

為了減少香港道路交通意外的傷亡及維持交通暢順,警方會針對道路使用者作出違反以下法例的不 當行為,採取嚴厲的執法行動。

	警方會對	以下的違例事項採取嚴厲執法	警方的執法行動原因	(2016 婁	対字)
行人安全	>	攀越圍欄及胡亂過馬路	死亡人數	:	84
	>	沒有遵從「紅色人像」燈號及交通標誌	重傷人數	:	743
	>	在距離行人過路設施 15 米範圍內橫過馬路	輕傷人數	:	2 602
			合計傷亡人數	:	3 429
			佔整體傷亡人數的 17%		
單車安全	>	魯莽或不小心騎踏單車	死亡人數	:	14
	>	在酒精或藥物影響下騎踏單車	重傷人數 輕傷人數	:	411 1 553
	>	在黑夜時間騎踏單車而沒有亮着燈號	会計傷亡人數 合計傷亡人數	:	1 978
1			佔整體傷亡人數的 10%		
海拔 加斯	- .	North Conduction of Conduction			1
酒後駕駛	>	酒後駕駛(在酒精影響下)	死亡人數 重傷人數	:	1 20
	>	酒後駕駛(沒有提供樣本)	輕傷人數	:	156
			合計傷亡人數	:	177
			佔整體傷亡人數的 0.9%		
	>	在指明毒品的影響下駕駛	死亡人數	:	1
The state of the s	>	沒有接受快速口腔液測試或損害測試	重傷人數	:	0
	>	沒有提供血液或尿液樣本以作分析	輕傷人數	:	9
		(X)13CD/IIII/(X)/(N)(X)/(X-7-7/11/37/1	合計傷亡人數 佔整體傷亡人數的 0.05%	:	10
			口正应防亡/(数时 0.00 //		
貨車	>	不小心駕駛	貨車		
貨車	>	危險駕駛	貨車		54
貨車	>	危險駕駛 負載物不穩固及負載超重	貨車 死亡人數	:	54 501
貨車	> >	危險駕駛 負載物不穩固及負載超重 交通燈及交通標誌相關的違例事項	貨車 死亡人數 重傷人數 輕傷人數	: : :	54 501 4 330
貨車	>	危險駕駛 負載物不穩固及負載超重 交通燈及交通標誌相關的違例事項 駕駛時以手持方式使用流動通訊設備	貨車 死亡人數 重傷人數 輕傷人數 合計傷亡人數	: : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	501
(1)	>	危險駕駛 負載物不穩固及負載超重 交通燈及交通標誌相關的違例事項	貨車 死亡人數 重傷人數 輕傷人數	: : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	501 4 330
	> > >	危險駕駛 負載物不穩固及負載超重 交通燈及交通標誌相關的違例事項 駕駛時以手持方式使用流動通訊設備 沒有讓斑馬綫上的行人優先過馬路 與雙白綫相關的違例事項 與交通燈控制的黃條過路處相關的違例事項	貨車 死亡人數 重傷人數 輕傷人數 合計傷亡人數	: : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	501 4 330
公共服務車輛		危險駕駛 負載物不穩固及負載超重 交通燈及交通標誌相關的違例事項 駕駛時以手持方式使用流動通訊設備 沒有讓斑馬綫上的行人優先過馬路 與雙白綫相關的違例事項 與交通燈控制的黃條過路處相關的違例事項 與黃色方格路口相關的違例事項	貨車 死亡人數 重傷人數 輕傷人數 合計傷亡人數 佔整體傷亡人數的 24%	: : : :	501 4 330
	> > >	危險駕駛 負載物不穩固及負載超重 交通燈及交通標誌相關的違例事項 駕駛時以手持方式使用流動通訊設備 沒有讓斑馬綫上的行人優先過馬路 與雙白綫相關的違例事項 與交通燈控制的黃條過路處相關的違例事項 與黃色方格路口相關的違例事項 U 形轉向導致阻塞	貨車 死亡人數 重傷人數 輕傷人數 合計傷亡人數 佔整體傷亡人數的 24% 公共服務車輛 死亡人數	: : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	501 4 330 4 885
		危險駕駛 負載物不穩固及負載超重 交通燈及交通標誌相關的違例事項 駕駛時以手持方式使用流動通訊設備 沒有讓斑馬綫上的行人優先過馬路 與雙白綫相關的違例事項 與交通燈控制的黃條過路處相關的違例事項 與黃色方格路口相關的違例事項 U 形轉向導致阻塞 與安全帶相關的違例事項	貨車 死亡人數 重傷人數 輕傷人數 合計傷亡人數 佔整體傷亡人數的 24% 公共服務車輛 死亡人數 重傷人數	: : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	501 4 330 4 885 55 979
		危險駕駛 負載物不穩固及負載超重 交通燈及交通標誌相關的違例事項 駕駛時以手持方式使用流動通訊設備 沒有讓斑馬綫上的行人優先過馬路 與雙白綫相關的違例事項 與交通燈控制的黃條過路處相關的違例事項 與黃色方格路口相關的違例事項 U形轉向導致阻塞 與安全帶相關的違例事項 與安全帶相關的違例事項	貨車 死亡人數 重傷人數 輕傷人數 合計傷亡人數 佔整體傷亡人數的 24% 公共服務車輛 死亡人數	: : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	501 4 330 4 885
公共服務車輛	~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~	危險駕駛 負載物不穩固及負載超重 交通燈及交通標誌相關的違例事項 駕駛時以手持方式使用流動通訊設備 沒有讓斑馬綫上的行人優先過馬路 與雙白綫相關的違例事項 與交通燈控制的黃條過路處相關的違例事項 與黃色方格路口相關的違例事項 U 形轉向導致阻塞 與安全帶相關的違例事項	貨車 死亡人數 重傷人數 輕傷人數 合計傷亡人數 佔整體傷亡人數的 24% 公共服務車輛 死亡人數 重傷人數 重傷人數 輕傷人數 合計傷亡人數 位整體傷亡人數的 49%	: : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	501 4 330 4 885 55 979 8 790
	~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~	危險駕駛 負載物不穩固及負載超重 交通燈及交通標誌相關的違例事項 駕駛時以手持方式使用流動通訊設備 沒有讓斑馬綫上的行人優先過馬路 與雙白綫相關的違例事項 與交通燈控制的黃條過路處相關的違例事項 與黃色方格路口相關的違例事項 U形轉向導致阻塞 與安全帶相關的違例事項 與的士計程錶相關的違例事項/ 濫收車費 拒載、兜客	貨車 死亡人數 重傷人數 輕傷人數 合計傷亡人數 佔整體傷亡人數的 24% 公共服務車輛 死亡人數 重傷人數 輕傷人數 全計傷人數 重傷人數 輕傷人數 合計傷亡人數 合計傷亡人數 在整體傷亡人數的 49% 死亡人數	: : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	501 4 330 4 885 55 979 8 790 9 824
公共服務車輛 超速	等	危險駕駛 負載物不穩固及負載超重 交通燈及交通標誌相關的違例事項 駕駛時以手持方式使用流動通訊設備 沒有讓斑馬綫上的行人優先過馬路 與雙白綫相關的違例事項 與交通燈控制的黃條過路處相關的違例事項 與黃色方格路口相關的違例事項 U形轉向導致阻塞 與安全帶相關的違例事項 與的士計程錶相關的違例事項/ 濫收車費 拒載、兜客	貨車 死亡人數 重傷人數 輕傷人數 合計傷亡人數 佔整體傷亡人數的 24% 公共服務車輛 死亡人數 重傷人數 輕傷人數 全計傷亡人數 在整體傷亡人數 合計傷亡人數 合計傷亡人數 合計傷亡人數 合計傷亡人數	: : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	501 4 330 4 885 55 979 8 790 9 824 2 42
公共服務車輛 超速	~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~	危險駕駛 負載物不穩固及負載超重 交通燈及交通標誌相關的違例事項 駕駛時以手持方式使用流動通訊設備 沒有讓斑馬綫上的行人優先過馬路 與雙白綫相關的違例事項 與交通燈控制的黃條過路處相關的違例事項 與黃色方格路口相關的違例事項 U形轉向導致阻塞 與安全帶相關的違例事項 與的士計程錶相關的違例事項/ 濫收車費 拒載、兜客	貨車 死亡人數 重傷人數 輕傷人數 合計傷亡人數 佔整體傷亡人數的 24% 公共服務車輛 死亡人數 重傷人數 輕傷人數 全計傷亡人數 佔整體傷亡人數的 49% 死亡人數 合計傷亡人數 合計傷亡人數 合計傷亡人數 合計傷亡人數	: : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	501 4 330 4 885 55 979 8 790 9 824 2 42 117
公共服務車輛 超速	第. 解. 和. 和. 和. 和. 和. 和. 和. 和. 和. 和	危險駕駛 負載物不穩固及負載超重 交通燈及交通標誌相關的違例事項 駕駛時以手持方式使用流動通訊設備 沒有讓斑馬綫上的行人優先過馬路 與雙白綫相關的違例事項 與交通燈控制的黃條過路處相關的違例事項 與黃色方格路口相關的違例事項 U形轉向導致阻塞 與安全帶相關的違例事項 與的士計程錶相關的違例事項/ 濫收車費 拒載、兜客	貨車 死亡人數 重傷人數 輕傷人數 合計傷亡人數 佔整體傷亡人數的 24% 公共服務車輛 死亡人數 重傷人數 輕傷人數 全計傷亡人數 在整體傷亡人數 合計傷亡人數 合計傷亡人數 合計傷亡人數 合計傷亡人數	: : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	501 4 330 4 885 55 979 8 790 9 824 2 42
公共服務車輛 非法賽車 超速7	駕駛	危險駕駛 負載物不穩固及負載超重 交通燈及交通標誌相關的違例事項 駕駛時以手持方式使用流動通訊設備 沒有讓斑馬綫上的行人優先過馬路 與雙白綫相關的違例事項 與交通燈控制的黃條過路處相關的違例事項 與黃色方格路口相關的違例事項 U形轉向導致阻塞 與安全帶相關的違例事項 與的士計程錶相關的違例事項/ 濫收車費 拒載、兜客	貨車 死亡人數 重傷人數 輕傷人數 合計傷亡人數 佔整體傷亡人數的 24% 公共服務車輛 死亡人數 重傷人數 輕傷人數 合計傷亡人數 在整體傷亡人數 合計傷亡人數 合計傷亡人數 合計傷亡人數 合計傷亡人數 合計傷亡人數 合計傷亡人數		501 4 330 4 885 55 979 8 790 9 824 2 42 117 320
公共服務車輛 超速	駕駛	危險駕駛 負載物不穩固及負載超重 交通燈及交通標誌相關的違例事項 駕駛時以手持方式使用流動通訊設備 沒有讓斑馬綫上的行人優先過馬路 與雙白綫相關的違例事項 與交通燈控制的黃條過路處相關的違例事項 與黃色方格路口相關的違例事項 U形轉向導致阻塞 與安全帶相關的違例事項 與的士計程錶相關的違例事項/ 濫收車費 拒載、兜客 賽車及速度測試 超速駕駛	貨車 死亡人數 重傷人數 輕傷人數 合計傷亡人數 佔整體傷亡人數的 24% 公共服務車輛 死亡人數 重傷人數 輕傷人數 全計傷亡人數 在整體傷亡人數 合計傷亡人數 合計傷亡人數 合計傷亡人數 合計傷亡人數 合計傷亡人數 合計傷亡人數 會計傷亡人數 會神投訴 扣留車輛進行檢驗		501 4 330 4 885 55 979 8 790 9 824 2 42 117 320
公共服務車輛 非法賽車 超速7	第	危險駕駛 負載物不穩固及負載超重 交通燈及交通標誌相關的違例事項 駕駛時以手持方式使用流動通訊設備 沒有讓斑馬綫上的行人優先過馬路 與雙白綫相關的違例事項 與交通燈控制的黃條過路處相關的違例事項 與黃色方格路口相關的違例事項 U形轉向導致阻塞 與安全帶相關的違例事項 與的士計程錶相關的違例事項/ 濫收車費 拒載、兜客	貨車 死亡人數 重傷人數 輕傷人數 合計傷亡人數 佔整體傷亡人數的 24% 公共服務車輛 死亡人數 重傷人數 輕傷人數 合計傷亡人數 在整體傷亡人數 合計傷亡人數 合計傷亡人數 合計傷亡人數 合計傷亡人數 合計傷亡人數 合計傷亡人數		501 4 330 4 885 55 979 8 790 9 824 2 42 117 320















