



交通報告 二零二四年

香港警務處
交通總部



路上零意外 香港人人愛
Zero Accidents on the Road,
Hong Kong's Goal

切勿酒後駕駛
If you drink, don't drive!

二零二四年交通報告

序言

本報告檢討二零二四年的交通意外及傷亡情況，並詳述警方在此期間所採取的執法行動。

本報告有三個目的：

- (甲) 提供各類統計資料和圖表，顯示檢討期內的交通意外數字及傷亡人數，並闡明警方所採取的整體執法行動；
- (乙) 有助各總區和警區的管理層及交通組別評估為了促進道路安全而採取的執法行動的成效；以及
- (丙) 為關注團體提供資料，以便進行有關交通事故的研究和分析。

涉及傷亡交通意外

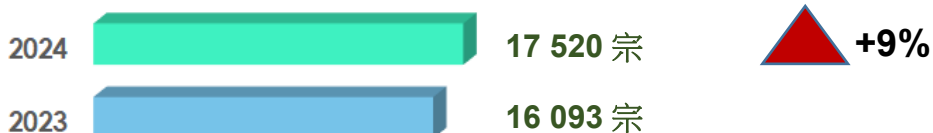
致命交通意外



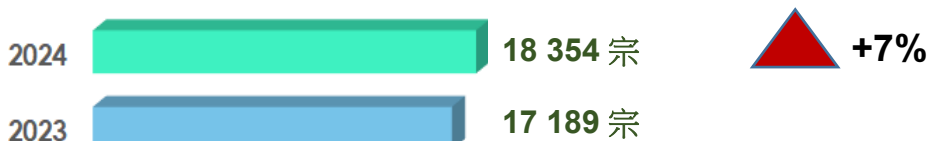
嚴重交通意外



輕微交通意外



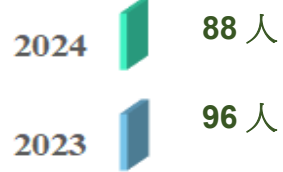
交通意外總數



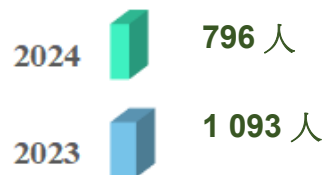
[相關數字見統計表 1 - 13 (第 10 - 17 頁)]

交通意外傷亡

死亡



嚴重受傷



輕微受傷



傷亡總人數



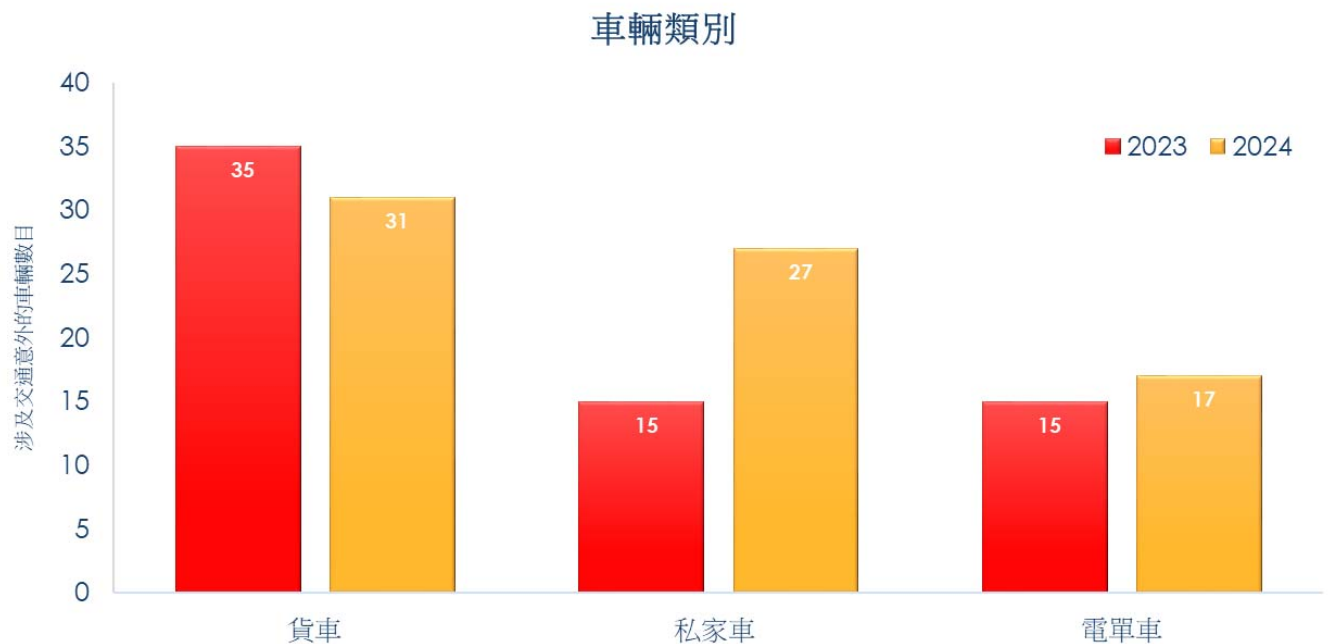
[相關數字見統計表 14 - 26 (第 18 - 24 頁)]

車輛類別

至於涉及傷亡交通意外的車輛類別，私家車佔最大比例，數目達 12 296 輛，佔 39%；其次是士的，共 5 714 輛，佔 18%；接着是貨車，共 4 821 輛，佔 15%。

私家車  12 296 (39%) ▲1 229 (+11%)	的士  5 714 (18%) ▲449 (+9%)	貨車  4 821 (15%) ▲406 (+9%)
電單車  2 838 (9%) ▲37 (+1)	專營公共巴士  1 995 (6%) ▲347 (+21%)	公共小型巴士  917 (3%) ▲126 (+16%)
其他巴士  423 (1%) ▲17 (+4%)	私家小型巴士  111 (0.4%) ▲21 (+23%)	私家巴士  37 (0.1%) ▲1 (+3%)
單車  2 023 (6%) ▼106 (-5%)	其他車輛 140 (0.4%) ▼20 (-13%)	總數  31 315 ▲2 507 (+9%)

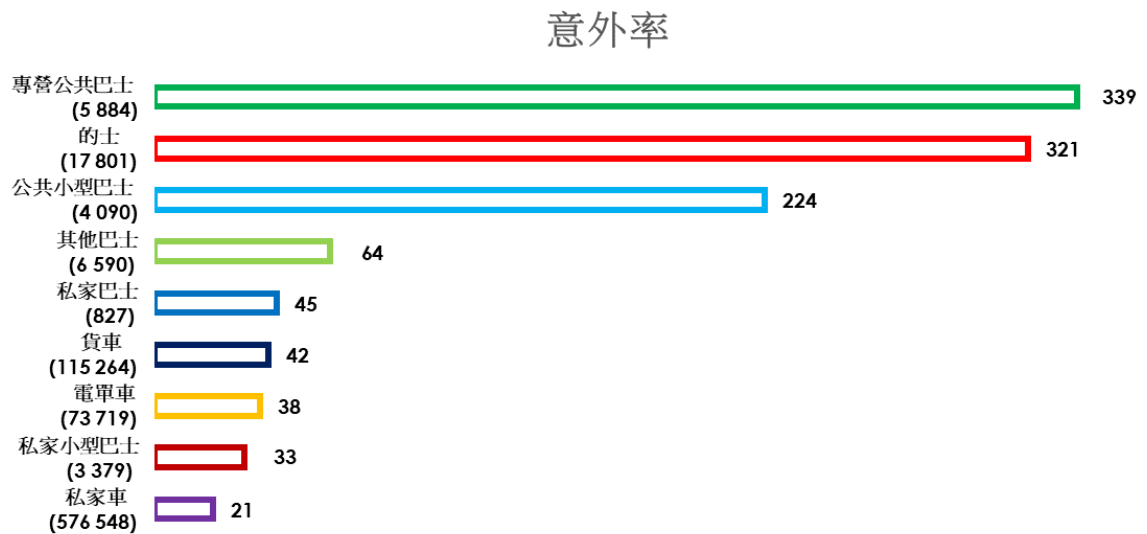
從涉及死亡交通意外的車輛類型，貨車造成最多，其次是私家車及電單車。



[相關數字見統計表 27 - 28 (第 25 - 26 頁)]

每千輛領有牌照車輛計的意外率

以每千輛領有牌照車輛為單位統計，意外率最高的車輛類別為專營公共巴士，達 339 輛；其次是士的，共 321 輛；接着是公共小型巴士，共 224 輛。

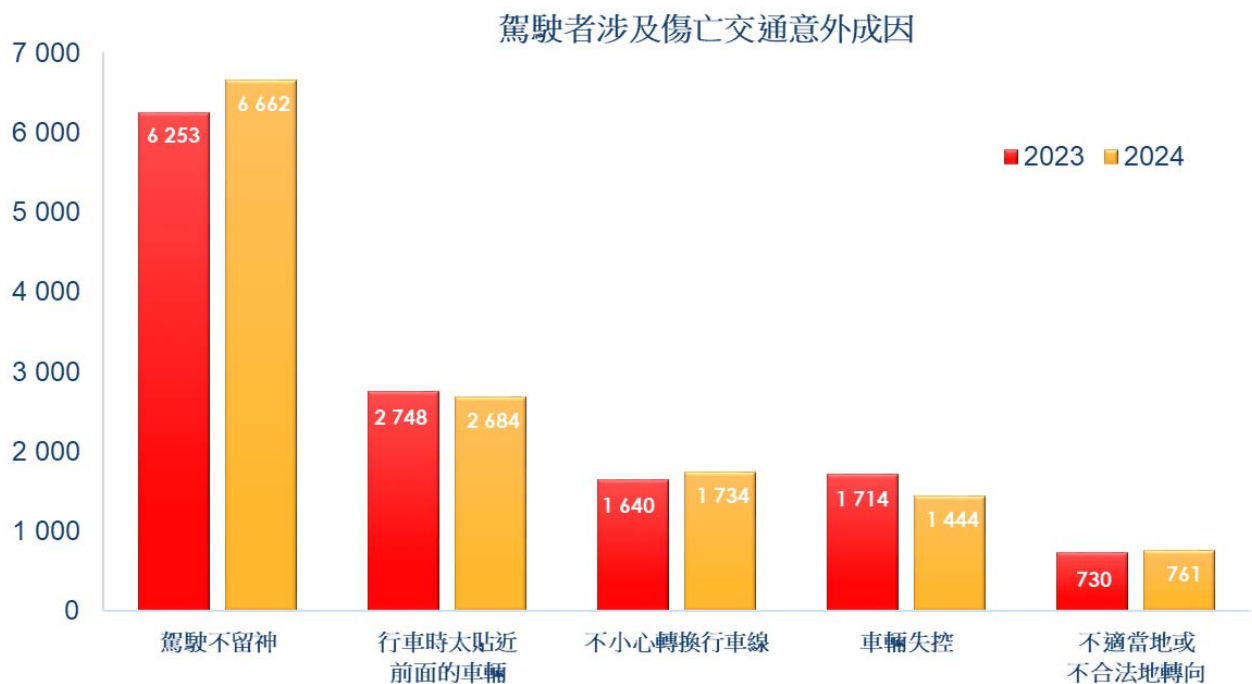


註釋：括弧內的數字為 2024 年年中的車輛領牌數字。

[相關數字見統計表 28 (第 26 頁)]

駕駛者交通意外成因

首五項駕駛者涉及傷亡交通意外的成因依次為：駕駛不留神、行車時太貼近前面的車輛、不小心轉換行車線、車輛失控及不適當地或不合法地轉向。

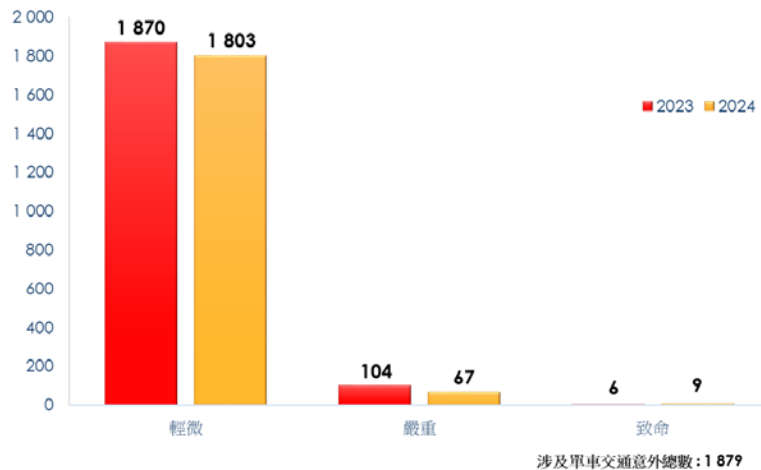


[相關數字見統計表 29 - 30 (第 27 頁)]

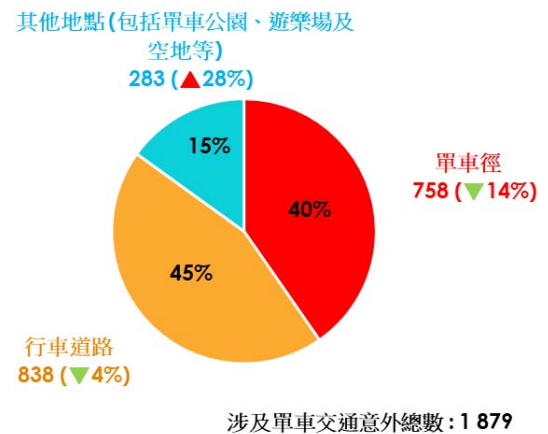
單車交通意外

涉及單車的意外宗數由 2023 年的 1 980 宗減少至 2024 年的 1 879 宗（-5%），其中死亡和嚴重的意外從 2023 年的 110 宗減少到 2024 年的 76 宗，減少 31%。2024 年，發生於單車徑和行車道路的單車意外分別佔 40%及 45%。

按意外嚴重程度劃分涉及單車的交通事故



涉及單車交通意外的地點



附註：(▲ / ▼ 跟 2023 年相比較)

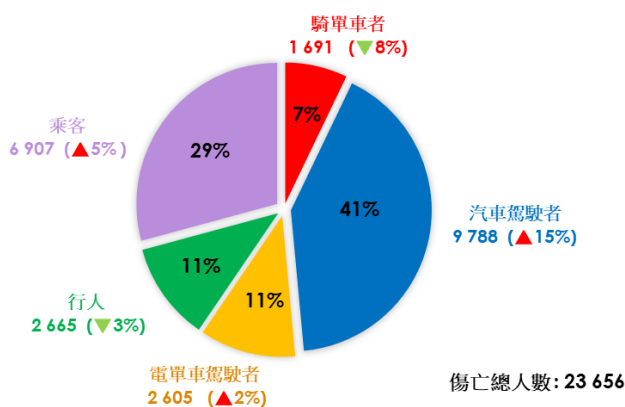
註釋：由於進位關係，個別數字加起來未必相等於 100%。

[相關數字見統計表 31 - 32 (第 28 - 29 頁)]

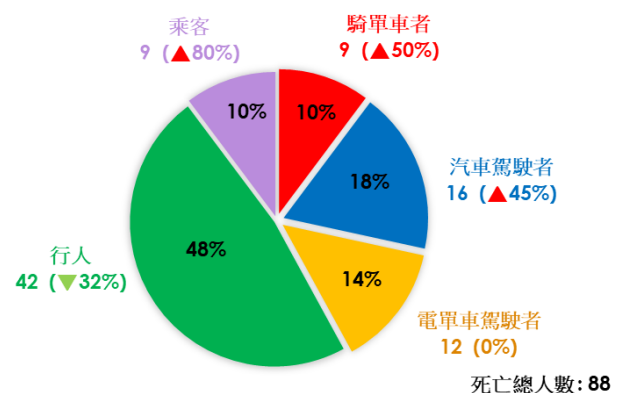
道路使用者傷亡類別

涉及交通意外的道路使用者傷亡類別，汽車駕駛者佔最大比例，數目達 9 788 人，佔 41%；其次是乘客，達 6 907 人，佔 29%；同時，涉及交通意外死亡人數，行人達 42 人，佔 48%。

傷亡人數



死亡人數



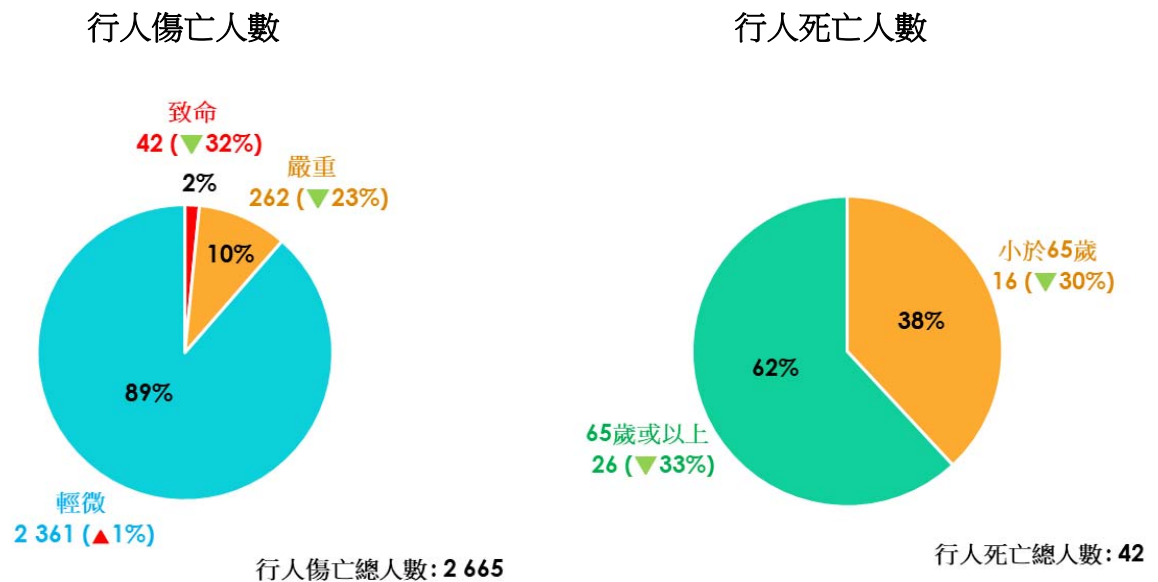
附註：(▲ / ▼ 跟 2023 年相比較)

註釋：由於進位關係，個別數字加起來未必相等於 100%。

[相關數字見統計表 19 - 20 (第 21 頁)]

行人傷亡者

2024 年涉及行人的交通意外傷亡人數有 2 665 人，當中行人死亡人數為 42 人。長者行人（65 歲或以上）在交通意外中往往是最容易受到傷害的一群，佔整體行人死亡人數 26 人（62%）。首三項涉及行人傷亡的交通意外成因，依次為：行人不留神、不顧交通情況橫過馬路（在過路處以外的地方），及不顧交通情況橫過馬路（在過路處）。

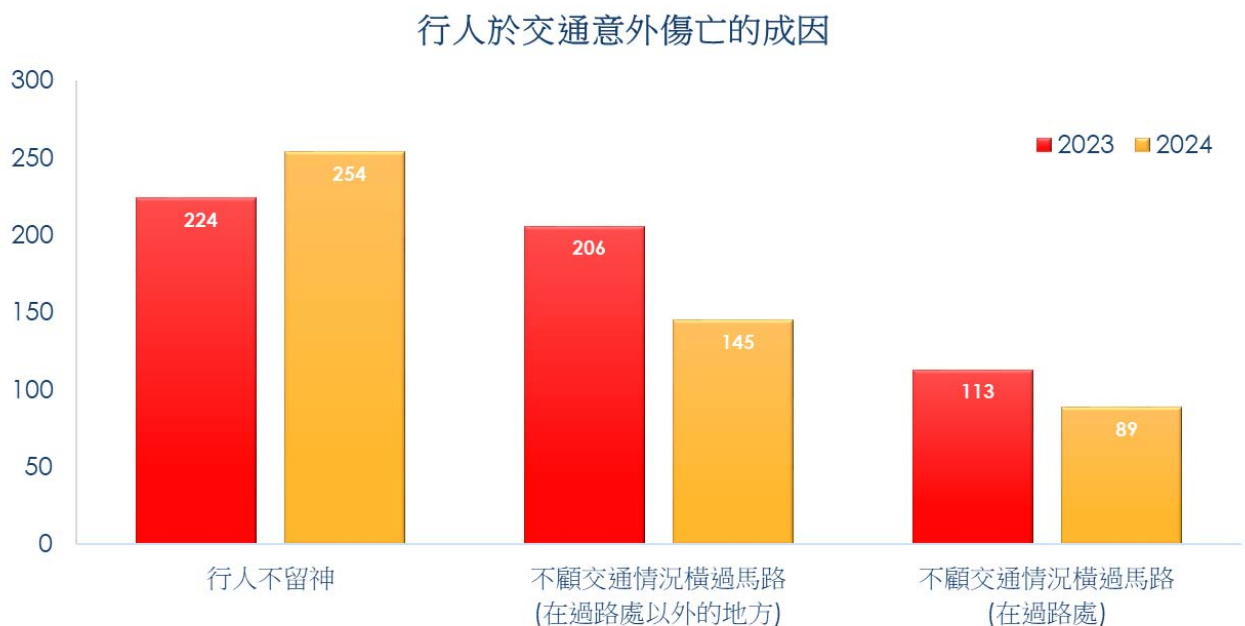


附註：(▲ / ▼ 跟 2023 年相比較)

註釋：由於進位關係，個別數字加起來未必相等於 100%。

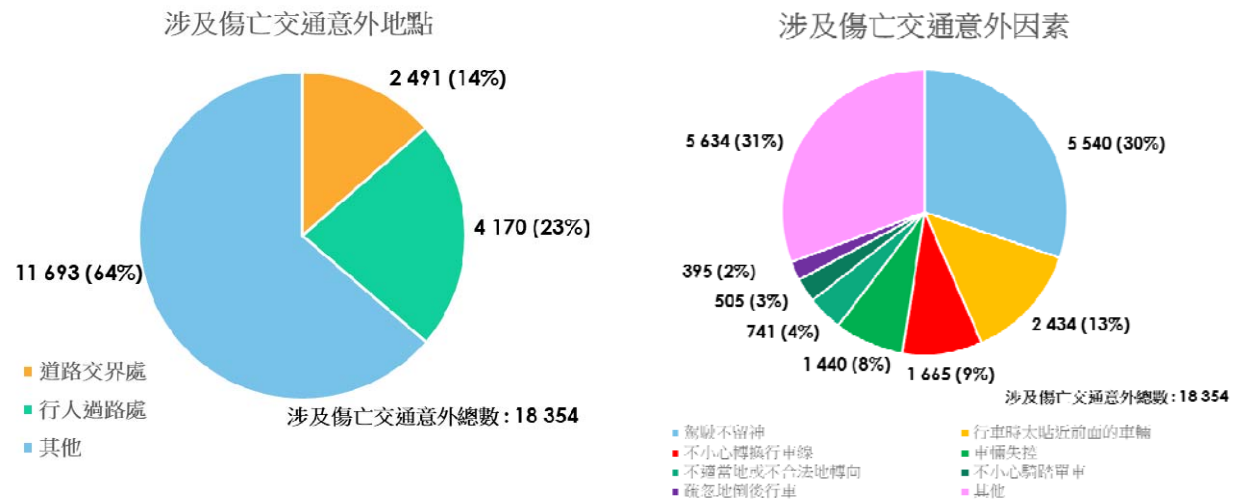
[相關數字見統計表 23 - 26 (第 23 - 24 頁)]

首三項行人於交通意外傷亡的成因



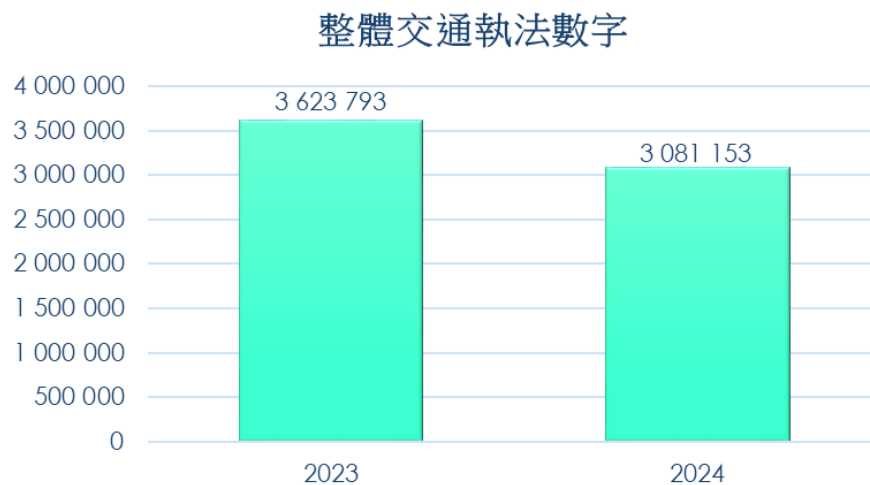
地點及意外成因

行人過路處及道路交界處仍然是最容易發生涉及傷亡交通意外的地點。在 18 354 宗涉及傷亡的交通意外中，於行人過路處或其附近發生的有 4 170 宗（佔 23%）；在道路交界處或其附近發生的有 2 491 宗（佔 14%）。首三項導致涉及傷亡交通意外的因素依次為：駕駛不留神、行車時太貼近前面的車輛及不小心轉換行車線。



交通執法(包括拘捕、傳票及定額罰款通知書)

二零二四年，警方的執法行動仍然集中於減少交通意外和改善交通流兩方面。二零二四年的整體交通執法數字為 3 081 153 宗，與二零二三年比較，減少了 15%。當中主要由於發出 Pol.525 定額罰款（違例泊車）告票數字由二零二三年 3 013 019 張下降至二零二四年 2 543 197 張，減少了 16%。



[相關數字見統計表 33 - 39 (第 30 - 35 頁)]

統計表目錄

頁碼

甲部 - 交通意外及傷亡統計

統計表 1 - 二零二零年至二零二四年按意外嚴重程度劃分的交通意外數字	10
統計表 2 - 二零二零年至二零二四年按意外嚴重程度的交通意外數字趨勢	10
統計表 3 - 按月統計的交通意外數字	11
統計表 4 - 二零二四年的交通意外數字趨勢	11
統計表 5 - 各警察總區的交通意外數字	12
統計表 6 - 港島總區各分區的交通意外數字	12
統計表 7 - 東九龍總區各分區的交通意外數字	13
統計表 8 - 西九龍總區各分區的交通意外數字	13
統計表 9 - 新界南總區各分區的交通意外數字	14
統計表 10 - 新界北總區各分區的交通意外數字	14
統計表 11 - 按全日每小時統計的交通意外數字	15
統計表 12 - 按一星期七天分別統計的交通意外數字	16
統計表 13 - 快速公路的交通意外數字	17
統計表 14 - 二零二零年至二零二四年按意外嚴重程度劃分的交通意外傷亡人數	18
統計表 15 - 二零二零年至二零二四年按意外嚴重程度劃分的交通意外傷亡人數趨勢	18
統計表 16 - 按月統計的交通意外傷亡人數	19
統計表 17 - 二零二四年按月的交通意外傷亡人數趨勢	19
統計表 18 - 各警察總區的交通意外傷亡人數	20
統計表 19 - 按道路使用者類別統計的傷亡人數	21
統計表 20 - 按道路使用者類別統計的傷亡人數比較	21

統計表 21 - 按年齡組別統計的傷亡人數	22
統計表 22 - 按年齡組別統計的傷亡人數比較	22
統計表 23 - 各警察總區的交通意外行人傷亡人數	23
統計表 24 - 各警察總區的交通意外長者行人傷亡人數（65 歲或以上）	23
統計表 25 - 按年齡組別統計的行人傷亡人數	24
統計表 26 - 按年齡組別統計的行人傷亡人數比較	24
統計表 27 - 二零二三年涉及交通意外的各類車輛數目	25
統計表 28 - 二零二四年涉及交通意外的各類車輛數目	26
統計表 29 - 涉及駕駛者的主要交通意外成因統計數字	27
統計表 30 - 涉及駕駛者的主要交通意外成因統計數字比較	27
統計表 31 - 各警察總區涉及單車的交通意外數字	28
統計表 32 - 各警區涉及單車的交通意外數字比較	29

乙部 - 交通執法統計

統計表 33 - 交通執法數字比較	30
統計表 34 - 定額罰款 / 傳票 / 拘捕執法數字比較	30
統計表 35 - 各交通違例事項的執法數字比較	31
統計表 36 - 二零二四年各警察總區的交通執法統計數字	32
統計表 37 - 二零二四年投訴的士違例的數字	33
統計表 38 - 二零二四年的士違例事項的執法數字	34
統計表 39 - 因交通意外而所產生的執法數字	35

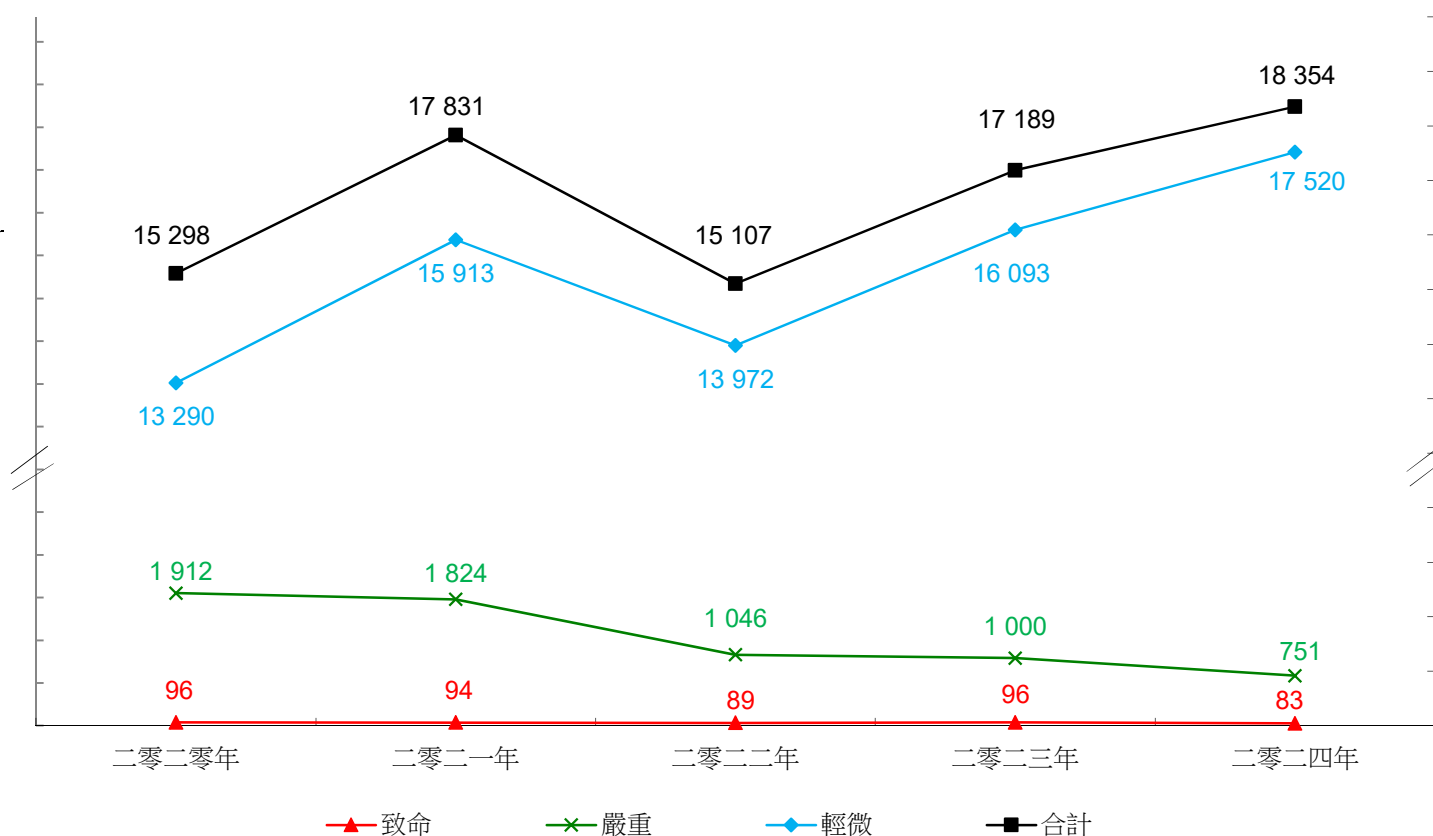
甲部

交通意外及傷亡統計

統計表 1 - 二零二零年至二零二四年按意外嚴重程度劃分的交通意外數字

年份	嚴重程度				與去年比較的 增減百分率
	致命	嚴重	輕微	合計	
二零二零年	96	1 912	13 290	15 298	-5%
二零二一年	94	1 824	15 913	17 831	+17%
二零二二年	89	1 046	13 972	15 107	-15%
二零二三年	96	1 000	16 093	17 189	+14%
二零二四年	83	751	17 520	18 354	+7%

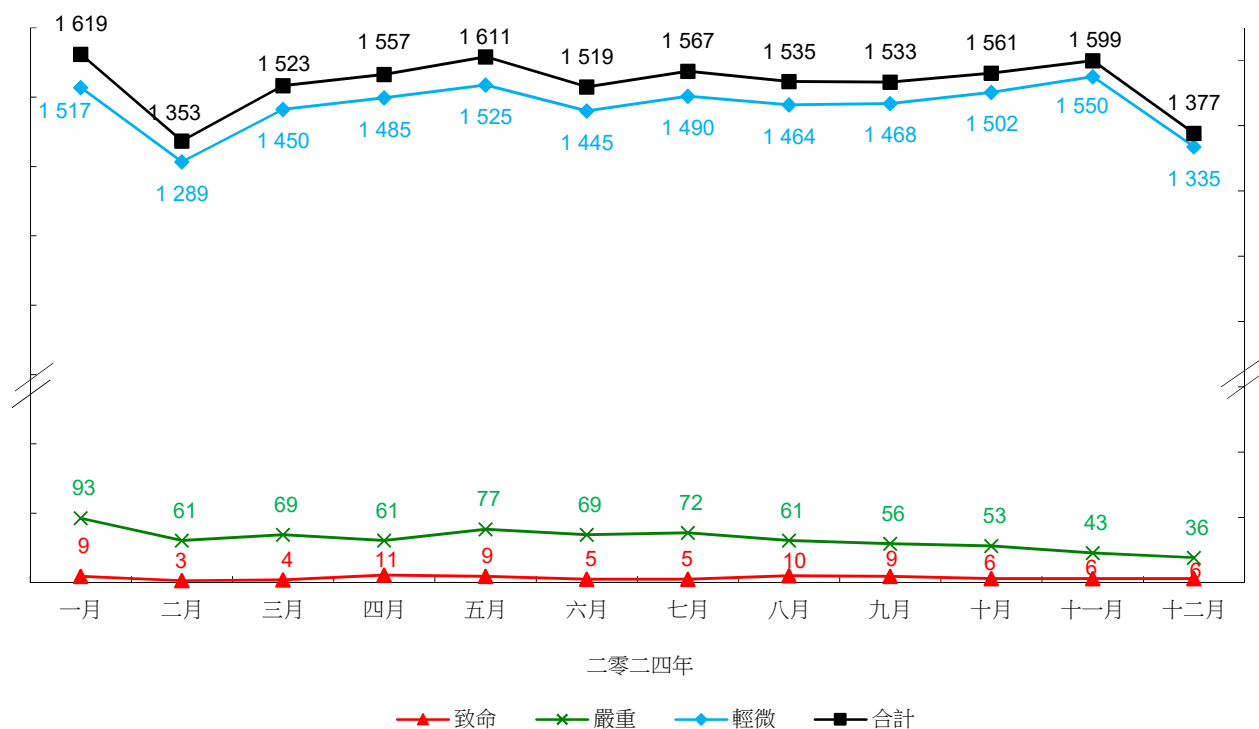
統計表 2 - 二零二零年至二零二四年按意外嚴重程度劃分的交通意外數字趨勢



統計表 3 - 按月統計的交通意外數字

年份 月份	嚴重程度	二零二二年				二零二三年				二零二四年				二零二三年 與二零二四年 增減百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
一月		3	128	1 317	1 448	9	104	1 265	1 378	9	93	1 517	1 619	+17%
二月		8	72	753	833	9	96	1 253	1 358	3	61	1 289	1 353	-0.4%
三月		7	66	774	847	7	91	1 448	1 546	4	69	1 450	1 523	-1%
四月		5	91	964	1 060	13	86	1 217	1 316	11	61	1 485	1 557	+18%
五月		10	109	1 304	1 423	7	105	1 341	1 453	9	77	1 525	1 611	+11%
六月		6	99	1 356	1 461	4	88	1 358	1 450	5	69	1 445	1 519	+5%
七月		7	97	1 239	1 343	11	97	1 413	1 521	5	72	1 490	1 567	+3%
八月		7	90	1 288	1 385	7	68	1 321	1 396	10	61	1 464	1 535	+10%
九月		9	86	1 207	1 302	6	77	1 411	1 494	9	56	1 468	1 533	+3%
十月		12	83	1 343	1 438	11	71	1 348	1 430	6	53	1 502	1 561	+9%
十一月		9	68	1 202	1 279	8	80	1 441	1 529	6	43	1 550	1 599	+5%
十二月		6	57	1 225	1 288	4	37	1 277	1 318	6	36	1 335	1 377	+4%
合計		89	1 046	13 972	15 107	96	1 000	16 093	17 189	83	751	17 520	18 354	+7%

統計表 4 - 二零二四年的交通意外數字趨勢



統計表 5 - 各警察總區的交通意外數字

總區	年份 嚴重程度	二零二二年				二零二三年				二零二四年				二零二三年 與二零二四年 增減百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
港島		13	244	2 172	2 429	13	294	2 624	2 931	13	232	2 878	3 123	+7%
東九龍		18	160	2 200	2 378	20	170	2 551	2 741	8	68	2 717	2 793	+2%
西九龍		17	63	3 022	3 102	15	62	3 533	3 610	17	61	3 460	3 538	-2%
新界南		14	401	3 219	3 634	23	347	3 653	4 023	16	284	4 216	4 516	+12%
新界北		27	178	3 359	3 564	25	127	3 732	3 884	29	106	4 249	4 384	+13%
合計		89	1 046	13 972	15 107	96	1 000	16 093	17 189	83 (-14%)	751 (-25%)	17 520 (+9%)	18 354 (+7%)	+7%

括號內的數字是與去年比較的百分率。

統計表 6 - 港島總區各分區的交通意外數字

分區	年份 嚴重程度	二零二二年				二零二三年				二零二四年				二零二三年 與二零二四年 增減百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
中區		3	26	366	395	1	48	493	542	3	40	541	584	+8%
山頂		0	4	22	26	0	4	27	31	0	1	29	30	-3%
西區		2	27	225	254	4	49	290	343	1	32	386	419	+22%
香港仔		1	39	241	281	3	44	327	374	2	30	326	358	-4%
赤柱		0	7	48	55	0	6	36	42	0	8	51	59	+40%
跑馬地		0	22	175	197	0	15	197	212	0	17	225	242	+14%
灣仔		0	29	398	427	3	44	503	550	1	27	543	571	+4%
北角		3	32	338	373	0	33	335	368	0	34	353	387	+5%
柴灣		4	56	346	406	2	49	402	453	6	41	411	458	+1%
長洲 *		0	2	13	15	0	2	14	16	0	2	13	15	-6%
合計		13	244	2 172	2 429	13	294	2 624	2 931	13	232	2 878	3 123	+7%

* 發生在離島上的交通意外（大嶼山除外）已納入港島總區的交通意外數字內。

統計表 7 - 東九龍總區各分區的交通意外數字

分區	年份 嚴重程度	二零二二年				二零二三年				二零二四年				二零二三年 與二零二四年 增減百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
黃大仙		5	35	543	583	4	31	639	674	3	19	695	717	+6%
西貢		2	7	125	134	3	15	121	139	0	5	142	147	+6%
觀塘		3	34	484	521	4	37	574	615	2	15	593	610	-1%
將軍澳		3	39	515	557	2	50	539	591	0	17	562	579	-2%
牛頭角		2	25	322	349	5	16	403	424	2	5	427	434	+2%
秀茂坪		3	20	211	234	2	21	275	298	1	7	298	306	+3%
合計		18	160	2 200	2 378	20	170	2 551	2 741	8	68	2 717	2 793	+2%

統計表 8 - 西九龍總區各分區的交通意外數字

分區	年份 嚴重程度	二零二二年				二零二三年				二零二四年				二零二三年 與二零二四年 增減百分率
		致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
油麻地		1	6	478	485	0	2	620	622	3	17	567	587	-6%
尖沙咀		0	3	236	239	1	5	320	326	1	1	354	356	+9%
旺角		1	12	532	545	4	13	632	649	6	8	577	591	-9%
深水埗		2	11	304	317	2	12	272	286	1	7	309	317	+11%
長沙灣		7	14	568	589	3	14	673	690	2	11	649	662	-4%
九龍城		4	8	578	590	2	6	598	606	2	11	612	625	+3%
紅磡		2	9	326	337	3	10	418	431	2	6	392	400	-7%
合計		17	63	3 022	3 102	15	62	3 533	3 610	17	61	3 460	3 538	-2%

統計表 9 - 新界南總區各分區的交通意外數字

分區 \ 嚴重程度	二零二二年				二零二三年				二零二四年				二零二三年 與二零二四年 增減百分率
	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
荃灣	4	92	855	951	3	90	899	992	3	82	1 008	1 093	+10%
葵涌	2	59	317	378	4	36	383	423	2	30	415	447	+6%
青衣	3	71	393	467	6	54	512	572	4	46	637	687	+20%
沙田	1	44	531	576	2	43	529	574	0	20	555	575	+0.2%
田心	1	42	365	408	3	37	396	436	1	23	451	475	+9%
馬鞍山	1	46	416	463	0	35	432	467	2	29	462	493	+6%
大嶼山北	2	26	252	280	3	31	293	327	2	40	360	402	+23%
大嶼山南	0	7	37	44	0	7	30	37	1	6	35	42	+14%
機場	0	14	53	67	2	14	179	195	1	8	293	302	+55%
合計	14	401	3 219	3 634	23	347	3 653	4 023	16	284	4 216	4 516	+12%

統計表 10 - 新界北總區各分區的交通意外數字

分區 \ 嚴重程度	二零二二年				二零二三年				二零二四年				二零二三年 與二零二四年 增減百分率
	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
屯門	4	14	297	315	0	10	359	369	1	6	471	478	+30%
青山	3	12	342	357	3	16	443	462	2	5	531	538	+16%
天水圍	2	14	276	292	6	8	346	360	7	11	309	327	-9%
元朗	6	27	700	733	6	14	756	776	6	17	874	897	+16%
八鄉	3	10	215	228	1	15	256	272	2	7	280	289	+6%
大埔	3	42	810	855	5	31	788	824	6	26	867	899	+9%
上水	4	37	483	524	4	22	579	605	3	25	631	659	+9%
落馬洲	1	10	186	197	0	8	151	159	2	6	204	212	+33%
打鼓嶺	0	7	27	34	0	3	28	31	0	2	45	47	+52%
沙頭角	1	5	23	29	0	0	26	26	0	1	37	38	+46%
合計	27	178	3 359	3 564	25	127	3 732	3 884	29	106	4 249	4 384	+13%

統計表 11 - 按全日每小時統計的交通意外數字

時間 總區	二零二二年						二零二三年						二零二四年						二零二三年 與二零二四年 增減百分率
	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計	
0001-0100	0.13	0.15	0.23	0.22	0.19	0.92	0.12	0.18	0.28	0.31	0.31	1.19	0.17	0.13	0.23	0.31	0.22	1.07	-11%
0101-0200	0.08	0.07	0.20	0.14	0.10	0.59	0.11	0.08	0.20	0.19	0.19	0.76	0.12	0.13	0.20	0.19	0.22	0.87	+14%
0201-0300	0.10	0.07	0.11	0.10	0.07	0.45	0.09	0.09	0.19	0.14	0.10	0.61	0.08	0.08	0.13	0.15	0.12	0.56	-8%
0301-0400	0.06	0.05	0.11	0.08	0.08	0.38	0.06	0.03	0.08	0.07	0.09	0.34	0.03	0.07	0.10	0.10	0.10	0.39	+16%
0401-0500	0.05	0.03	0.09	0.06	0.02	0.25	0.05	0.04	0.11	0.08	0.08	0.37	0.05	0.04	0.07	0.10	0.09	0.35	-5%
0501-0600	0.03	0.03	0.07	0.07	0.07	0.27	0.05	0.07	0.11	0.09	0.10	0.43	0.07	0.06	0.10	0.13	0.10	0.46	+7%
0601-0700	0.06	0.11	0.13	0.15	0.14	0.60	0.15	0.17	0.16	0.22	0.19	0.89	0.11	0.12	0.15	0.25	0.19	0.83	-7%
0701-0800	0.22	0.33	0.29	0.41	0.43	1.68	0.28	0.28	0.34	0.54	0.60	2.04	0.28	0.37	0.35	0.61	0.66	2.28	+12%
0801-0900	0.33	0.30	0.42	0.62	0.50	2.16	0.47	0.35	0.52	0.74	0.67	2.74	0.47	0.43	0.47	0.85	0.77	2.98	+9%
0901-1000	0.35	0.32	0.42	0.55	0.44	2.08	0.49	0.40	0.48	0.54	0.45	2.36	0.52	0.41	0.50	0.60	0.50	2.53	+7%
1001-1100	0.36	0.31	0.37	0.47	0.46	1.96	0.41	0.40	0.44	0.56	0.43	2.25	0.51	0.38	0.42	0.64	0.53	2.48	+10%
1101-1200	0.42	0.37	0.40	0.63	0.50	2.32	0.50	0.41	0.53	0.59	0.51	2.53	0.55	0.37	0.56	0.60	0.60	2.69	+6%
1201-1300	0.55	0.41	0.56	0.64	0.56	2.72	0.54	0.40	0.57	0.55	0.59	2.65	0.59	0.45	0.60	0.71	0.70	3.05	+15%
1301-1400	0.44	0.42	0.53	0.67	0.64	2.70	0.59	0.44	0.50	0.58	0.57	2.68	0.53	0.40	0.54	0.74	0.66	2.87	+7%
1401-1500	0.45	0.40	0.58	0.64	0.67	2.72	0.54	0.41	0.60	0.64	0.60	2.81	0.60	0.44	0.55	0.70	0.72	3.00	+7%
1501-1600	0.41	0.40	0.53	0.62	0.73	2.68	0.50	0.47	0.68	0.66	0.64	2.95	0.58	0.47	0.61	0.70	0.76	3.11	+5%
1601-1700	0.40	0.41	0.61	0.64	0.80	2.86	0.54	0.51	0.61	0.67	0.77	3.10	0.60	0.49	0.66	0.80	0.89	3.43	+10%
1701-1800	0.39	0.41	0.47	0.67	0.78	2.73	0.52	0.54	0.65	0.72	0.83	3.25	0.48	0.50	0.63	0.83	0.89	3.33	+2%
1801-1900	0.50	0.49	0.63	0.74	0.73	3.09	0.55	0.60	0.71	0.78	0.81	3.45	0.51	0.66	0.68	0.81	0.93	3.59	+4%
1901-2000	0.41	0.40	0.48	0.52	0.53	2.35	0.39	0.39	0.54	0.67	0.56	2.55	0.52	0.40	0.55	0.63	0.64	2.75	+8%
2001-2100	0.29	0.27	0.33	0.35	0.36	1.60	0.31	0.30	0.35	0.43	0.44	1.83	0.32	0.29	0.42	0.49	0.48	1.99	+9%
2101-2200	0.23	0.29	0.28	0.34	0.31	1.46	0.26	0.35	0.45	0.50	0.41	1.96	0.34	0.38	0.46	0.47	0.44	2.09	+7%
2201-2300	0.24	0.30	0.38	0.35	0.37	1.65	0.31	0.37	0.39	0.44	0.35	1.87	0.28	0.35	0.37	0.51	0.43	1.94	+4%
2301-2400	0.16	0.19	0.25	0.29	0.27	1.16	0.21	0.25	0.38	0.30	0.35	1.48	0.23	0.20	0.32	0.43	0.36	1.54	+3%

統計表 12 - 按一星期七天分別統計的交通意外數字

期間 總區 日	二零二二年						二零二三年						二零二四年						二零二三年 與二零二四年 增減百分率
	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計	
星期日	5.85	6.00	6.65	10.33	10.77	39.60	6.92	6.51	8.21	9.96	10.51	42.11	6.69	6.50	8.02	11.12	11.08	43.40	+3%
星期一	6.65	6.48	7.69	9.52	9.04	39.38	8.46	6.96	9.10	10.27	11.23	46.02	8.17	7.85	9.30	11.66	11.66	48.64	+6%
星期二	6.85	6.60	8.17	9.08	8.79	39.48	8.48	6.81	10.33	10.83	10.40	46.85	8.45	8.51	9.09	13.19	11.30	50.55	+8%
星期三	6.42	6.17	9.06	9.98	9.15	40.79	8.46	7.46	9.60	11.23	9.94	46.69	9.04	7.29	9.94	12.17	11.92	50.37	+8%
星期四	6.98	6.29	9.58	9.56	9.04	41.44	8.27	8.81	10.63	11.65	10.58	49.94	9.50	7.62	9.79	12.31	11.81	51.02	+2%
星期五	7.08	7.33	8.71	10.92	9.71	43.75	8.60	7.85	11.02	11.37	9.88	48.71	9.63	8.15	10.58	12.25	12.81	53.42	+10%
星期六	6.75	6.74	9.60	10.30	11.81	45.21	7.04	8.19	10.38	11.87	11.94	49.42	8.25	7.48	10.96	13.67	13.29	53.65	+9%

統計表 13 - 快速公路的交通意外數字

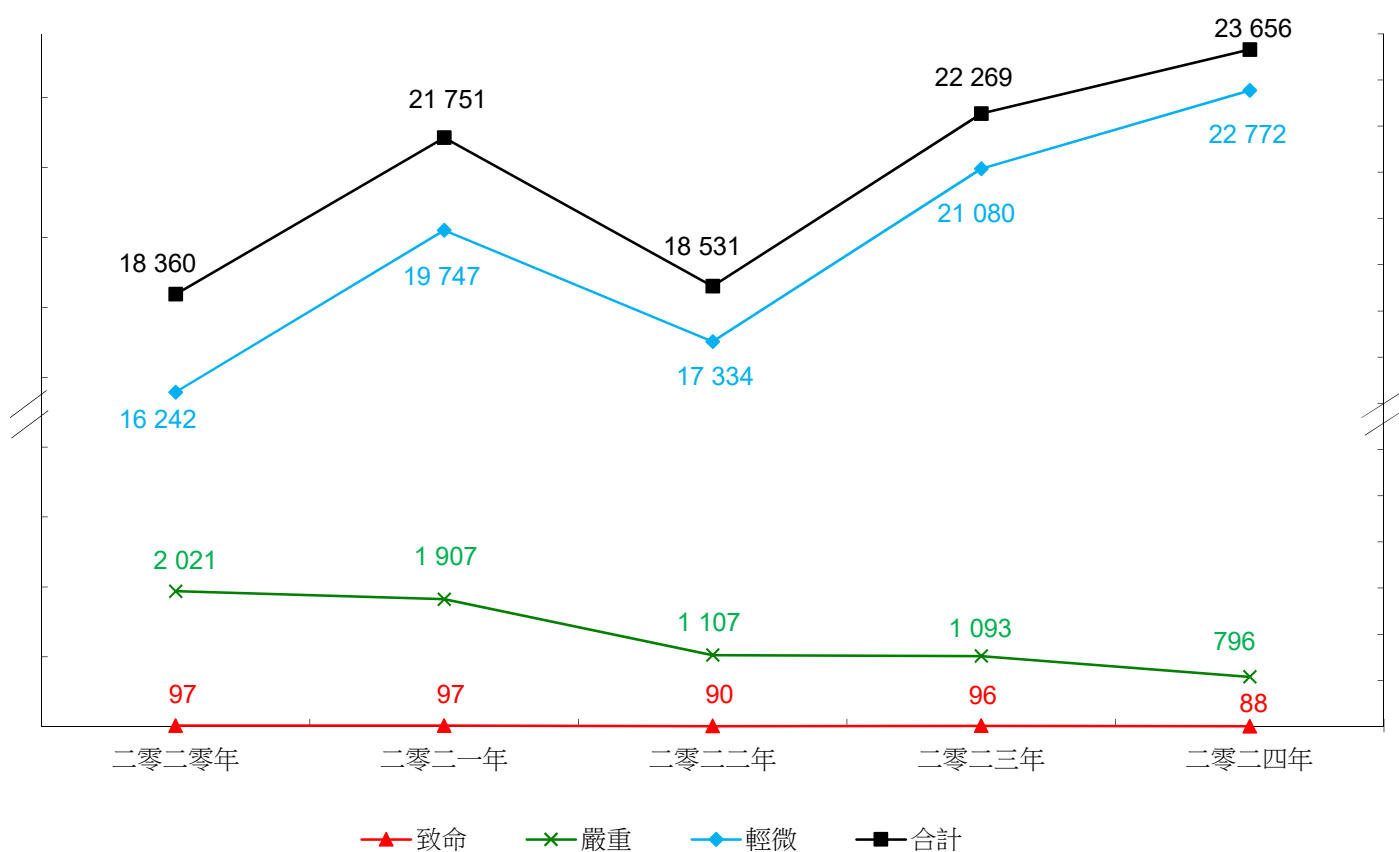
快速公路	二零二二年				二零二三年				二零二四年				二零二三年 與二零二四年 增減百分率
	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
沙田路	0	0	20	20	0	2	12	14	0	0	26	26	+86%
吐露港公路	1	15	177	193	0	9	212	221	2	4	247	253	+14%
粉嶺公路	0	6	65	71	0	5	65	70	0	1	88	89	+27%
新田公路	0	2	42	44	0	2	34	36	2	1	55	58	+61%
元朗公路	0	6	74	80	0	1	92	93	0	1	136	137	+47%
屯門公路	2	17	203	222	1	22	267	290	2	16	354	372	+28%
荃灣公路	0	5	68	73	0	4	81	85	1	3	84	88	+4%
大埔公路 - 沙田段 *	0	4	37	41	0	4	32	36	0	1	31	32	-11%
大老山公路	0	1	40	41	0	4	61	65	1	2	51	54	-17%
觀塘繞道	1	3	62	66	0	6	71	77	0	0	63	63	-18%
港島東區走廊	0	8	102	110	0	9	121	130	0	12	113	125	-4%
北大嶼山公路	1	5	29	35	1	9	86	96	1	16	153	170	+77%
青葵公路	0	2	28	30	0	9	40	49	0	7	57	64	+31%
西九龍公路	0	2	37	39	0	0	39	39	0	0	59	59	+51%
長青公路	0	1	7	8	0	2	20	22	0	2	29	31	+41%
青朗公路	0	3	28	31	1	5	36	42	0	4	59	63	+50%
青沙公路	1	4	23	28	0	5	36	41	0	2	44	46	+12%
合 計	6	84	1 042	1 132	3	98	1 305	1 406	9	72	1 649	1 730	+23%

* 只包括沙田馬場及香港職業訓練局（沙田）一段。

統計表 14 - 二零二零年至二零二四年按意外嚴重程度劃分的交通意外傷亡人數

年份	嚴重程度				與去年比較的 增減百分率
	致命	嚴重	輕微	合計	
二零二零年	97	2 021	16 242	18 360	-9%
二零二一年	97	1 907	19 747	21 751	+18%
二零二二年	90	1 107	17 334	18 531	-15%
二零二三年	96	1 093	21 080	22 269	+20%
二零二四年	88	796	22 772	23 656	+6%

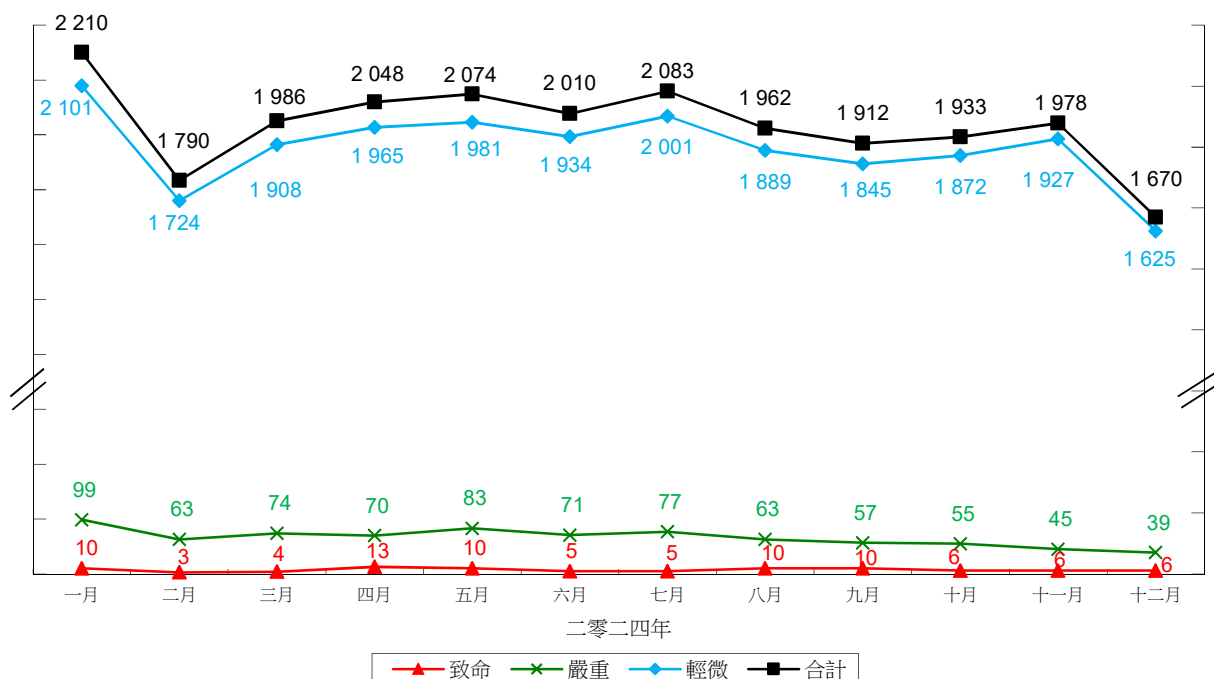
統計表 15 - 二零二零年至二零二四年按意外嚴重程度劃分的交通意外傷亡人數趨勢



統計表 16 - 按月統計的交通意外傷亡人數

年份 月份 \ 嚴重程度	二零二二年				二零二三年				二零二四年				二零二三年 與二零二四年 增減百分率
	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
一月	3	130	1 621	1 754	9	108	1 652	1 769	10	99	2 101	2 210	+25%
二月	8	75	903	986	9	104	1 609	1 722	3	63	1 724	1 790	+4%
三月	7	70	922	999	7	105	2 000	2 112	4	74	1 908	1 986	-6%
四月	5	95	1 197	1 297	13	98	1 587	1 698	13	70	1 965	2 048	+21%
五月	10	115	1 633	1 758	7	113	1 738	1 858	10	83	1 981	2 074	+12%
六月	6	110	1 719	1 835	4	98	1 779	1 881	5	71	1 934	2 010	+7%
七月	7	101	1 541	1 649	11	104	1 886	2 001	5	77	2 001	2 083	+4%
八月	7	95	1 606	1 708	7	76	1 741	1 824	10	63	1 889	1 962	+8%
九月	9	93	1 541	1 643	6	86	1 825	1 917	10	57	1 845	1 912	-0.3%
十月	12	86	1 624	1 722	11	80	1 721	1 812	6	55	1 872	1 933	+7%
十一月	9	72	1 512	1 593	8	84	1 877	1 969	6	45	1 927	1 978	+0.5%
十二月	7	65	1 515	1 587	4	37	1 665	1 706	6	39	1 625	1 670	-2%
合計	90	1 107	17 334	18 531	96	1 093	21 080	22 269	88	796	22 772	23 656	+6%

統計表 17 - 二零二四年按月的交通意外傷亡人數趨勢



統計表 18 - 各警察總區的交通意外傷亡人數

總區 \ 嚴重程度	二零二二年				二零二三年				二零二四年				二零二三年 與二零二四年 增減百分率
	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
港島	13	254	2 550	2 817	13	309	3 204	3 526	14	244	3 508	3 766	+7%
東九龍	18	164	2 727	2 909	20	185	3 429	3 634	8	70	3 446	3 524	-3%
西九龍	17	69	3 747	3 833	15	65	4 450	4 530	18	67	4 380	4 465	-1%
新界南	15	431	4 202	4 648	23	381	4 958	5 362	16	301	5 722	6 039	+13%
新界北	27	189	4 108	4 324	25	153	5 039	5 217	32	114	5 716	5 862	+12%
合計	90	1 107	17 334	18 531	96	1 093	21 080	22 269	88 (-8%)	796 (-27%)	22 772 (+8%)	23 656 (+6%)	+6%

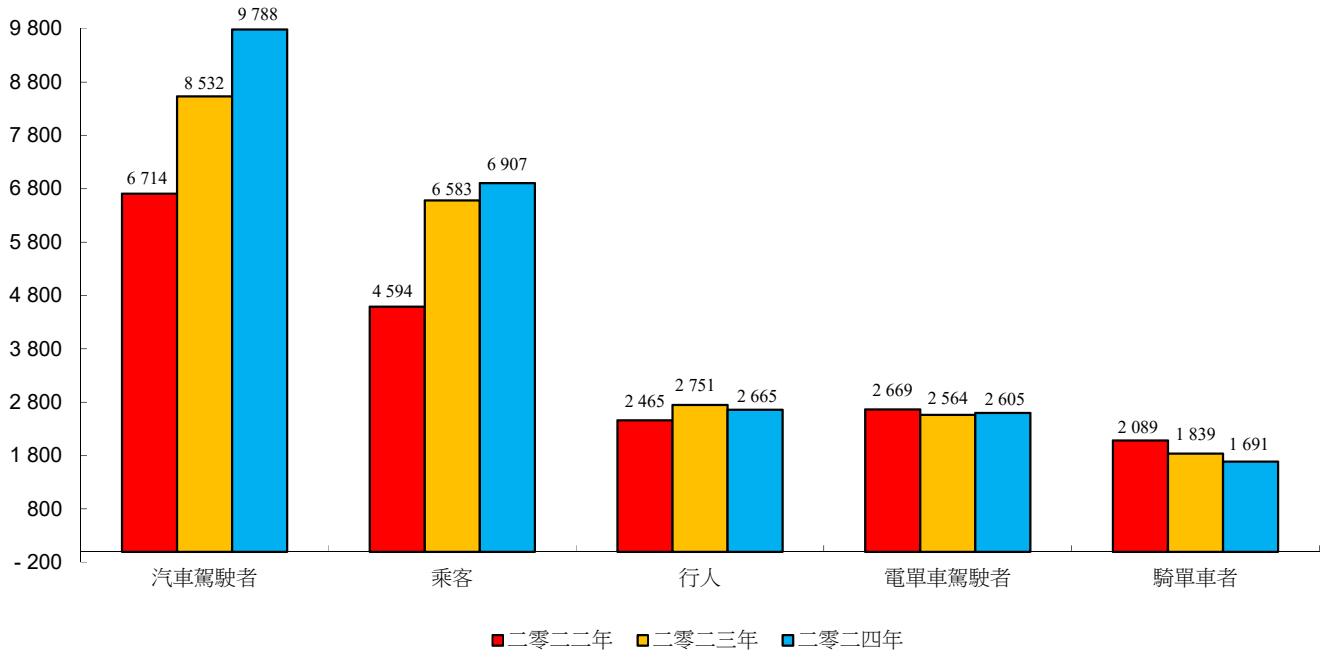
括號內的數字是與去年比較的百分率。

統計表 19 - 按道路使用者類別統計的傷亡人數

年份 嚴重程度 道路使用者	二零二二年						二零二三年						二零二四年						二零二三年 與二零二四年 增減百分率
	致命	所佔 百分率	嚴重	輕微	合計	所佔 百分率	致命	所佔 百分率	嚴重	輕微	合計	所佔 百分率	致命	所佔 百分率	嚴重	輕微	合計	所佔 百分率	
汽車駕駛者	12	13%	195	6 507	6 714	36%	11	11%	208	8 313	8 532	38%	16	18%	156	9 616	9 788	41%	+15%
乘客	7	8%	156	4 431	4 594	25%	5	5%	206	6 372	6 583	30%	9	10%	139	6 759	6 907	29%	+5%
行人	54	60%	348	2 063	2 465	13%	62	65%	342	2 347	2 751	12%	42	48%	262	2 361	2 665	11%	-3%
電單車駕駛者	9	10%	280	2 380	2 669	14%	12	13%	244	2 308	2 564	12%	12	14%	180	2 413	2 605	11%	+2%
騎單車者	8	9%	128	1 953	2 089	11%	6	6%	93	1 740	1 839	8%	9	10%	59	1 623	1 691	7%	-8%
合計	90	100%	1 107	17 334	18 531	100%	96	100%	1 093	21 080	22 269	100%	88	100%	796	22 772	23 656	100%	+6%

由於進位關係，個別數字加起來未必相等於100%。

統計表 20 - 按道路使用者類別統計的傷亡人數比較

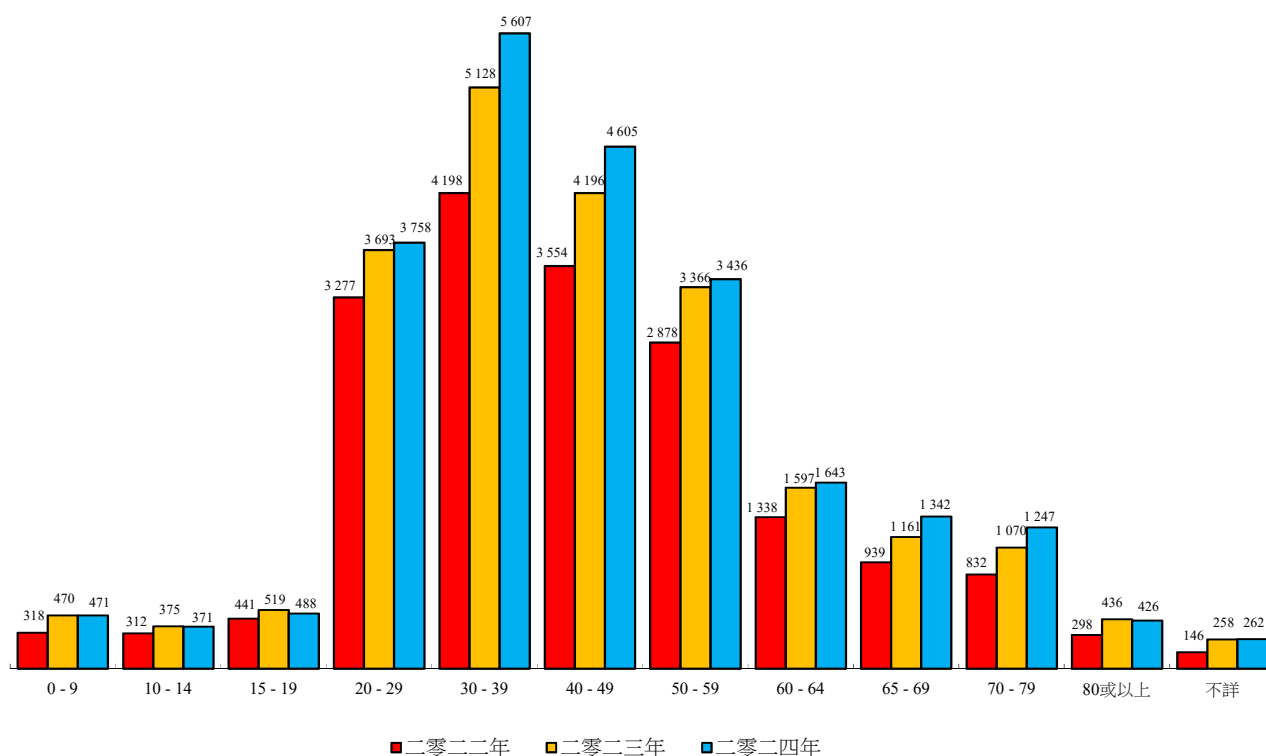


統計表 21 - 按年齡組別統計的傷亡人數

年齡組別	年份 嚴重程度	二零二二年						二零二三年						二零二四年						二零二三年 與二零二四年 增減百分率
		致命	所佔 百分率	嚴重	輕微	合計	所佔 百分率	致命	所佔 百分率	嚴重	輕微	合計	所佔 百分率	致命	所佔 百分率	嚴重	輕微	合計	所佔 百分率	
0 - 9		0	0%	9	309	318	2%	0	0%	13	457	470	2%	1	1%	5	465	471	2%	+0.2%
10 - 14		0	0%	18	294	312	2%	0	0%	10	365	375	2%	0	0%	12	359	371	2%	-1%
15 - 19		2	2%	22	417	441	2%	0	0%	22	497	519	2%	3	3%	13	472	488	2%	-6%
20 - 29		5	6%	156	3 116	3 277	18%	6	6%	136	3 551	3 693	17%	7	8%	93	3 658	3 758	16%	+2%
30 - 39		4	4%	196	3 998	4 198	23%	6	6%	188	4 934	5 128	23%	16	18%	128	5 463	5 607	24%	+9%
40 - 49		8	9%	183	3 363	3 554	19%	10	10%	194	3 992	4 196	19%	9	10%	144	4 452	4 605	19%	+10%
50 - 59		12	13%	214	2 652	2 878	16%	15	16%	192	3 159	3 366	15%	10	11%	141	3 285	3 436	15%	+2%
60 - 64		11	12%	94	1 233	1 338	7%	12	13%	99	1 486	1 597	7%	4	5%	77	1 562	1 643	7%	+3%
65 - 69		13	14%	79	847	939	5%	10	10%	96	1 055	1 161	5%	12	14%	68	1 262	1 342	6%	+16%
70 - 79		21	23%	75	736	832	4%	15	16%	90	965	1 070	5%	21	24%	77	1 149	1 247	5%	+17%
80或以上		14	16%	61	223	298	2%	22	23%	51	363	436	2%	5	6%	38	383	426	2%	-2%
不詳		0	0%	0	146	146	1%	0	0%	2	256	258	1%	0	0%	0	262	262	1%	+2%
合計		90	100%	1 107	17 334	18 531	100%	96	100%	1 093	21 080	22 269	100%	88	100%	796	22 772	23 656	100%	+6%

由於進位關係，個別數字加起來未必相等於100%。

統計表 22 - 按年齡組別統計的傷亡人數比較



統計表 23 - 各警察總區的交通意外行人傷亡人數

總區 \ 嚴重程度	二零二二年				二零二三年				二零二四年				二零二三年 與二零二四年 增減百分率
	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
港島	11	100	444	555	10	125	542	677	9	94	525	628	-7%
東九龍	10	48	325	383	13	46	384	443	5	26	397	428	-3%
西九龍	10	41	589	640	13	39	609	661	12	37	551	600	-9%
新界南	10	114	331	455	14	100	385	499	6	69	420	495	-1%
新界北	13	45	374	432	12	32	427	471	10	36	468	514	+9%
合計	54	348	2 063	2 465	62	342	2 347	2 751	42 (-32%)	262 (-23%)	2 361 (+1%)	2 665 (-3%)	-3%

括號內的數字是與去年比較的百分率。

統計表 24 - 各警察總區的交通意外長者行人傷亡人數 (65歲或以上)

總區 \ 嚴重程度	二零二二年				二零二三年				二零二四年				二零二三年 與二零二四年 增減百分率
	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
港島	9	43	117	169	4	53	135	192	6	40	135	181	-6%
東九龍	8	24	92	124	7	17	109	133	3	12	120	135	+2%
西九龍	8	18	168	194	8	12	190	210	9	15	170	194	-8%
新界南	3	45	82	130	12	35	86	133	4	25	111	140	+5%
新界北	10	12	93	115	8	8	100	116	4	13	131	148	+28%
合計	38	142	552	732	39	125	620	784	26 (-33%)	105 (-16%)	667 (+8%)	798 (+2%)	+2%

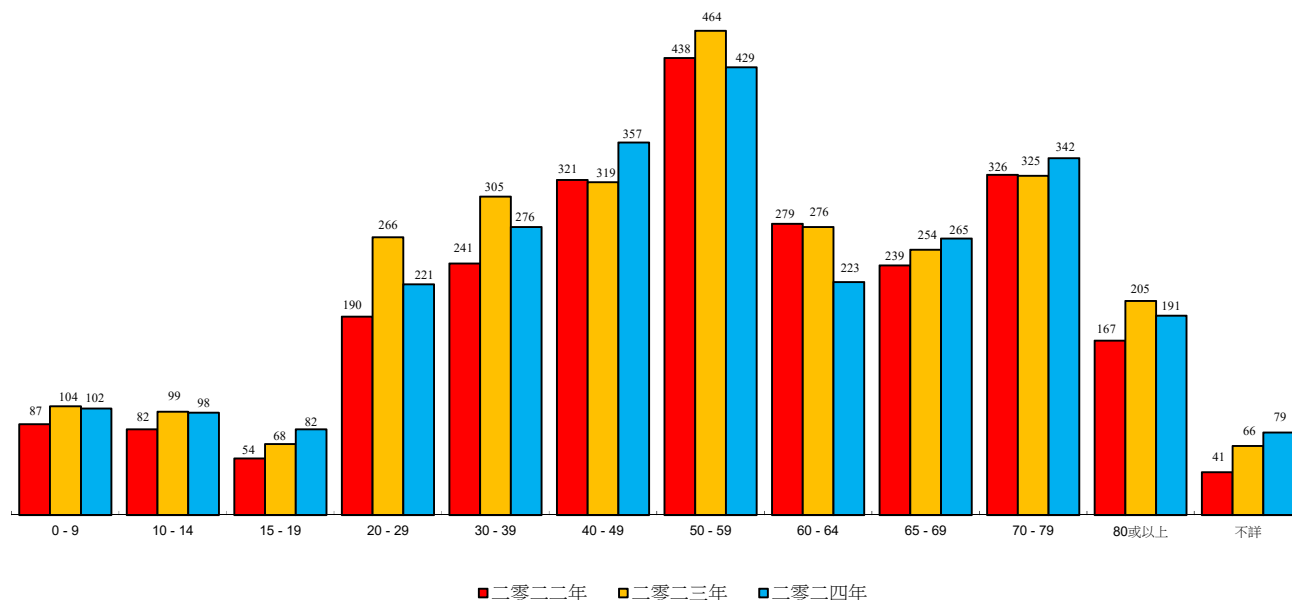
括號內的數字是與去年比較的百分率。

統計表 25 - 按年齡組別統計的行人傷亡人數

年份 嚴重 程度 年齡 組別	二零二二年						二零二三年						二零二四年						二零二三年 與二零二四年 增減百分率
	致命	所佔 百分率	嚴重	輕微	合計	所佔 百分率	致命	所佔 百分率	嚴重	輕微	合計	所佔 百分率	致命	所佔 百分率	嚴重	輕微	合計	所佔 百分率	
0 - 9	0	0%	7	80	87	4%	0	0%	9	95	104	4%	1	2%	3	98	102	4%	-2%
10 - 14	0	0%	13	69	82	3%	0	0%	8	91	99	4%	0	0%	7	91	98	4%	-1%
15 - 19	0	0%	7	47	54	2%	0	0%	8	60	68	2%	2	5%	6	74	82	3%	+21%
20 - 29	0	0%	16	174	190	8%	0	0%	27	239	266	10%	0	0%	19	202	221	8%	-17%
30 - 39	1	2%	25	215	241	10%	1	2%	26	278	305	11%	5	12%	16	255	276	10%	-10%
40 - 49	1	2%	29	291	321	13%	3	5%	36	280	319	12%	2	5%	29	326	357	13%	+12%
50 - 59	7	13%	69	362	438	18%	11	18%	61	392	464	17%	4	10%	49	376	429	16%	-8%
60 - 64	7	13%	40	232	279	11%	8	13%	42	226	276	10%	2	5%	28	193	223	8%	-19%
65 - 69	9	17%	37	193	239	10%	10	16%	41	203	254	9%	4	10%	38	223	265	10%	+4%
70 - 79	16	30%	55	255	326	13%	7	11%	48	270	325	12%	17	40%	37	288	342	13%	+5%
80或以上	13	24%	50	104	167	7%	22	35%	36	147	205	7%	5	12%	30	156	191	7%	-7%
不詳	0	0%	0	41	41	2%	0	0%	0	66	66	2%	0	0%	0	79	79	3%	+20%
合計	54	100%	348	2 063	2 465	100%	62	100%	342	2 347	2 751	100%	42	100%	262	2 361	2 665	100%	-3%

由於進位關係，個別數字加起來未必相等於100%。

統計表 26 - 按年齡組別統計的行人傷亡人數比較



統計表 27 - 二零二三年涉及交通意外的各類車輛數目

總區	嚴重程度														# 其他車輛	合計
港島	致命	0	3	8	2	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	16
	嚴重	116	78	47	76	35	21	6	3	0	17	2	0	0	0	401
	輕微	1 638	966	540	493	353	84	65	16	7	83	44	0	1	10	4 300
	合計	1 754	1 047	595	571	388	106	72	19	7	100	47	0	1	10	4 717
東九龍	致命	2	6	3	4	3	8	0	0	0	2	0	0	0	1	29
	嚴重	62	40	33	65	9	14	5	1	0	16	0	0	0	2	247
	輕微	1 542	849	630	498	257	173	41	18	9	261	0	0	0	3	4 281
	合計	1 606	895	666	567	269	195	46	19	9	279	0	0	0	6	4 557
西九龍	致命	3	5	3	1	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	17
	嚴重	15	24	11	13	7	3	2	0	0	6	0	0	0	0	81
	輕微	2 539	1 435	972	506	431	123	70	14	6	75	0	0	1	30	6 202
	合計	2 557	1 464	986	520	438	130	72	14	7	81	0	0	1	30	6 300
新界南	致命	3	8	13	4	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	34
	嚴重	152	84	92	86	27	19	11	2	1	53	0	0	0	4	531
	輕微	2 398	1 116	1 014	538	311	191	101	18	5	525	0	0	0	35	6 252
	合計	2 553	1 208	1 119	628	339	212	115	20	6	578	0	0	0	39	6 817
新界北	致命	7	4	8	4	2	6	0	0	0	5	0	0	0	0	36
	嚴重	85	17	43	26	11	9	3	0	0	22	0	1	0	3	220
	輕微	2 505	630	998	485	201	133	98	18	7	1 064	0	3	0	19	6 161
	合計	2 597	651	1 049	515	214	148	101	18	7	1 091	0	4	0	22	6 417
合計	致命	15	26	35	15	6	21	4	0	1	7	1	0	0	1	132
	嚴重	430	243	226	266	89	66	27	6	1	114	2	1	0	9	1 480
	輕微	10 622	4 996	4 154	2 520	1 553	704	375	84	34	2 008	44	3	2	97	27 196
	合計	11 067	5 265	4 415	2 801	1 648	791	406	90	36	2 129	47	4	2	107	28 808
所佔百分率		38%	18%	15%	10%	6%	3%	1%	0.3%	0.1%	7%	0.2%	0.01%	0.01%	0.4%	100%
意外率以每千輛領有牌照車輛為單位		19	295	37	37	285	192	62	26	43	← 不適用 →					33

註

* : 九龍巴士、專營城巴、新大嶼山巴士、新世界第一巴士、龍運巴士及不能確認的專營巴士

@ : ‘其他巴士’ 包括非專營的公共巴士和港鐵巴士

: ‘其他車輛’ 包括拖架、鄉村機動車輛、車種不詳車輛及其他車輛

統計表 28 - 二零二四年涉及交通意外的各類車輛數目

總區	嚴重程度														# 其他車輛	合計
港島	致命	0	1	4	1	1	3	1	0	0	1	2	0	0	0	14
	嚴重	106	66	46	56	29	10	2	0	0	8	13	0	0	1	337
	輕微	1 816	1 136	587	515	426	113	48	21	6	83	26	1	0	7	4 785
	合計	1 922	1 203	637	572	456	126	51	21	6	92	41	1	0	8	5 136
東九龍	致命	2	3	1	2	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	11
	嚴重	26	12	13	23	6	4	2	0	0	9	0	0	0	1	96
	輕微	1 620	876	663	528	336	206	57	31	11	231	0	0	0	9	4 568
	合計	1 648	891	677	553	342	212	59	32	11	240	0	0	0	10	4 675
西九龍	致命	7	3	6	5	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	23
	嚴重	24	13	13	14	5	4	0	1	0	8	0	0	0	0	82
	輕微	2 506	1 436	868	466	469	120	63	18	1	100	0	2	0	13	6 062
	合計	2 537	1 452	887	485	474	125	64	19	1	108	0	2	0	13	6 167
新界南	致命	7	4	8	3	0	0	2	0	0	3	0	0	0	2	29
	嚴重	126	86	97	75	30	11	14	2	0	32	0	0	0	5	478
	輕微	2 885	1 267	1 206	577	416	239	123	19	14	577	0	1	0	28	7 352
	合計	3 018	1 357	1 311	655	446	250	139	21	14	612	0	1	0	35	7 859
新界北	致命	11	4	12	6	1	0	0	0	0	5	0	1	0	3	43
	嚴重	52	17	33	30	11	4	1	0	0	14	0	0	1	0	163
	輕微	3 108	790	1 264	537	265	200	109	18	5	952	0	0	2	22	7 272
	合計	3 171	811	1 309	573	277	204	110	18	5	971	0	1	3	25	7 478
合計	致命	27	15	31	17	2	6	4	1	0	9	2	1	0	5	120
	嚴重	334	194	202	198	81	33	19	3	0	71	13	0	1	7	1 156
	輕微	11 935	5 505	4 588	2 623	1 912	878	400	107	37	1 943	26	4	2	79	30 039
	合計	12 296	5 714	4 821	2 838	1 995	917	423	111	37	2 023	41	5	3	91	31 315
所佔百分率		39%	18%	15%	9%	6%	3%	1%	0.4%	0.1%	6%	0.1%	0.02%	0.01%	0.3%	100%
意外率以每千輛 領有牌照 車輛為單位		21	321	42	38	339	224	64	33	45	← 不適用 →					36

註

*：九龍巴士、專營城巴、新大嶼山巴士、新世界第一巴士、龍運巴士及不能確認的專營巴士

@：‘其他巴士’包括非專營的公共巴士和港鐵巴士

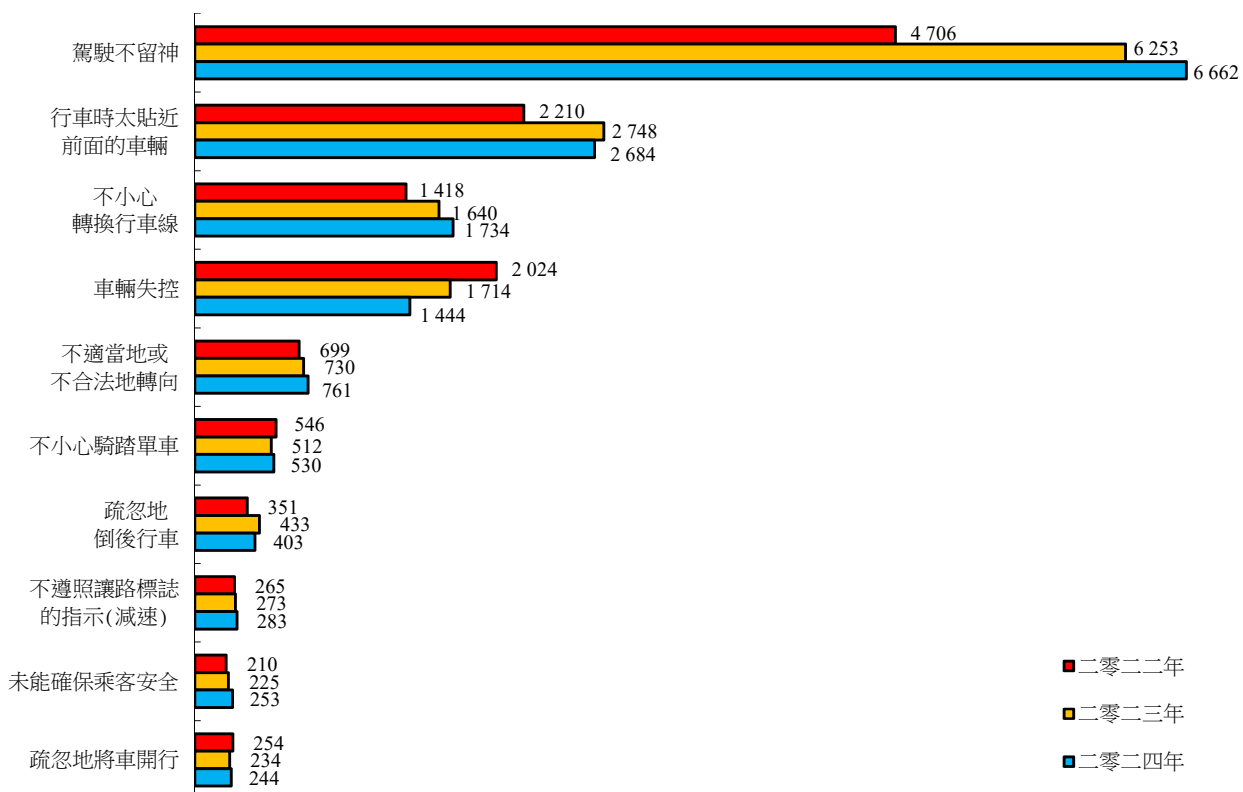
#：‘其他車輛’包括拖架、鄉村機動車輛、車種不詳車輛及其他車輛

統計表 29 - 涉及駕駛者的主要交通意外成因統計數字

意外成因	二零二二年	二零二三年	二零二四年	二零二三年 與二零二四年 增減百分率
1. 駕駛不留神	4 706 (4 058)	6 253 (5 256)	6 662 (5 540)	+7% +5%
2. 行車時太貼近前面的車輛	2 210 (2 016)	2 748 (2 530)	2 684 (2 434)	-2% -4%
3. 不小心轉換行車線	1 418 (1 344)	1 640 (1 554)	1 734 (1 665)	+6% +7%
4. 車輛失控	2 024 (2 010)	1 714 (1 707)	1 444 (1 440)	-16% -16%
5. 不適當地或不合法地轉向	699 (685)	730 (714)	761 (741)	+4% +4%
6. 不小心騎踏單車	546 (535)	512 (501)	530 (505)	+4% +1%
7. 疏忽地倒後行車	351 (350)	433 (427)	403 (395)	-7% -7%
8. 不遵照讓路標誌的指示(減速)	265 (260)	273 (264)	283 (273)	+4% +3%
9. 未能確保乘客安全	210 (210)	225 (225)	253 (252)	+12% +12%
10. 疏忽地將車開行	254 (253)	234 (232)	244 (241)	+4% +4%

臚列在上的是司機人數，而括號內的數字為交通意外宗數。

統計表 30 - 涉及駕駛者的主要交通意外成因統計數字比較

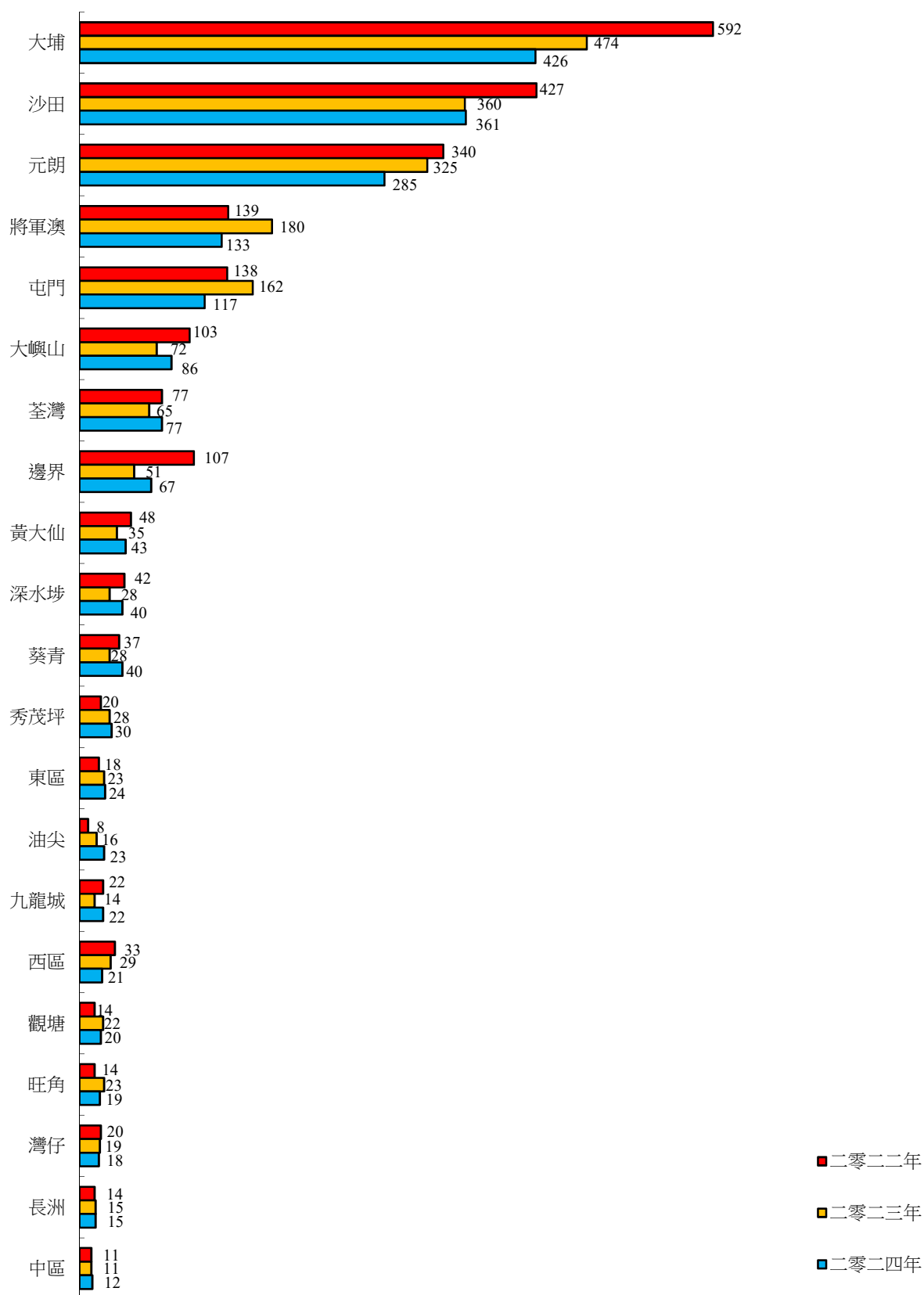


統計表 31 - 各警察總區涉及單車的交通意外數字

年份	發生地點		單車徑				行車道路				其他地點 *				總計
	總區	嚴重程度	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	致命	嚴重	輕微	合計	
二零二二年	港島		0	0	0	0	0	17	68	85	0	1	10	11	96
	東九龍		0	5	98	103	0	1	72	73	0	3	42	45	221
	西九龍		0	0	0	0	3	6	63	72	0	0	14	14	86
	新界南		0	19	370	389	0	24	163	187	0	10	58	68	644
	新界北		1	24	531	556	4	29	459	492	2	4	123	129	1 177
	合計		1	48	999	1 048	7	77	825	909	2	18	247	267	2 224
二零二三年	港島		0	0	0	0	0	13	75	88	0	3	6	9	97
	東九龍		0	8	136	144	2	7	81	90	0	1	30	31	265
	西九龍		0	0	0	0	0	5	67	72	0	1	8	9	81
	新界南		0	19	292	311	0	18	149	167	0	9	38	47	525
	新界北		1	3	424	428	3	10	446	459	0	7	118	125	1 012
	合計		1	30	852	883	5	53	818	876	0	21	200	221	1 980
二零二四年	港島		0	0	0	0	1	7	69	77	0	1	12	13	90
	東九龍		0	4	83	87	0	3	82	85	0	2	52	54	226
	西九龍		0	0	0	0	0	8	85	93	0	0	11	11	104
	新界南		0	10	293	303	3	16	177	196	0	3	60	63	562
	新界北		0	5	363	368	4	7	376	387	1	1	140	142	897
	合計		0	19	739	758	8	41	789	838	1	7	275	283	1 879
增減百分率			-100%	-37%	-13%	-14%	+60%	-23%	-4%	-4%	不適用	-67%	+38%	+28%	-5%

* 在其他地點是指在單車公園、遊樂場及空地等。

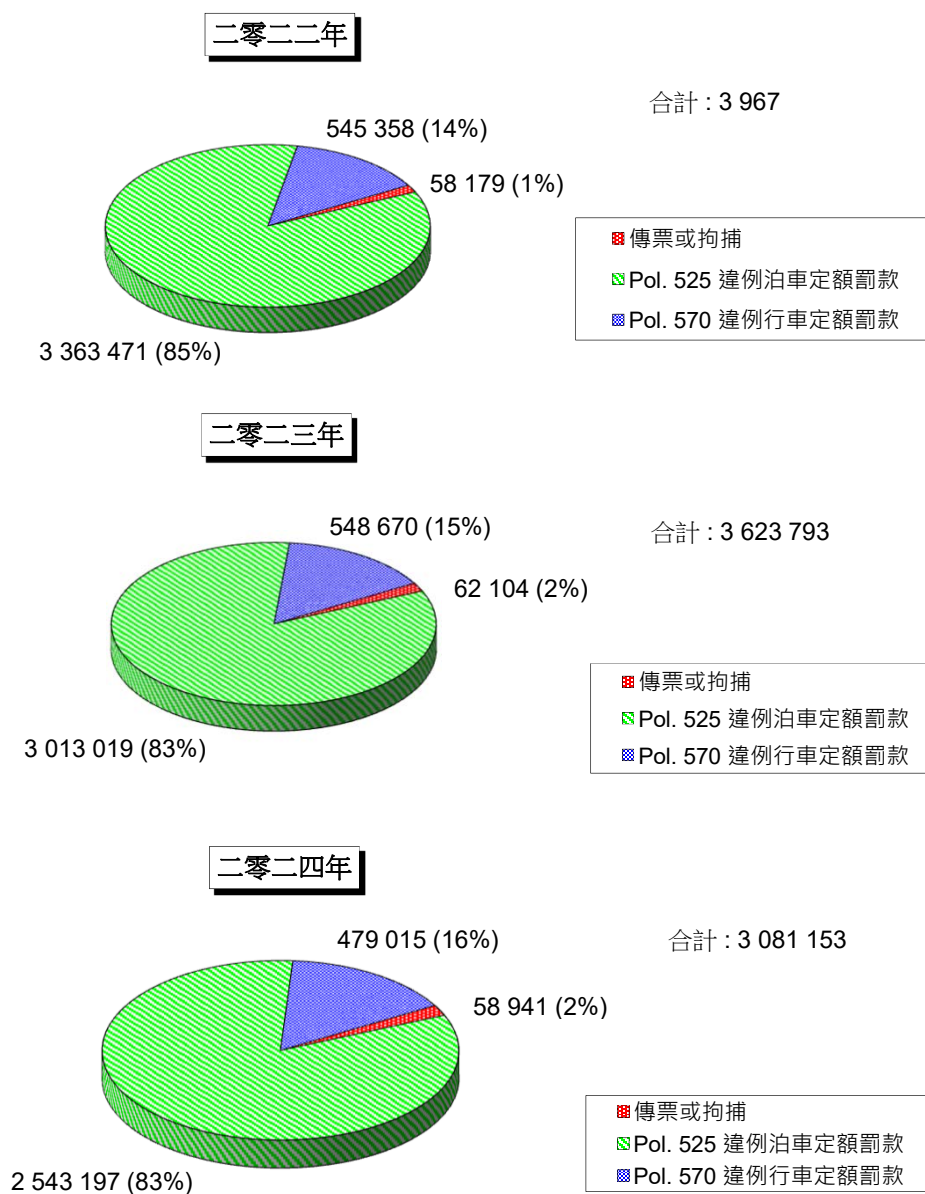
統計表 32 - 各警區涉及單車的交通意外數字比較



乙部

交通執法統計

統計表 33 - 交通執法數字比較



統計表 34 - 定額罰款 / 傳票 / 拘捕執法數字比較

	二零二二年	二零二三年	二零二四年	二零二三年 與二零二四年 增減百分率
Pol. 525 定額罰款 (違例泊車)	3 363 471	3 013 019	2 543 197	-16%
Pol. 570 定額罰款 (違例行車)	545 358	548 670	479 015	-13%
傳票或拘捕	58 179	62 104	58 941	-5%
合計	3 967 008	3 623 793	3 081 153	-15%

統計表 35 - 各交通違例事項的執法數字比較

	違例事項	二零二二年	二零二三年	二零二四年	二零二三年 與二零二四年 增減百分率
1	行人觸犯交通違例事項	6 692	8 912	9 105	+2%
2	騎單車者觸犯交通違例事項	5 832	4 094	3 831	-6%
3	酒後駕駛	772	709	646	-9%
4	藥後駕駛	73	67	68	+1%
5	不小心駕駛	18 035	20 862	20 997	+1%
6	危險駕駛 (包括引致有人死亡的案件)	1 164	1 105	1 216	+10%
7	載貨不穩	837	695	572	-18%
8	超額載重	3 136	2 559	2 388	-7%
9	違反交通燈號的指示	53 275	48 827	43 043	-12%
10	違反交通標誌的指示	49 336	46 918	45 551	-3%
11	駕駛時以手持方式使用流動電話／電訊設備	25 298	26 929	26 004	-3%
12	沒有讓斑馬線上的行人先行	780	737	811	+10%
13	違反雙白線的規定	24 106	30 115	32 712	+9%
14	違反黃色條紋過路處的限制	422	452	534	+18%
15	違反黃色方格路口的限制	2 036	2 401	2 141	-11%
16	掉頭造成阻塞	26	51	63	+24%
17	涉及安全帶的違例行為	7 458	7 868	7 711	-2%
18	兜攬乘客	1	4	2	-50%
19	拒絕載客	65	85	68	-20%
20	濫收車費	17	42	25	-40%
21	涉及的士計程錶的違例事項	26	12	38	+217%
22	駕駛汽車進行競賽或速度試驗	11	6	18	+200%
23	超速	265 283	253 571	194 968	-23%
24	其他	138 856	153 753	145 444	-5%
A1	總計	603 537	610 774	537 956	-12%

B1	Pol. 525合計	3 363 471	3 013 019	2 543 197	-16%
-----------	-------------------	------------------	------------------	------------------	-------------

25	對駕駛者發出口頭警告	13 734	12 793	9 147	-28%
26	對騎單車者發出口頭警告	909	406	148	-64%
27	對行人發出口頭警告	730	527	745	+41%
C1	口頭警告合計	15 373	13 726	10 040	-27%

統計表 36 - 二零二四年各警察總區的交通執法統計數字

	違例事項	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	其他	合計
1	行人觸犯交通違例事項	1 451	1 432	2 105	1 897	2 219	1	9 105
2	騎單車者觸犯交通違例事項	89	592	470	534	2 093	53	3 831
3	酒後駕駛	106	107	135	178	120	0	646
4	藥後駕駛	3	7	7	42	9	0	68
5	不小心駕駛	3 792	3 490	4 724	4 581	4 406	4	20 997
6	危險駕駛（包括引致有人死亡的案件）	171	218	382	229	216	0	1 216
7	載貨不穩	76	68	24	195	209	0	572
8	超額載重	70	729	464	430	688	7	2 388
9	違反交通燈號的指示	7 362	4 885	15 831	4 290	10 674	1	43 043
10	違反交通標誌的指示	15 634	4 267	7 539	11 186	6 923	2	45 551
11	駕駛時以手持方式使用流動電話／電訊設備	1 078	2 162	2 139	13 414	7 211	0	26 004
12	沒有讓斑馬線上的行人先行	241	114	205	145	106	0	811
13	違反雙白線的規定	7 489	6 995	7 885	5 393	4 940	10	32 712
14	違反黃色條紋過路處的限制	140	14	326	33	21	0	534
15	違反黃色方格路口的限制	359	170	1 159	210	243	0	2 141
16	掉頭造成阻塞	22	7	11	10	13	0	63
17	涉及安全帶的違例行為	286	309	1 476	3 797	1 842	1	7 711
18	兜攬乘客	0	1	0	1	0	0	2
19	拒絕載客	33	16	12	3	4	0	68
20	濫收車費	15	2	3	3	2	0	25
21	涉及的士計程錶的違例事項	21	1	14	2	0	0	38
22	駕駛汽車進行競賽或速度試驗	0	0	2	0	16	0	18
23	超速	15 976	47 487	36 676	41 397	53 431	1	194 968
24	其他	24 277	13 595	27 419	42 271	36 458	1 424	145 444
A1	總計	78 691	86 668	109 008	130 241	131 844	1 504	537 956

B1	Pol. 525合計	397 077	297 579	872 319	390 462	585 760	0	2 543 197
----	------------	---------	---------	---------	---------	---------	---	-----------

25	對駕駛者發出口頭警告	30	100	197	2 164	6 656	0	9 147
26	對騎單車者發出口頭警告	16	0	0	121	11	0	148
27	對行人發出口頭警告	574	0	10	129	32	0	745
C1	口頭警告合計	620	100	207	2 414	6 699	0	10 040

統計表 37 - 二零二四年投訴的士違例的數字

投訴事項	向警方提出的投訴 (包括由交通投訴組轉交的投訴)						向交通投訴組 提出的投訴	由交通投訴組 轉交警方 處理的投訴
	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計		
兜攬乘客	8	5	0	0	3	16	21	3
拒絕載客	486	146	224	242	187	1 285	2 714	708
拒絕駛往目的地	52	30	23	35	21	161	369	70
沒有循直接路線駛往目的地	265	251	420	295	177	1 408	2 703	668
濫收車費	338	114	299	209	120	1 080	1 777	528
涉及的士計程錶的違例事項 *	2	1	6	2	13	24	209	60
的士司機行為無禮不檢	262	84	274	139	131	890	2 125	482
其他	14	3 037	54	3 547	67	6 719	2 749	780
合計	1 427	3 668	1 300	4 469	719	11 583	12 667	3 299

註譯：* 因警方重新歸類，所以“向警方提出的投訴”數字少於“由交通投訴組轉交警方處理的投訴”的個案。

統計表 38 - 二零二四年的士違例事項的執法數字

執法方式	違例事項	港島	東九龍	西九龍	新界南	新界北	合計
Pol. 570 定額罰款 通知書	的士司機在的士站內不將其車輛駛前	1	0	0	0	1	2
	在的士站最前面的第一或第二輛的士的司機不坐在其車內或不站在其車旁	1	0	1	1	0	3
	的士司機在的士站內不依輪候次序載客	2	2	0	0	6	10
	沒有將的士計程錶設定於記錄位置	0	3	0	1	0	4
	涉及安全帶的違例事項	33	45	101	782	146	1 107
	小計	37	50	102	784	153	1 126
傳票 或 拘捕	兜攬乘客	0	1	0	1	0	2
	拒絕載客	33	16	12	3	4	68
	拒絕駛往目的地	3	6	4	4	2	19
	沒有循最直接可行的路線駛往目的地	5	2	6	6	1	20
	濫收車費	15	2	3	3	2	25
	涉及的士計程錶的違例事項	21	1	14	2	0	38
	的士可供租用時在的士站以外的地方停留	2	0	0	0	0	2
	的士司機行為無禮不檢	2	1	9	4	2	18
	涉及安全帶的違例事項	4	4	0	2	0	10
	在的士站的違例事項	168	1	0	20	13	202
	涉及的士司機證的違例事項	12	5	56	67	6	146
	其他	27	8	11	21	7	74
	小計	292	47	115	133	37	624
總 計		329	97	217	917	190	1 750

統計表 39 - 因交通意外而所產生的執法數字

違例事項	二零二二年	二零二三年	二零二四年	二零二三年 與二零二四年 增減百分率
危險駕駛引致有人死亡	43	52	33	-37%
危險駕駛	593	718	758	+6%
不小心駕駛	13 734	15 700	16 002	+2%
超速駕駛	20	18	19	+6%
酒後駕駛	201	157	159	+1%
機件有故障車輛	277	363	359	-1%
其他	1 707	1 769	1 828	+3%
合計 (傳票 / 拘捕)	16 575	18 777	19 158	+2%

釋義

意外

一宗意外事件發生於本港道路上，涉及一輛或以上車輛，並已向警方備案，而在此意外事件中涉及傷亡者。

傷亡者

在一宗意外中導致受傷或死亡的人士，而在這事件中或涉及多於一位傷亡者。

致命意外

在意外中有一位或多位人士於發生意外後三十日內死亡。

嚴重意外

在意外中有一位或多位受傷人士因意外而留醫超過十二小時。

輕微意外

在意外中有一位或多位受傷人士，他們均無需入院，或留醫不超過十二小時。

死亡者

受害者在意外後三十日內持續受傷最後導致去世。

重傷者

受傷人士入院後留醫超越十二小時視作嚴重受傷。另外受傷人士於意外後三十日或以上才去世亦屬此項。

輕傷者

受傷人士無需入院，或留醫少於十二小時。

道路使用者

行人和車輛使用者包括所有車內人士(如駕駛者和乘客，包括上落車而受傷的人士)。

牽涉車輛

包括受傷的駕駛者或乘客所乘坐的車輛，或撞倒行人的車輛，或涉及該意外中的另一車輛受損毀或有車內人士受傷，或導致該意外發生的其他車輛。