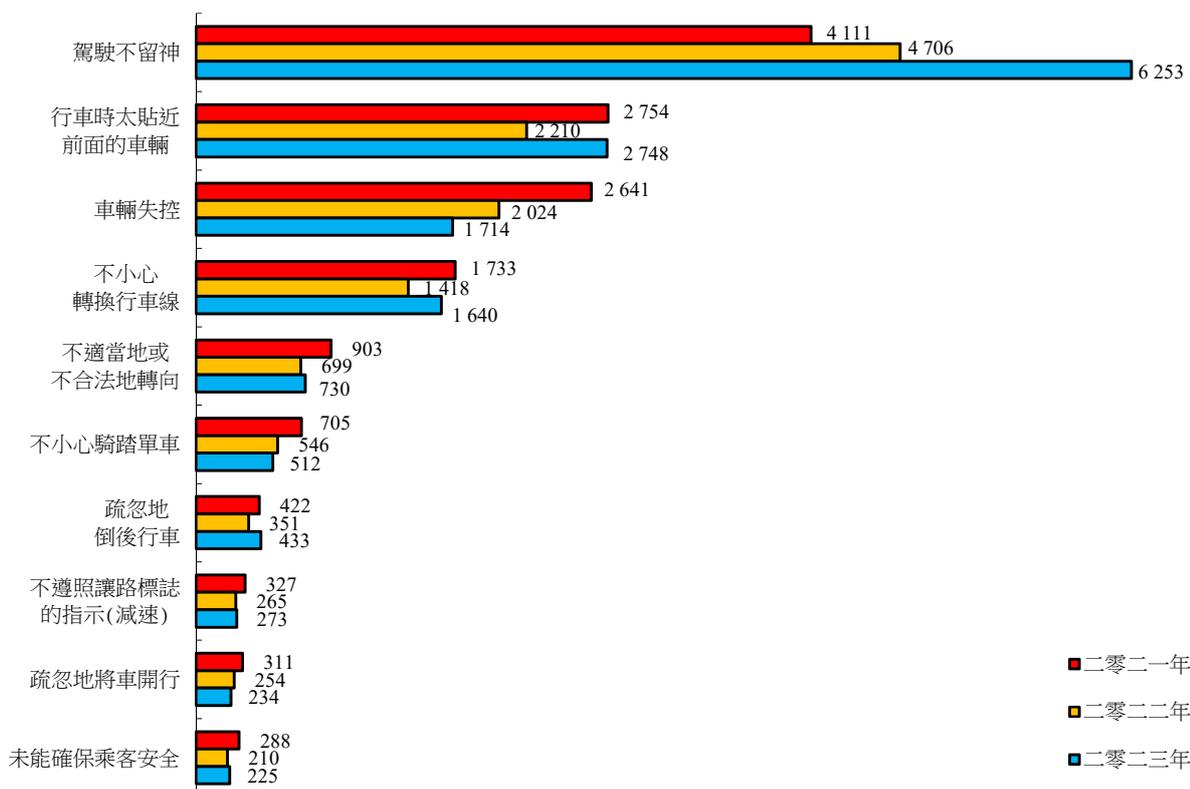
: ‘其他車輛’ 包括拖架、鄉村機動車輛、車種不詳車輛及其他車輛

統計表 29 - 涉及駕駛者的主要交通意外成因統計數字

意外成因	二零二一年	二零二二年	二零二三年	二零二二年 與二零二三年 增減百分率
1. 駕駛不留神	4 111 (3 868)	4 706 (4 058)	6 253 (5 256)	+33% +30%
2. 行車時太貼近前面的車輛	2 754 (2 525)	2 210 (2 016)	2 748 (2 530)	+24% +25%
3. 車輛失控	2 641 (2 625)	2 024 (2 010)	1 714 (1 707)	-15% -15%
4. 不小心轉換行車線	1 733 (1 665)	1 418 (1 344)	1 640 (1 554)	+16% +16%
5. 不適當地或不合法地轉向	903 (892)	699 (685)	730 (714)	+4% +4%
6. 不小心騎踏單車	705 (693)	546 (535)	512 (501)	-6% -6%
7. 疏忽地倒後行車	422 (419)	351 (350)	433 (427)	+23% +22%
8. 不遵照讓路標誌的指示(減速)	327 (322)	265 (260)	273 (264)	+3% +2%
9. 疏忽地將車開行	311 (308)	254 (253)	234 (232)	-8% -8%
10. 未能確保乘客安全	288 (288)	210 (210)	225 (225)	+7% +7%

臚列在上的是司機人數，而括號內的數字為交通意外宗數。

統計表 30 - 涉及駕駛者的主要交通意外成因統計數字比較

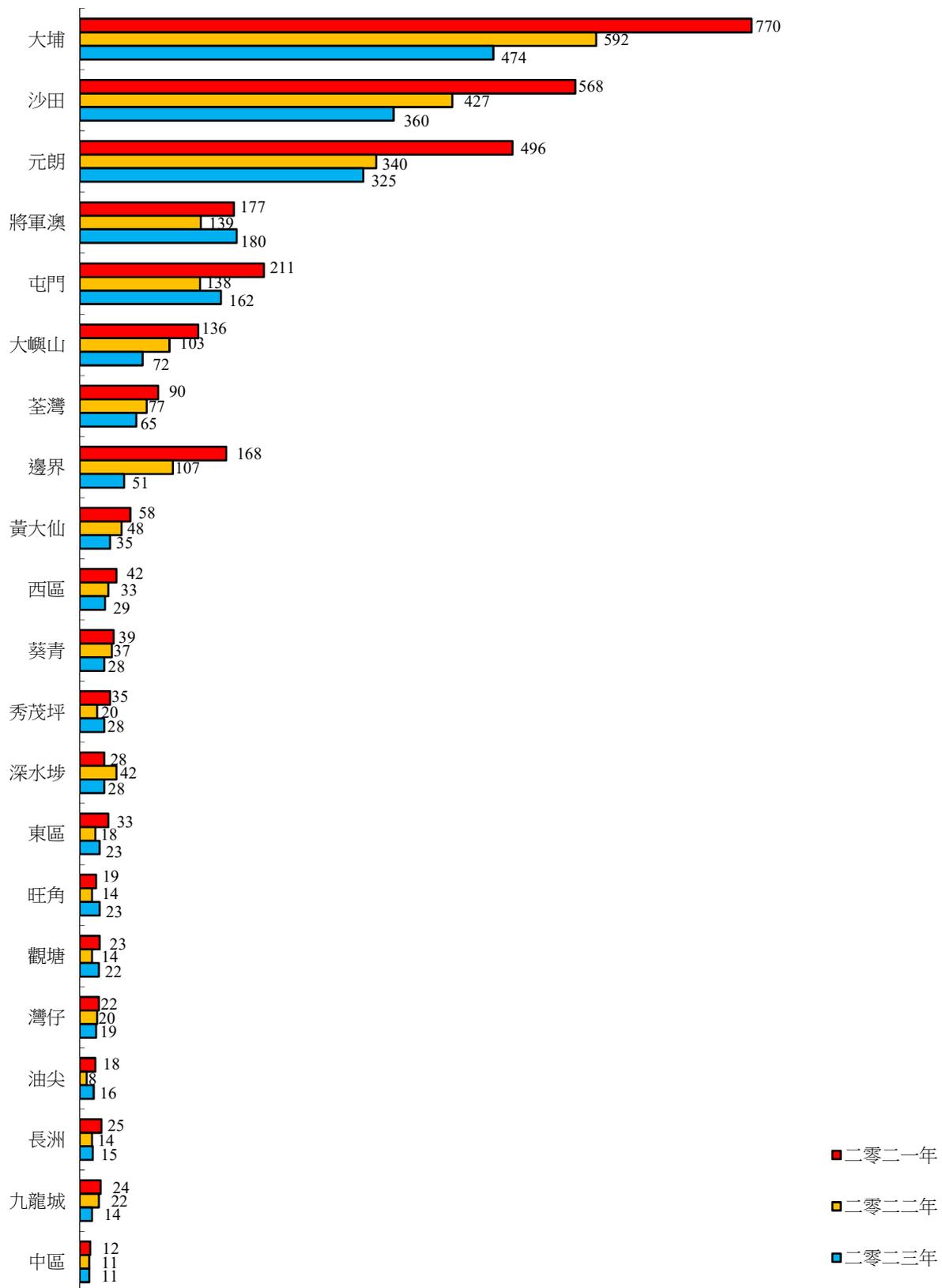


統計表 31 - 各警察總區涉及單車的交通事故數字

年份	發生地點		單車徑				行車道路				其他地點 *				總計
	總區	嚴重程度	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
二零二一年	港島		0	0	0	0	0	21	84	105	0	3	26	29	134
	東九龍		0	5	119	124	0	14	87	101	0	3	65	68	293
	西九龍		0	0	0	0	1	3	72	76	0	0	13	13	89
	新界南		1	22	445	468	1	39	221	261	0	13	91	104	833
	新界北		1	188	593	782	3	149	527	679	1	47	136	184	1 645
	合計		2	215	1 157	1 374	5	226	991	1 222	1	66	331	398	2 994
二零二二年	港島		0	0	0	0	0	17	68	85	0	1	10	11	96
	東九龍		0	5	98	103	0	1	72	73	0	3	42	45	221
	西九龍		0	0	0	0	3	6	63	72	0	0	14	14	86
	新界南		0	19	370	389	0	24	163	187	0	10	58	68	644
	新界北		1	24	531	556	4	29	459	492	2	4	123	129	1 177
	合計		1	48	999	1 048	7	77	825	909	2	18	247	267	2 224
二零二三年	港島		0	0	0	0	0	13	75	88	0	3	6	9	97
	東九龍		0	8	136	144	2	7	81	90	0	1	30	31	265
	西九龍		0	0	0	0	0	5	67	72	0	1	8	9	81
	新界南		0	19	292	311	0	18	149	167	0	9	38	47	525
	新界北		1	3	424	428	3	10	446	459	0	7	118	125	1 012
	合計		1	30	852	883	5	53	818	876	0	21	200	221	1 980
增減百分率			0%	-38%	-15%	-16%	-29%	-31%	-1%	-4%	-100%	+17%	-19%	-17%	-11%

* 在其他地點是指在單車公園、遊樂場及空地等。

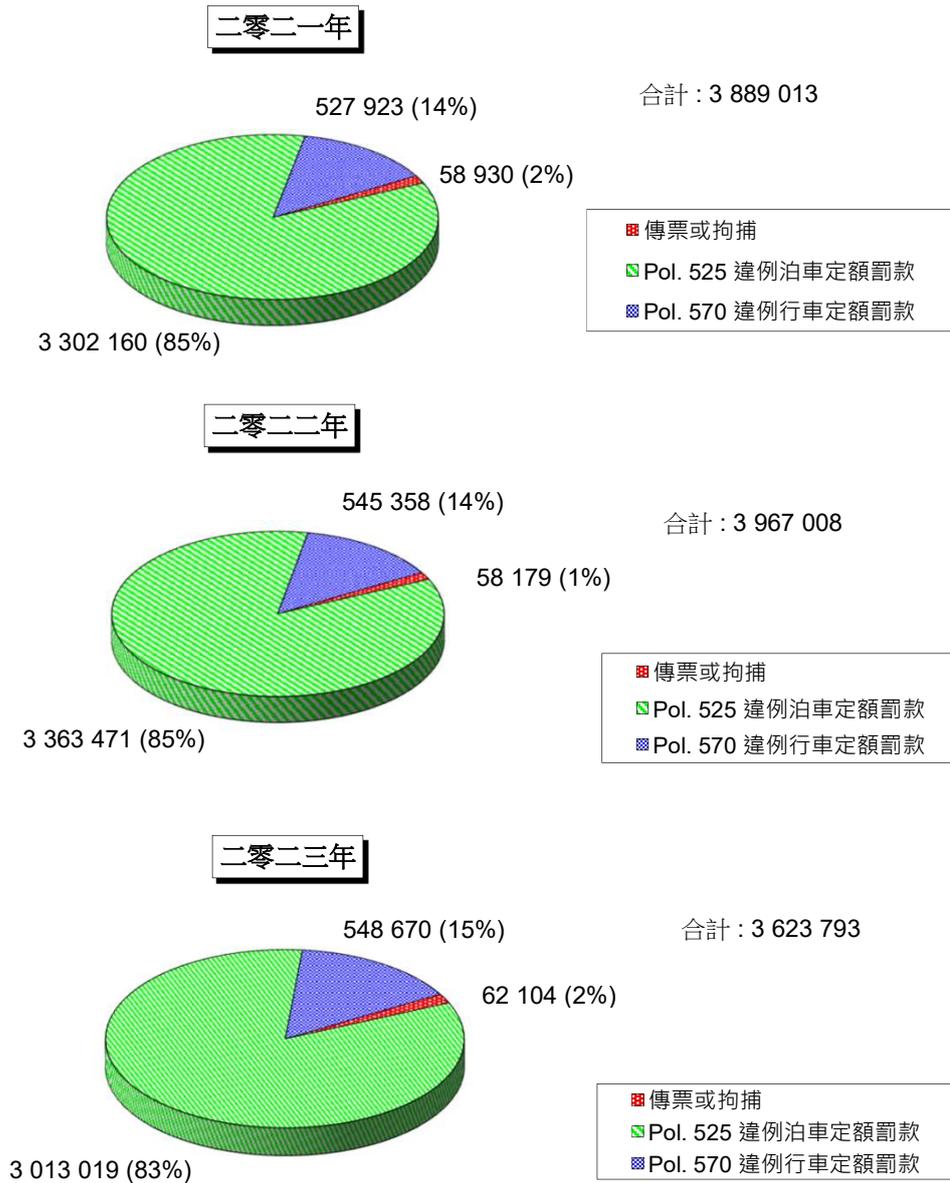
統計表 32 - 各警區涉及單車的交通意外數字比較



乙部

交通執法統計

統計表 33 - 交通執法數字比較



統計表 34 - 定額罰款 / 傳票 / 拘捕執法數字比較

	二零二一年	二零二二年	二零二三年	二零二二年 與二零二三年 增減百分率
Pol. 525 定額罰款 (違例泊車)	3 302 160	3 363 471	3 013 019	-10%
Pol. 570 定額罰款 (違例行車)	527 923	545 358	548 670	+1%
傳票或拘捕	58 930	58 179	62 104	+7%
合計	3 889 013	3 967 008	3 623 793	-9%

統計表 35 - 各交通違例事項的執法數字比較

	違例事項	二零二一年	二零二二年	二零二三年	二零二二年 與二零二三年 增減百分率
1	行人觸犯交通違例事項	8 814	6 692	8 912	+33%
2	騎單車者觸犯交通違例事項	6 768	5 832	4 094	-30%
3	酒後駕駛	838	772	709	-8%
4	藥後駕駛	121	73	67	-8%
5	不小心駕駛	17 075	18 035	20 862	+16%
6	危險駕駛 (包括引致有人死亡的案件)	1 134	1 164	1 105	-5%
7	載貨不穩	738	837	695	-17%
8	超額載重	2 796	3 136	2 559	-18%
9	違反交通燈號的指示	53 499	53 275	48 827	-8%
10	違反交通標誌的指示	46 076	49 336	46 918	-5%
11	駕駛時以手持方式使用流動電話／電訊設備	25 574	25 298	26 929	+6%
12	沒有讓斑馬線上的行人先行	568	780	737	-6%
13	違反雙白線的規定	20 938	24 106	30 115	+25%
14	違反黃色條紋過路處的限制	409	422	452	+7%
15	違反黃色方格路口的限制	1 281	2 036	2 401	+18%
16	掉頭造成阻塞	21	26	51	+96%
17	涉及安全帶的違例行為	7 458	7 458	7 868	+5%
18	兜攬乘客	0	1	4	+300%
19	拒絕載客	27	65	85	+31%
20	濫收車費	11	17	42	+147%
21	涉及的士計程錶的違例事項	0	26	12	-54%
22	駕駛汽車進行競賽或速度試驗	24	11	6	-45%
23	超速	266 333	265 283	253 571	-4%
24	其他	126 350	138 856	153 753	+11%
A1	總計	586 853	603 537	610 774	+1%

B1	Pol. 525合計	3 302 160	3 363 471	3 013 019	-10%
-----------	-------------------	------------------	------------------	------------------	-------------

25	對駕駛者發出口頭警告	16 333	13 734	12 793	-7%
26	對騎單車者發出口頭警告	940	909	406	-55%
27	對行人發出口頭警告	923	730	527	-28%
C1	口頭警告合計	18 196	15 373	13 726	-11%

統計表 36 - 二零二三年各警察總區的交通執法統計數字

	違例事項	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	其他	合計
1	行人觸犯交通違例事項	1 594	1 118	2 540	1 629	2 031	0	8 912
2	騎單車者觸犯交通違例事項	105	456	313	573	2 568	79	4 094
3	酒後駕駛	72	103	152	216	166	0	709
4	藥後駕駛	11	5	7	35	9	0	67
5	不小心駕駛	3 106	3 998	5 264	4 467	4 027	0	20 862
6	危險駕駛 (包括引致有人死亡的案件)	116	220	391	223	155	0	1 105
7	載貨不穩	78	70	13	291	243	0	695
8	超額載重	73	923	305	716	530	12	2 559
9	違反交通燈號的指示	7 647	6 352	20 115	4 478	10 232	3	48 827
10	違反交通標誌的指示	13 740	6 768	8 810	10 700	6 899	1	46 918
11	駕駛時以手持方式使用流動電話／電訊設備	1 321	2 270	2 092	13 860	7 386	0	26 929
12	沒有讓斑馬線上的行人先行	182	126	213	147	69	0	737
13	違反雙白線的規定	6 268	6 778	6 986	5 198	4 885	0	30 115
14	違反黃色條紋過路處的限制	102	12	313	12	13	0	452
15	違反黃色方格路口的限制	199	494	1 127	373	207	1	2 401
16	掉頭造成阻塞	21	3	5	9	13	0	51
17	涉及安全帶的違例行為	370	407	1 757	3 067	2 266	1	7 868
18	兜攬乘客	0	0	0	4	0	0	4
19	拒絕載客	42	12	14	14	3	0	85
20	濫收車費	22	2	11	6	1	0	42
21	涉及的士計程錶的違例事項	3	1	7	1	0	0	12
22	駕駛汽車進行競賽或速度試驗	0	0	0	0	6	0	6
23	超速	19 792	50 576	58 089	53 898	71 215	1	253 571
24	其他	25 488	15 580	28 508	42 776	40 965	436	153 753
A1	總計	80 352	96 274	137 032	142 693	153 889	534	610 774
B1	Pol. 525合計	523 167	443 038	960 276	471 527	615 011	0	3 013 019
25	對駕駛者發出口頭警告	144	101	297	3 211	9 040	0	12 793
26	對騎單車者發出口頭警告	1	11	0	314	80	0	406
27	對行人發出口頭警告	103	132	7	247	38	0	527
C1	口頭警告合計	248	244	304	3 772	9 158	0	13 726

統計表 37 - 二零二三年投訴的士違例的數字

投訴事項	向警方提出的投訴 (包括由交通投訴組轉交的投訴)						向交通投訴組 提出的投訴	由交通投訴組 轉交警方 處理的投訴
	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計		
兜攬乘客	0	0	0	0	2	2	30	14
拒絕載客	507	128	295	292	213	1 435	2 878	719
拒絕駛往目的地	52	31	28	37	32	180	310	70
沒有循直接路線駛往目的地	99	133	346	218	128	924	2 081	471
濫收車費	350	106	291	195	92	1 034	1 525	468
涉及的士計程錶的違例事項*	1	0	4	3	8	16	191	46
的士司機行為無禮不檢	216	59	305	119	116	815	1 730	350
其他	37	2 249	37	2 815	40	5 178	2 351	616
合計	1 262	2 706	1 306	3 679	631	9 584	11 096	2 754

註譯：* 因警方重新歸類，所以“向警方提出的投訴”數字少於“由交通投訴組轉交警方處理的投訴”的個案。

統計表 38 - 二零二三年的士違例事項的執法數字

執法方式	違例事項	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計
Pol. 570 定額罰款 通知書	的士司機在的士站內不將其車輛駛前	2	1	1	0	0	4
	在的士站最前面的第一或第二輛的士的司機不坐在其車內或不站在其車旁	1	0	2	0	0	3
	的士司機在的士站內不依輪候次序載客	0	0	0	0	1	1
	沒有將的士計程錶設定於記錄位置	2	0	0	0	2	4
	涉及安全帶的違例事項	31	38	83	543	115	810
	<i>小計</i>	36	39	86	543	118	822
傳票 或 拘捕	兜攬乘客	0	0	0	4	0	4
	拒絕載客	42	12	14	14	3	85
	拒絕駛往目的地	3	3	6	4	2	18
	沒有循最直接可行的路線駛往目的地	2	2	8	1	0	13
	濫收車費	22	2	11	6	1	42
	涉及的士計程錶的違例事項	3	1	7	1	0	12
	的士可供租用時在的士站以外的地方停留	0	0	0	0	0	0
	的士司機行為無禮不檢	2	5	1	8	0	16
	涉及安全帶的違例事項	0	0	0	0	1	1
	在的士站的違例事項	51	0	8	95	4	158
	涉及的士司機證的違例事項	10	1	21	30	3	65
	其他	30	7	28	28	4	97
<i>小計</i>	165	33	104	191	18	511	
總計		201	72	190	734	136	1 333

統計表 39 - 因交通意外而提出的執法數字

違例事項	二零二一年	二零二二年	二零二三年	二零二二年 與二零二三年 增減百分率
危險駕駛引致有人死亡	50	43	52	+21%
危險駕駛	773	593	718	+21%
不小心駕駛	14 632	13 734	15 700	+14%
超速駕駛	10	20	18	-10%
酒後駕駛	175	201	157	-22%
機件有故障車輛	222	277	363	+31%
其他	2 114	1 707	1 769	+4%
合計 (傳票 / 拘捕)	17 976	16 575	18 777	+13%

釋義

意外

一宗意外事件發生於本港道路上，涉及一輛或以上車輛，並已向警方備案，而在此意外事件中涉及傷亡者。

傷亡者

在一宗意外中導致受傷或死亡的人士，而在這事件中或涉及多於一位傷亡者。

致命意外

在意外中有一位或多位人士於發生意外後三十日內死亡。

嚴重意外

在意外中有一位或多位受傷人士因意外而留醫超過十二小時。

輕微意外

在意外中有一位或多位受傷人士，他們均無需入院，或留醫不超過十二小時。

死亡者

受害者在意外後三十日內持續受傷最後導致去世。

重傷者

受傷人士入院後留醫超越十二小時視作嚴重受傷。另外受傷人士於意外後三十日或以上才去世亦屬此項。

輕傷者

受傷人士無需入院，或留醫少於十二小時。

道路使用者

行人和車輛使用者包括所有車內人士(如駕駛者和乘客，包括上落車而受傷的人士)。

牽涉車輛

包括受傷的駕駛者或乘客所乘坐的車輛，或撞倒行人的車輛，或涉及該意外中的另一車輛受損毀或有車內人士受傷，或導致該意外發生的其他車輛。